

Malmvagn 30 ton



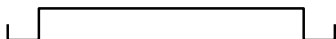
Den här malmvagnen började tillverkas i början av 1900-talet. Den kunde lasta 30 ton och hade korglängd 6,2 m och axelavstånd 2x2000 mm. Den ersatte en tidigare modell med 20 tons lastförmåga.

Vagnen tillverkades på ett flertal olika svenska verkstäder på ett mycket likartat sätt. Den har förekommit på ett flertal olika banor i bergslagsområdet. NBJ hade en typ enligt ritningen nedan, med "råge" på gavlarna. Annars var gavlarna vanligen raka upptill.

Vagnen kan byggas obromsad eller bromsad med bromshytt av SWB-typ.

Korg

Tag loss korgpaketet (1). Förstärk från baksidan de två bockanvisningar som är hela, inte punkterade. Använd kniv eller trekantfil. Bocka ihop paketet enligt figur. Sidor och golv ska förbli plana tills vidare. Bockning till korg görs efter att alla järn av olika slag löts fast.



Om du ska bygga vagnen med bromshytt, kapa bort de delar av korg och gavel som är markerade med ett B.

Tag loss gavlarna (2). Knacka från baksidan ut nitarna runt koppelkroken.

Korgdetaljer

Löd fast konsoler (3) i långbalkarna.

Vinkeljärn och gångjärn (4-6) hänger ihop med motsvarande mottrycksjärn på insidan. Dela inte upp utan löd fast hela på sidorna.

Bocka till och löd fast gavelvinkeljärnen (4). Det finns markeringar på gaveln var de ska sättas. (Om du ska ha bromshytt, montera bara det vinkeljärn som inte sitter mot hytten.)

Bocka till och löd fast sidovinkeljärnen (5). Det finns markeringar på sidorna var de ska sättas.

Bocka till och löd fast luckvinkeljärnen (6). De ska sitta precis utanför sidoluckan och motsvarande konsol (3).

Löd fast gångjärnen (7) precis innanför vinkeljärnen (6).

Löd fast gångjärn (8) mitt på luckan. Löd fast motsvarande mottrycksjärn på insidan av luckan (9).

Löd fast hakarna (10). De ska sticka in i hålen i vinkeljärnen.

Om du är petig, löd fast en remsa på undersidan av konsolerna (3), från långbalken ut till utsidan på vinkeljärnen.

Korgen ska nu bockas ihop så du får en korg inklusive långbalkar. Kapa först alla vinkeljärn/mottrycksjärn på mitten så du kan göra bockningen. Löd ihop. Gör motsvarande på gavlarna. Låt kopplarhandtagen peka inåt ett tag till så är de mer skyddade. Löd fast gavlarna på korgen. Fila korgens överkant jämn. Om du bygger NBJ behåll "rågen" på gavlarna, för andra

banor är det normalt mer korrekt med avkapad, rak överkant.

Bocka till och löd fast yttre hörnbeslag (11). Ritsa gärna i mitten innan du bockar.

Bromsat utförande

Vik ihop bromshytt (12). Löd fast på korgen.

Böj till taket (13). För att det ska gå att glasa hytten från insidan efter målning kan man göra taket lösttagbart genom att löda fast trådar enligt figur. Taket hålls då fast med friktion.

På hyttens sida in mot koppelkroken, böj ut över- och underdel till bromskåpan. Böj till och löd fast bromskåpan (14).

Bocka till och löd fast gavelvinkeljärn (4) i vinkeln mellan hytt och gavel.

Löd fast fästjärn (15) över skarven hytt-sida.

Löd fast fotsteg (16) under hytten.

