

SJ Personvagn litt. BCo7a



Historik

SJ BCo7a är före detta SWB BCo3 byggda från 1913 och framåt.

1940 bygger SWB in plattformarna. 1944 kommer de till SJ.

1956 omlittereras de till AB07a.

Från 1966 slopas vagnarna (utom 3641 som slopats 1952).

SJ	fd SWB
BCo7a/ACo7a 3635	BCo3 116
BCo7a/ACo7a 3636	BCo3 117
BCo7a/ACo7a 3637	BCo3 118
BCo7a/ACo7a 3638	BCo3 119
BCo7a/ACo7a 3639	BCo3 120
BCo7a/ACo7a 3640	BCo3 127
BCo7a/ACo7a 3641	BCo3 128
BCo7a/ACo7a 3642	BCo3 129
BCo7a/ACo7a 3643	BCo3 130

Konstruktion

Vagnen byggs i tre delar: korg, tak och underrede. Dessa byggs och målas var för sig och skruvas eller limmas därefter ihop.

(Byggsatsen är baserad på byggsatsen för SWB BCo3 så det är helt normalt att det blir en del saker över.)

Ytterväggar

Löd fast fönsterbågar (2+3) på ytterväggarna (1).

Ytterväggarna ska vara svagt böjda i nederkant. Forma korgsidorna mot en gavel.

Löd fast gavlar (4) mot ytterväggarna. Justera så att korgen inte vickar på ett plant underlag.

Innerväggar

Bocka till fästvinklar (5). Löd fast M2-muttrar över hålen på två av fästvinklarna.

Löd fast vinklar med hål i nederkant av innerväggar (6) där det finns sexkantiga figurer.

Montage av vagnskorg

Vi ska nu löda ihop ytterväggar med innerväggar.

Skruva tillfälligt fast innerväggarna i golvet (10) enligt numrering på innergavlar och golv. Lägga paketet på ett par brädbitar så skruvarna går fria.

Lägg ytterväggarna runt golv och innerväggar. Lägg på några tyngder som trycker ner ytterväggarna.

Löd försiktigt fast innerväggarna i korgen, ner till ca 1 cm från golvet. Det behöver bara lödas i 2-3 punkter per fog.

Skruva loss golvet, kolla att vagnskorgen fortfarande är helt plan. Löd sista cm på innergavlarna.

Inbyggda plattformar

Löd fast plattformsfönster (43) och gavelörr (44) på plattformsinbyggnad (42).

Rista i vikanvisningarna. Vik ihop inbyggnaden. Vik ut taket ovanför dörarna. Löd fast på korggaveln så att taket hamnar i linje med ytterväggarnas insida.

Löd fast bromskåpa (45) på yttre gaveln i C-änden.

Justera plattformsgolven så att det hamnar innanför korgen.

Underrede

För den noggranne: knacka ut nitar

enligt nitanvisningar på buffertbalkar (9).

Bocka den nedre flänsen på långbalkarna (8) så den pekar rakt utåt. Löd fast långbalkarna i golvet (10). Löd inte sista halvcentimetern närmast ändarna.

Bocka korgstagen så de ansluter snett uppåt mot golvet. Löd fast, justera längd.

Bocka till och löd fast buffertbalkarna. Nu kan långbalkarna lödas fast ända ut.

Bocka till och löd fast boggifäste (16). Mitt på fästet finns en flik. Vänta med att vika ner den.

Spännstag

Bocka till och löd fast spännstagsstödet (11) vertikalt på långbalkarna, vid markeringar.

Bocka till spännstag (12). Löd fast på spännstagsstöden och på insidan av långbalkarna..

