

HHJ Tankvagn 1904



Historik

Den här vagnen från 1904 var inregistrerad hos HHJ men som alla tidiga tankvagnar ägdes den inte av järnvägsbolaget utan av ett oljebolag, i det här fallet Skånska Petroleumbolaget.

Vagnen hade ett axelavstånd på 3,66 m och en tankvolym på 130 hl (13 m³).

Referenser

Det finns inga kända foton på den här vagnen men liknande vagnar kan hittas på Samlingsportalen, ex vis:

KAGB00273

Underrede

Bocka till flänsarna på långbalkarna (1).

Löd fast lagergafflarna (2) på insidan av långbalkarna. Vik och löd flik på lagergafflarna för dubblerad lageryta.

Vik ihop och löd fjäderpaket (3) på lagergafflar.

Limma fast axelbox (4). Borra upp hål till rätt diameter för hjulaxeltapp.

För den noggranne: knacka ut nitar enligt nitanvisningar på buffertbalkar (5). Vik flänsarna.

Löd ihop buffertbalkar och långbalkar.

Justera tills underredet är helt plant.

Stick in tanksadlar (6) i långbalkarnas slitsar. Börja från ändarna. Löd fast.

Plattform och bromshytt

Vik och löd plattform (7) dubbelt och putsa kanten.

Vik ihop bromshytt (8) och löd ihop med plattformsräcket (9).

Löd fast bromshytt i plattformsgolvet.

Löd fast ståndarna (10) vertikalt över bromshytten så de sticker ut nertill.

Löd fast ett horisontellt handräcke (11) tvärs över ståndarna.

Löd fast handtag (12) i dörren.

Löd fast några trådar på bromshyttstaket (13) så att det kan tas bort för att montera glas i fönster.

Löd fast plattform med hytt på långbalkarna i den ände där det finns hål för fotsteg.

Justera ståndarna jäms med underkant på buffertbalken.

Tank

Rulla ihop tanken (14). Rulla runt lämpliga stänger. Börja med större diameter och minska efterhand. Till slut kan ändarna mötas i en fingerring. Löd ihop. Enklare än vad det

låter.

Limma fast tankgavlar (15).

Rulla ihop dom (16). Löd fast tillsammans med domring (17) i hålet i tankens ovasida. Notera att domringen (och hål i tank) är svagt oval pga. tankens rundning.

Löd fast tank på underrede.

Bocka till tanksadelns sidor (18). Löd fast på tank och tanksadlar.

Limma fast domlock (19).

Vik domlockslås (20) dubbelt och löd ihop. Limma fast ovanpå domlocket.