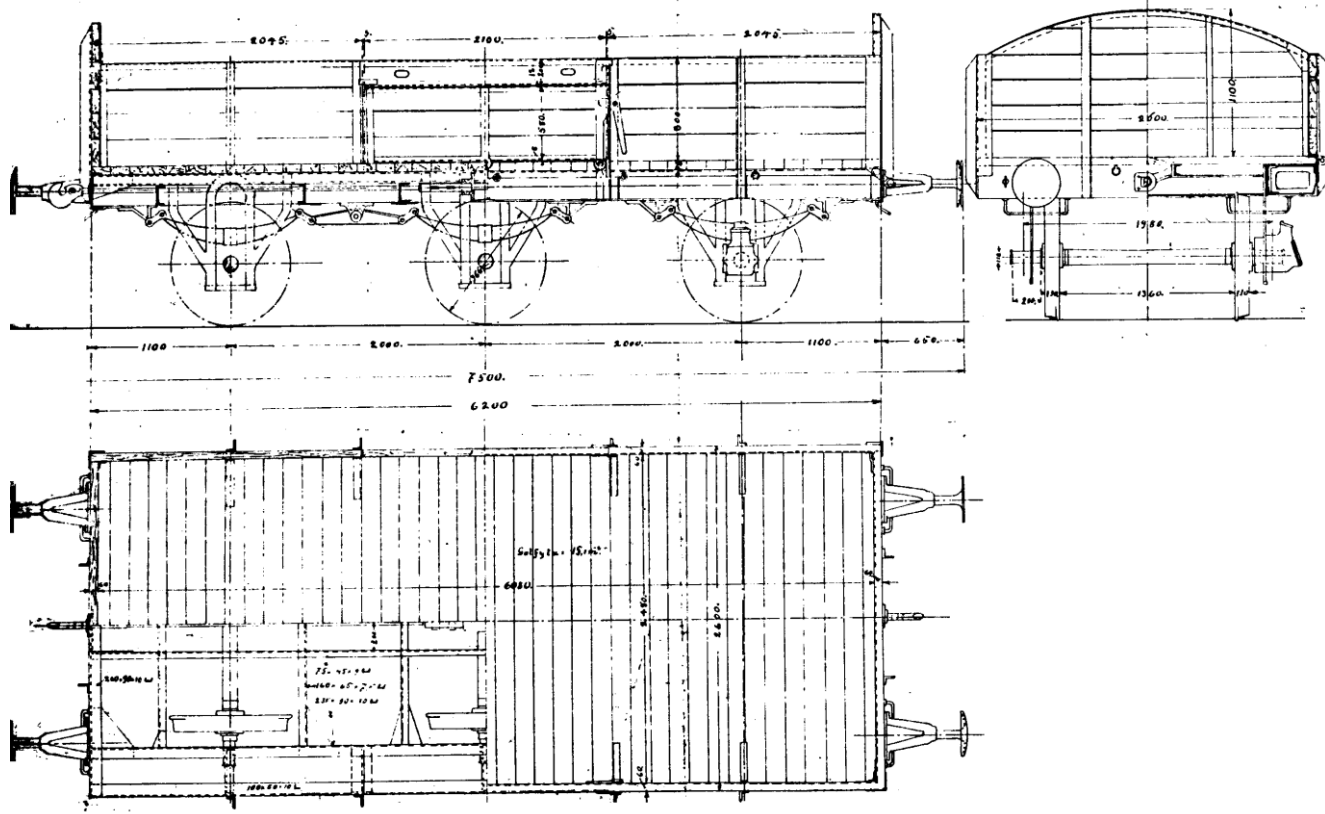
Löd fast bromshävarm (17) på buffertbalkens undersida så den hamnar rakt under hålet i fotsteg.

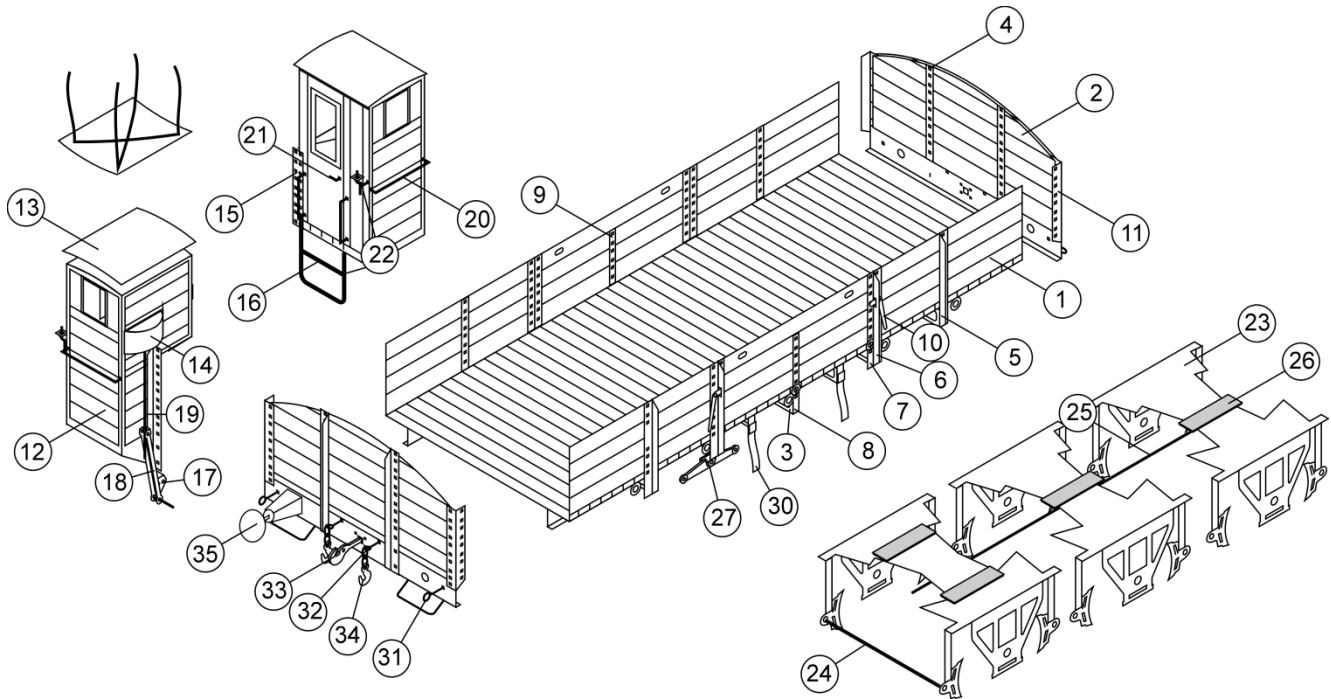
Bocka till bromsmutter (18). Montera muttern med sina länkar i bromshävarmen med en liten tråd.