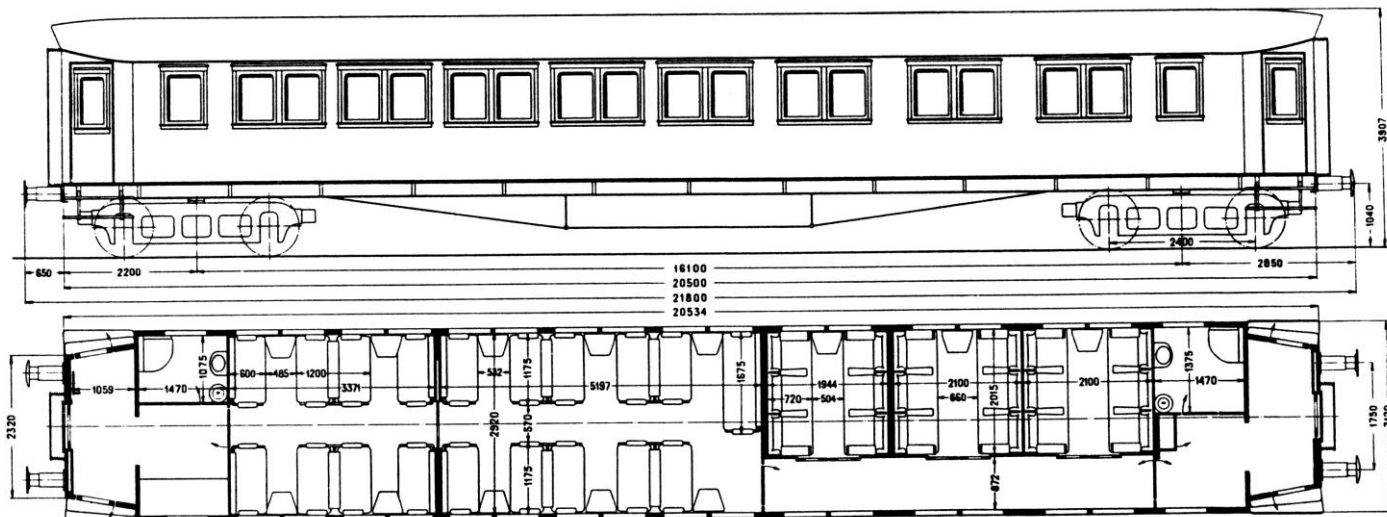
Fotsteg

Löd fast fotstegskonsolerna (13) i långbalkarna vid plattformarna. Löd fast fotstegen (14) och (15) på konsolerna. Observera att de övre fotstegen är något smalare än de nedre.

Detaljering underrede

Montera:

- koppelkrokar (17)
- kopplarhandtag (18)
- buffertar (19)
- tryckluftslangar (20)
- ev. säkerhetskrok (21)
- ev. koppelattrapp (22)
- batterilådor (41)



Kopplarhandtagen ska sticka ut ca 4 mm nedanför buffertbalken, bocka till 45 grader.

Batterilådorna kan stagas med en plåtremsa ner mot golvet.

Boggier

På boggierna (23), medan de fortfarande är ovikta, vik dubbelt och löd ihop bromsbackarna. Fila rent den sida som ska peka mot hjulet.

Vik ihop boggierna. Det står U på den sida som ska vara upp. Löd ihop sidorna med "gavlarna". Vik ner bromsbackarna så de står vertikalt. Löd bromsstag (24) mellan bromsbackarna.

Limma fast boggisidor (25) utanpå själva boggin.

Vik ner fliken i boggifästena (16). Boggierna hålls fast i underredet med en tråd som bockas och löds fast enligt figur.

Tak

Putsa det vakuumformade plasttaket (7). Takets underkant ska precis nå ned till ytterväggarna på korgen. Vid gavlarna ska taket sticka ut lite grann i överkant, se ritning.

Börja med sax eller kniv. Fortsätt med en grövre fil.

Detaljering korg och tak

Montera:

- ledstänger (27)
- handtag (28) i dörrar
- slutsignalhållare (29)

Montera:

- luftventiler (26)

Använd beskrivningens takbild som mall för att få detaljerna på rätt ställe.

Bälgar

Tag loss bälgramarna (46). I överkant sitter två cylindrar. Vik så du får dubbel tjocklek på mittdel och hjul. Löd ihop.

Vik in de delar som sitter inuti bälgramarna, en nertill och en på varje sida. Vik upp grinden från nederdelen så den står vertikalt.

Löd fast övergångsbryggan (47) i nederdelen, framför grinden.

Forma bälgsvep (48) efter bälgramen. Löd ihop de bågge.

Löd fast kulisser (49) i vagnaveln.

Man kan löda fast bälgarna i gavlarna nu men det kan vara bättre att måla separat och limma fast efter målningen.

Stegar och handräcken

Ombyggnadsritningen från SWB visar stegar på bågge sidorna om bälgarna. Bilder på SJ-tiden 1946 och 1955 visar inga stegar vilket tyder på att de försvann tämligen snabbt.

Med stegar: Löd fast stegar (50) i gaveljörn vagnsgaveln och på sidan.

Löd fast stegräcke (51) i gaveln.

Utan stegar: Gör en ledstång (52) som går från gaveln till sidan enligt sprängskiss.

Målning

Vagnen var klädd med teak och från början var denna bara fernissad, vilket innebär en rätt ljus gulbrun färg. Efterhand blev teaken dock mer eller mindre snusbrun. Det finns också bilder som visar att den här typen av vagnar blev målade SJ-bruna. Det är svårt att från svart-vita foton utreda vad som gäller. Nedanstående får stå som grundtips.

Tak: mörkt grå

Korg: teakfärgad.(eller SJ-brun)

Inre fönsterbågar: ljusbruna

Underrede: svart

Ledstänger: svart

Dörrhandtag: silver.

Härefter klarlack, dekal, mjukgörare, mattlack.

