

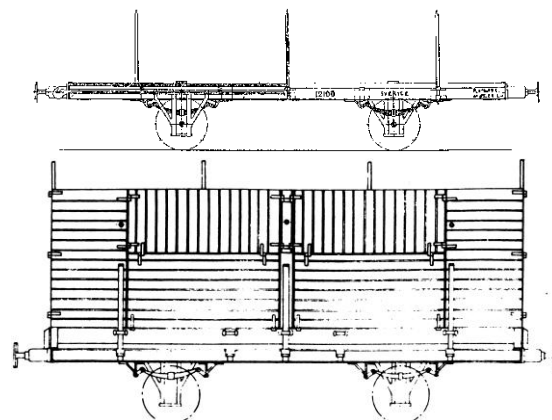
Etsplåt 'Öppna Godsvagnar'

1: SJ litt NN1 med eller utan kolskrov

En öppen godsvagn utan lämningar, mycket lämplig för timmertransporter och därför vanlig på banor som haft mycket av denna typ av transport. Härtill ett kolskrov för transport av träkol.

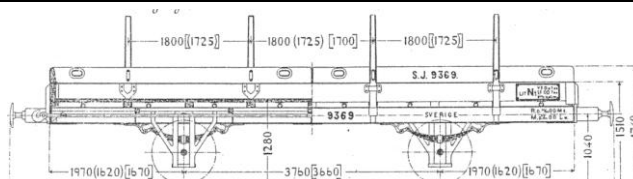
Konstruerades på 1880-talet med axelavstånd 3,76 m och flakets dimensioner 2,44 x 7,7 m.

Många banor hade lösa träkolsskrov som kunde sättas på för den säsongsmässiga trafiken med träkol. Ett sådant ingår i byggsatsen.



2: Litt N1

Litt N1 är ur samma generation som NN1 och med samma mått men med 0,46 m höga trälämningar. Den övre delen gick att lyfta av på sidorna och fälla ner på gavlarna för transport av långa föremål.

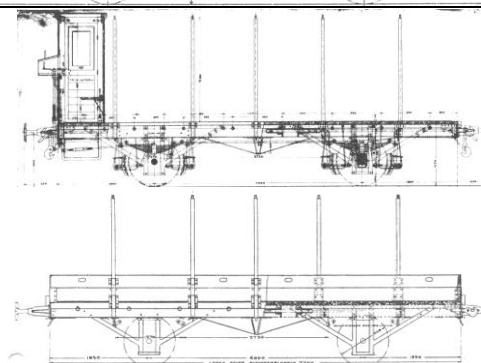


3: Litt NN3 eller N3

1898 utvecklade SJ ett mer storbärgigt underrede med axelavstånd 4 m. Flaklängden var fortfarande 7,7 m men bredden ökades till 2,9 m. Detta underrede kom att användas till olika konstruktioner:

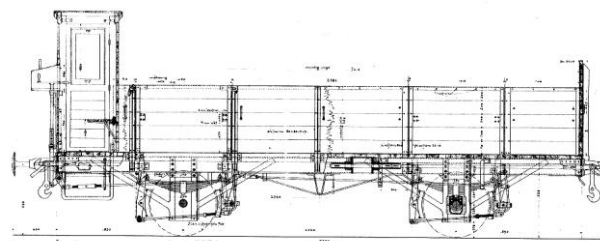
- NN3: inga lämningar (för ex vis trä och timmer)
- N3: 0,265 m trälämningar (för ex vis grus och kol)
- I3: 1 m trälämningar (för spannmål)
- L3: med träkolsskrov
- R3: speciellt för kalk
- K3: inga lämningar och med svängel

Vagn 3 kan byggas som litt NN3 (utan bromshytt) eller N3.



4: Litt NN3 eller I3

Vagn 4 kan byggas som NN3 eller I3, med eller utan bromshytt.



5: Litt NN3 eller Os

På 1920-talet började framförallt SJ bygga om sina 1898-årsvagnar. Man hade kommit på att en konstruktion med 0,85 m höga plåtlämningar som var fastsatt med kedjor i underredet, och därmed kunde fällas både utåt och inåt, ökade vagnarnas användbarhet betydligt.

I princip alla NN3, N3 och I3 hann byggas om till Os innan kriget. I samband med förstatligande av privatbanor tillfördes SJ åter betydande mängder icke ombyggda vagnar.



6: Litt NN4 eller Or

Efterhand började SJ experimentera med vagnar med längre axelavstånd och detta resulterade 1912 i litt NN4 med 6 m axelavstånd och 10m flaklängd. Dessa hade 616 mm höga lämningar fastsatta med gångjärn som kunde fällas inåt. (Senare gjordes en variant NN5 som kunde fällas utåt. Den händige bör kunna åstadkomma även denna variant.)

1921 började man bygga om NN4-vagnar enligt samma koncept som Os ovan, dvs med högre plåtlämningar som kunde fällas utåt och inåt och dessa fick då littera Or. I samband med införande av tryckluftsbroms togs bromshytterna bort. På en del gjordes en öppen bromsplattform som stack ut över bufferten. Bromshytt och bromsplattform ingår.