Löd fast bromsskruv (19) mellan bromsmutter och bromskåpan.

Bocka till och löd fast i hytten:

- ledstänger (20)
- handtag (21)
- slutsignalhållare (22)





Underrede

Lagergafflarna monteras enligt Byggtips. Axelavstånd 23,0 mm. Bocka till lagergafflar (23).

Om du bygger bromsat bockar du ner

bromsbackarna. Löd fast bromsstag (24) mellan backarna på respektive sida.

Limma gummiduksbitar under golvet. Löd fast hela underredspaketet i golvet genom att löda fast förbindningstråden (12) i golvet i en punkt mellan lagergaffel 1 och 2.

Bocka till och löd fast balanserna (27) under långbalkarna, mitt emellan de bägge axlarna.

Montera fjäderpaket och axelboxar (28) och axlar (16). Fjädernävarna kapas bort på de fjäderpaket som sitter bredvid balanserna.

På en del vagnar fanns fjädrar som skulle stoppa luckorna när de öppnades. Om du vill ha det så bockar du till luckfjäder (30) och monterar mot långbalken.

Detaljering

Montera på buffertbalken:

- hästdragögla (31)
- säkeretskoppelögla (32)
- koppelkrok (33)
- säkeretskrok (34)
- buffertar (35)

Säkeretskroken fästs med enkla ringar i tunn mässingstråd.

Bocka ut kopplarhandtagen så de pekar i 45 graders vinkel uti från vagnen.

Målning

(Hubrol-nummer) Sprutmåla hela vagnen SJ-brun (75-90 % av Satin Brown 133 + 10-25 % av Matt WWI Purple 107, tips enligt Perl). Måla trädelen av golvet (Matt Natural Wood 110). Om du vill ha vagnen i skick från före ca 1930 målar du dessutom följande delar svarta (Black Grey 182): rörlig buffertdel, lagergafflar under långbalk, fjäderpaket, axelboxar, koppel, kopplarhandtag.

Härefter klarlack (Clear 35), dekaler, mjukgörare, mattlack (Matt 49).

Märkning

(Kvalificerad gissning för 30-tals utförande) På lämmarna två gjutna emaljskyltar:

- inventarieskylt (bansignatur + nummer)
- littera/dataskylt (med ram, Litt M eller M2, Vr ?? ton, Lr 30,0 ton, Gyta 12,9 qvm)

På rambalk från vänster:

- littera (M el M2)
- vikt (Vr X ton)
- broms (ev TRYCKLUFTSLEDNING)
- axelavstånd (2+2 m)
- tillverkarskylt
- bansignatur + nummer
- periodsmörjningstabell
- revisions- och målningsdatum

Stycklista

ID	Ant	Benämning
1	1	Korg
2	2	Gavel
3	10	Konsol
4	2+3	Vinkeljärn, gavel
5	2+2	Vinkeljärn, sida
6	2+2	Vinkeljärn, lucka
7	2+2	Gångjärn
8	2	Mittgångjärn
9	2	Mottryckjärn
10	2+2	Hake
11	4	Hörnbeslag
12	1	Bromshytt
13	1	Tak
14	1	Bromskápa
15	1	Fästjärn
16	1	Fotsteg
17	2	Bromshävarm
18	1	Bromsmutter
19	1*	Bromsskruv, 0,5 mm mä
20	3*	Ledstång, 0,3 mm mä
21	1*	Handtag, 0,3 mm mä
22	1	Slutsignalhållare
23	3	Lagergaffel
24	3*	Bromsstag, 0,4 mm mä
25	1*	Förbindningstråd, 0,3 mm mä
26	1	Gummiduk, t=0,5 mm
27	2	Balans
28	6	Fjäderpaket/axelbox
29	3	Hjulaxel, d=11 mm, stjärnaker
30	4	Luckfjäder
31	4	Hästdragögla
32	4	Säkeretskoppelögla
33	2	Koppelkrok
34	4	Säkeretskoppelkrok
35	4	Buffert

*=ingår ej i byggsatsen