Detaljering underrede

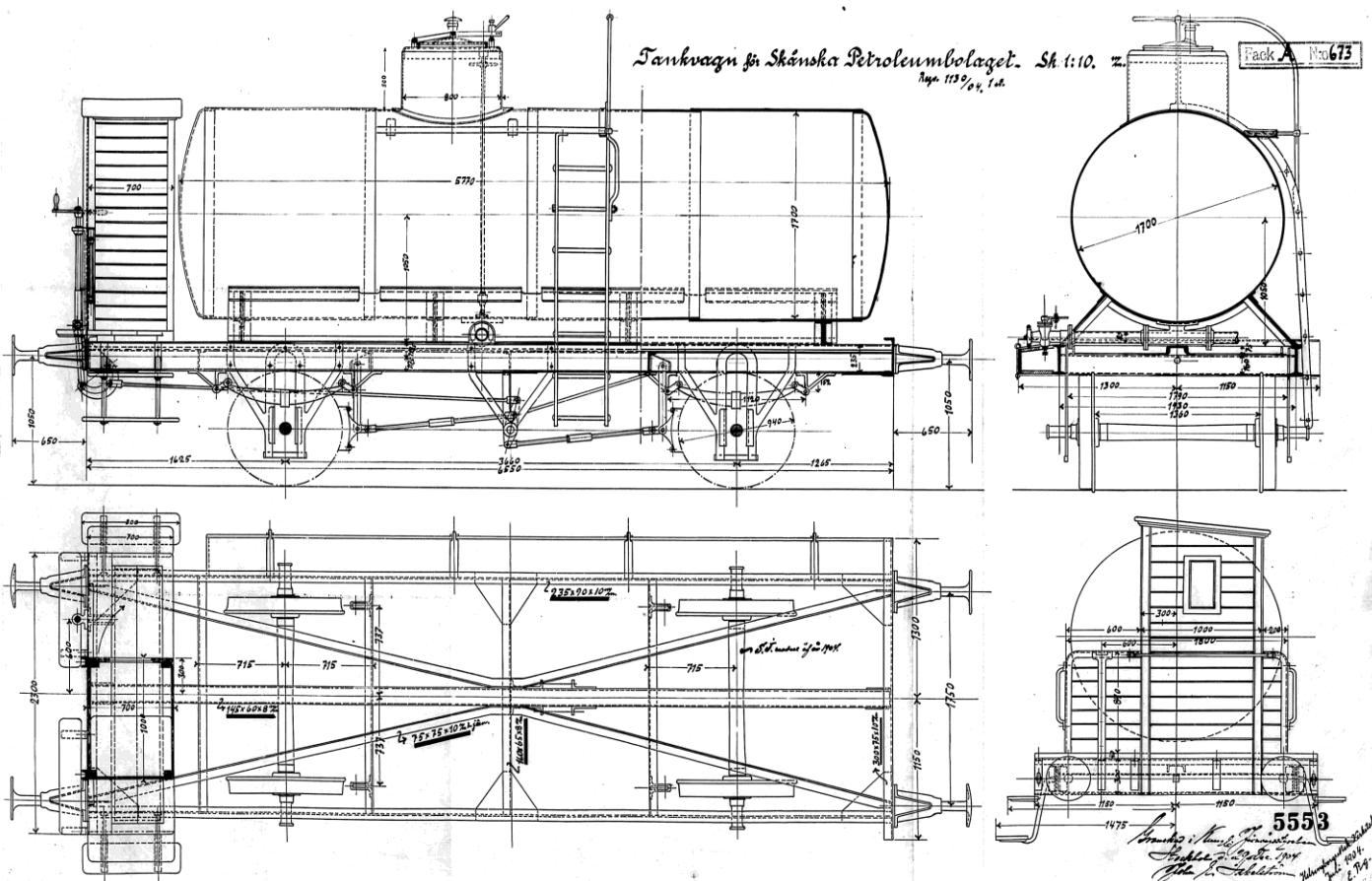
Montera:

- buffertar (21)
- koppelkrok (22)
- hästdragöglor (23)
- kopplarhandtag (24)
- ev. koppelattrapp (42)
- ev. säkeretskrok (43) (före 1942)

Kopplarhandtagen ska sticka ca 4 mm nedanför buffertbalken, bocka till 45 grader.

Fotsteg

Löd fast fotstegskonsoler (25) i hålen i



långbalkarna.

Löd fast fotsteg (26, 27) på konsolerna.

Bromsrörelse

Ta loss bromsdelarna som sitter på bromsrörelserna (28).

Vik bromsbackarna dubbelt och löd. Gör samma med de delar som sitter på de diagonala länkarna för att representera spännmuttrar.

Vik ihop bromsrörelserna och löd fast i underredet. Pilarna som är inetsade ska peka mot bromshytten. Undre delen på de båda mitre tanksadlarna behöver kapas jäms med långbalkarna för att bromsrörelsen ska få plats.

Löd fast bromsfäste (29) på plattformsräcket, genom hålet i fotsteget.

Löd fast bromshävarm (30) underifrån mitt för bromsfästet.

Dra en bromsaxel (32) genom bromsrörelserna. Häng upp bromslänk (31) på axeln löst innan bromsaxeln löds fast.

Löd fast en bromsstång (33) mellan bromslänk och bromshävarm. Löd fast bromslänk i bromsaxeln.

