

Semafor

Semafor

Innan du lossar de olika stolpsidorna så rista försiktigt in ordningsnummer på foten. De ska lödas ihop hörn i hörn som de sitter på etsarket. Tag loss de fyra sidorna. Putsa försiktigt.

Håll ihop två sidor. Använd styrrabbarna för positionering. På med rejält med lödvätska i skarven. Torka av lödspetsen mot fuktig trasa. Tag på lite lödtenn på spetsen. För spetsen till skarven och låt lödtennet kapillärt sugas in i skarven. Fortsätt med övriga sidor.

Bocka in toppen och löd fast linblocket i slitsen. Löd fast kurvhjulet. Svarva till och löd fast de bägge linrummorna och nertill på masten.

Dubbelvik och löd ihop vingarna och även motvikterna ytterst på bakdelen.

Montera vingarna i masten med axlar av mä-tråd.

För manövrering av vingarna kan man tänka sig olika lösningar. Jag lödde upp masten på ett rör. Genom det för jag två 0.2 mm pianotrådar upp genom masten där de till förs ut till resp vinge. Med en Z-bockning på tråden fästs den vid vingen och kan därmed överföra rörelsen till denna.

Vingarna glasas med små bitar färgad plast eller overheadfilm som man målar med tuschpena. Den övre vingens armglas skall vara rött, utsticket grönt. Den undre vingens glas skall vara grönt.

För en lokförare är det en semafor som har vingarna till vänster om stolpen som gäller. Däremot kan stolpen stå på bägge sidorna om banan. T-semaforer är ju exempel på detta.

Skivförsignal till semafor

Löd ihop mastbalkarna med nitplattorna. Löd ihop signalskivan med den tillböckade fästvinkl. Borra ett hål genom toppen av mastbalkarna. Håll med en tråd ihop signalskivan med masten. Gör en liknande konstruktion för rörelse och belysning som för semaforen.

Signalskivan glasas grönt. Försignaler ska alltid stå till vänster om banan i körriktningen.

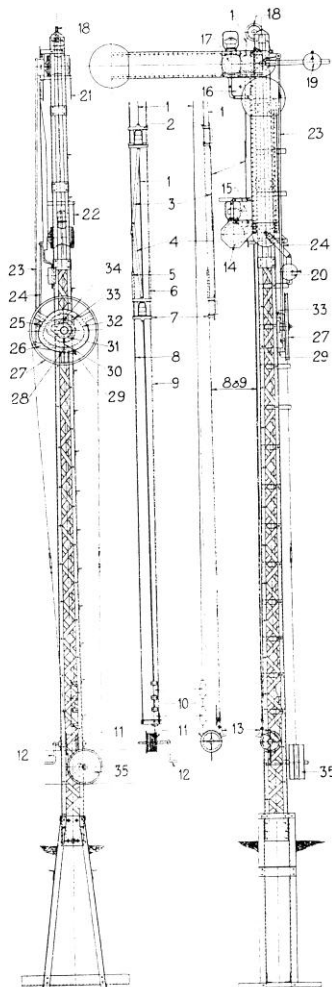


Bild 69. Tvåvingad semafor för genomgående ledning.

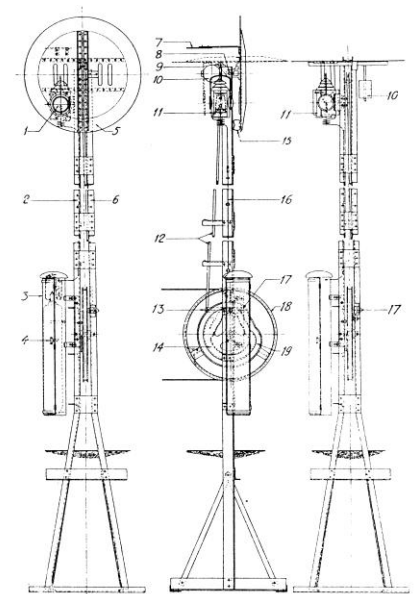


Bild 70 A. Försignal.

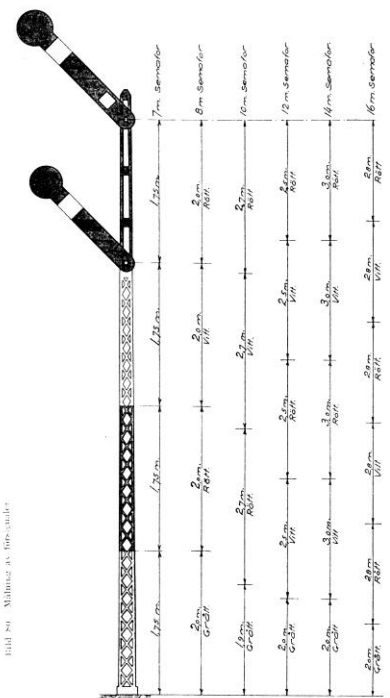


Bild 79 A. Målning av semaforer.

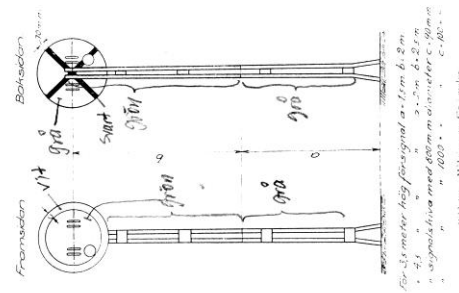


Bild 80. Målning av försigndar.

