

Semafor x 2

2068 Skala 0

Semafor

Semaforer visar för lokförare om han ska stoppa eller kan köra. Semaforer placeras oftast till vänster om spåret men kan stå till höger, om det är lämpligare, exempelvis i kurva. Dock är det alltid semafor med vingar åt vänster som är det som gäller.

Normalt satt det en semafor vid varje infart till en station. (För små stationer kunde man ha en gemensam, en T-semafor.)

Signalbilder för semafor, sett från lokföraren:

- Översta vingen horisontell: stopp
- Översta vingen snett uppåt: klart huvudspår
- Båda vingarna snett uppåt: klart sidospår

På DigitaltMuseum.se kan man se ett exempel på bild KAGF01103.

Byggsatsen innehåller delar till två semaforer.

8 eller 12 m

12 m semaforer gjordes i verkligheten genom att man skarvade på 4 m nertill på en 8m semafor. Om du vill bygga en kortare semafor så kapar du stolpen mitt på skarvplåten.

Bygge

Ta loss de fyra sidorna. Putsa försiktigt. Håll ihop två sidor. Använd styrbarnarna för positionering. Markering på baksidan anger sidor, så som de står sett för en förare, dvs. med vingarna åt vänster.

Löd ihop med mycket lödvätska och lite tenn. Låt tennet sugas in i skarven kapillärt. Fortsätt med övriga sidor.

Bocka in toppen. Vik ihop linblocket och löd fast i slitsen.

På den bakre sidan sticker det ut remсор åt höger. Kapa bort den tredje nerifrån intill stolpen.

Löd fast kurvhjulet på den högra sidan, i mellanrummet med mönstret utåt.

Dubbelvik och löd ihop vingarna och motvikterna ytterst på bakdelen.

Montera vingarna i masten med axlar av 0,5 mm tråd.

(Förutom delarna i byggsatsen finns det ytterligare mer eller mindre väsentliga detaljer som kan monteras: linhjul nertill på masten, linor mm. Detta överlämnas till byggaren.)

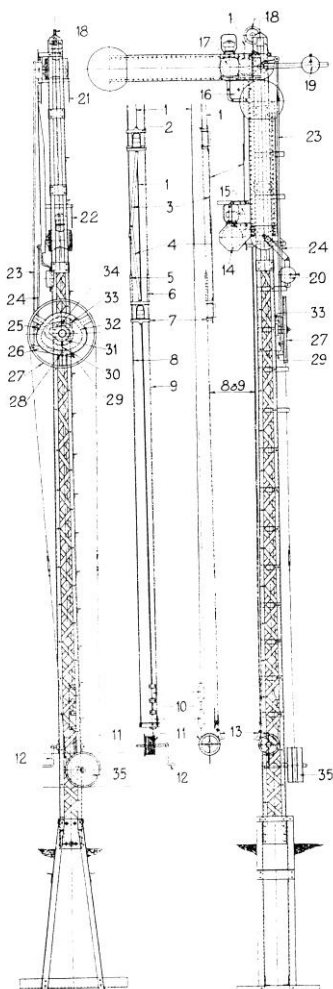


Bild 69. Tvåvingad semafor för genomgående ledning.

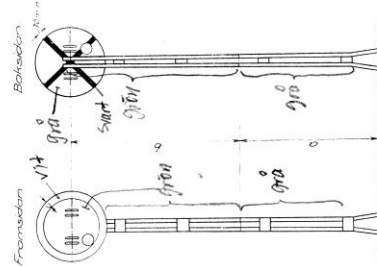


Bild 70. Måttning av försignalsarm.
För 3,5 meter hög försignalsarm 11 m 4, 2 m
4, 1 m 3, 2 m 4, 2 m
- signalbalkarna med 680 m diameter c 100 m
- 1 m 100 m - 6-100 m

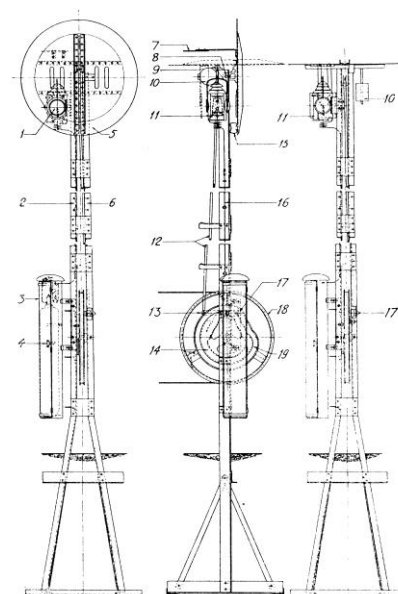


Bild 75 A. Försignal.

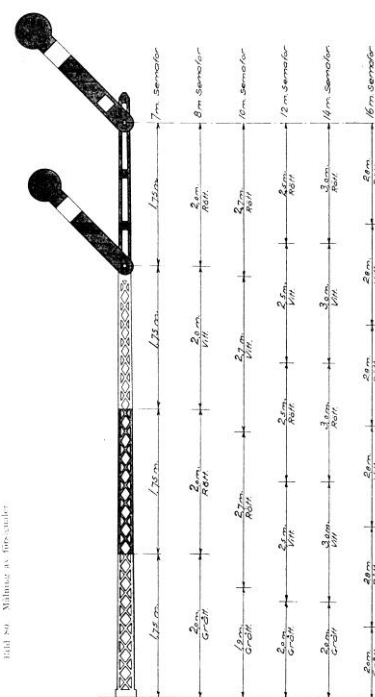


Bild 79 A. Måttning av semaforer.

Vingarnas hål glasas med små bitar färgad plast som målas med tuschpenna. Den övre vingens armglass skall vara rött, utsticket grönt. Den undre vingens glas skall vara grönt.

Manövrering

Ett exempel på manövrering av vingarna är att använda två 0.2 mm piano-trådar som får löpa inuti masten. Upp-till träs de ut genom fackverket och bockas till en Z-form som hakas i hål i vingarnas bakkant,

Nertill förs trådarna ner genom ett rör till någon form av mekanism, Denna kan vara små servon eller någon enkel mekanisk lösning.

Försignal

Normalt satt det innan semaforer även en försignal som visas på ritningen till vänster.