Löd fast bromsskruv (34) i bromsfästet.

Löd fast bromsmutter med länkar (35) i bromsskruven.

Bocka till och löd fast bromsvev (36) på bromsskruven.

Detaljering tank

Löd fast tankplattform (37) på tanken bredvid domen. Det finns utetsade hål.

Forma stegen (38) upptill efter tankens rundning. Löd fast stegen i plattform och långbalk.

Löd fast tankplattformsräcket (39) på stega och tank.

Kapa till ett tankrör (40) av mässingsstång. Löd fast genom hålen i tanksadelsidorna.

Fila till någon form av tömningskranar (41) och löd längst ut på tankröret. Kolla ritning.

Målning

Tank: Troligen ljusgrå

Tak: mörkt grå

Plattform, bromshytt: SJ-brun.

Inre fönsterbågar: ljusbruna

Underrede: svart

Ledstänger: svart

Dörrhandtag: silver

Härefter klarlack, dekal, mjukgörare, mattlack.

Fönster: OH-film eller tunn transparent styrenplast

Märkning

Märkningen är en kvalificerad gissning baserad på liknande vagnar.

På tankens sida:

SKÅNSKA PETROLEUMBOLAGET
ELDFARLIG OLJA

På rambalk från vänster:

- littera
- FRIA LÄNKAXLAR
- AXELAVSTÅND
- nummerskylt
- tillverkarskylt
- ägarskylt
- revisions- och vägningsdatum



SKÅNSKA
PETROLEUMBOLAGET
ELDFARLIG OLJA
SKÅNSKA
PETROLEUMBOLAGET
ELDFARLIG OLJA

Stycklista

| ID | Ant | Benämning |
|----|-----|---------------------------|
| 1 | 2 | Långbalk |
| 2 | 2 | Lagergaffel |
| 3 | 4 | Fjäderpaket |
| 4 | 4 | Axelbox |
| 5 | 2 | Buffertbalk |
| 6 | 4 | Tanksadel |
| 7 | 1 | Plattform |
| 8 | 1 | Bromshytt |
| 9 | 1 | Plattformsräcke |
| 10 | 2 | Ståndare |
| 11 | 1* | Handräcke, 0,3 mm mä |
| 12 | 1* | Handtag, , 0,3 mm mä |
| 13 | 1 | Bromshytt tak |
| 14 | 1 | Tank |
| 15 | 2 | Tankgavel |
| 16 | 1 | Dom |
| 17 | 1 | Domring |
| 18 | 2 | Tanksadel sida |
| 19 | 1 | Domlock |
| 20 | 1 | Domlockslås |
| 21 | 4* | Buffert m/98 |
| 22 | 2 | Koppelkrok |
| 23 | 4 | Hästdragöglor |
| 24 | 4* | Kopplarhandtag, 0,3 mm mä |
| 25 | 4 | Fotstegskonsol |
| 26 | 2 | Fotsteg övre |
| 27 | 2 | Fotsteg undre |
| 28 | 2 | Bromsrörelse |
| 29 | 1 | Bromsfäste |
| 30 | 1 | Bromshävarm |
| 31 | 1 | Bromslänk |
| 32 | 1* | Bromsaxel, 0,5 mm mä |
| 33 | 1* | Bromsstång, 0,5 mm mä |
| 34 | 1* | Bromsskruv, 0,5 mm mä |
| 35 | 1 | Bromsmutter med länkar |
| 36 | 1 | Bromsvev |
| 37 | 1 | Tankplattform |
| 38 | 1 | Stega |
| 39 | 1* | Tankplattformsräcke |
| 40 | 1* | Tankrör, mä, dia = 2 mm |
| 41 | 2* | Tömningskran |
| 42 | 2 | Koppeltrapp |
| 43 | 2 | Säkeretskrok |
| 44 | 2 | Hjulaxel, dia 11,0 mm |

*=ingår inte i byggsatsen