Fönster: tunn transparent styrenplast

Toalettöfönster: matt dito

Märkning

På rambalk från vänster:

- littera
- vikt (Vr 37,2 ton)
- axelavstånd (16,1+2,4 m)
- broms (Tryckl. br. KKP)
- 18+39 sittplatser
- bansignatur + nummer
- tillverkarskylt
- revisions- och vägningsdatum
- littera



Slutmontering

Limma fast taket på korgen. Använd fästvinklarna på tvärväggarna som limyta.

Skruva ihop underrede med vagnskorg.

Stycklista

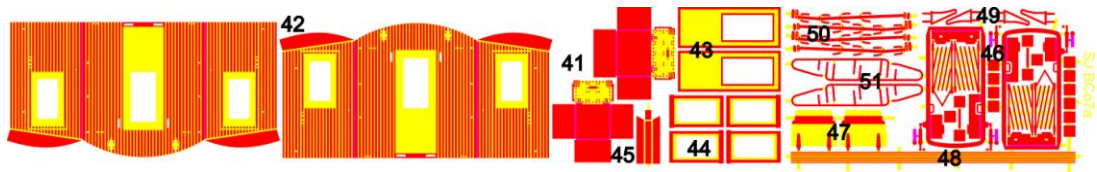
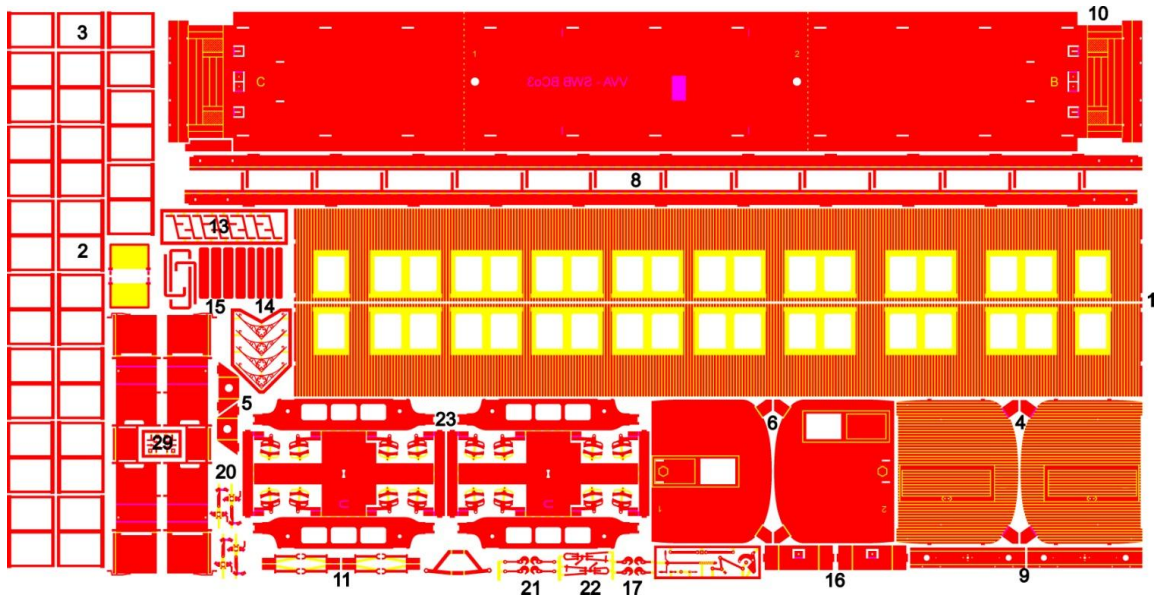
ID	Ant	Benämning
1	1+1	Yttervägg
2	n*	Fönsterbåge, dubbel
3	4	Fönsterbåge, enkel
4	1+1	Gavel
5	2	Fästvinkel
6	2	Innervägg
7	1#	Tak
8	2	Långbalk
9	2	Buffertbalk
10	1	Golv
11	4	Spännstagsstöd
12	2*	Spännstag, 0,7 mm mä
13	8	Fotstegskonsol
14	4	Fotsteg, övre
15	4	Fotsteg, undre
16	2	Boggifäste
17	2	Koppelkrok
18	4*	Kopplarhandtag, 0,3 mm mä
19	4#	Buffert, m/27
20	2+2	Tryckluftssläng
21	2	Säkeretskrok
22	2	Koppelattrapp
23	2	Boggi m/07
24	2*	Bromsstag, 0.4 mm mä
25	4#	Boggisida m/07
26	20#	Luftventil
27	1*	Ledstång, 0,3 mm mä
28	n*	Handtag, 0,3 mm mä
29	4	Slutsignalhållare
30	2*	Hjulaxel, d=11 mm, stjärnekerhjul
31	2*	M2-mutter
32	2*	M2-skruv

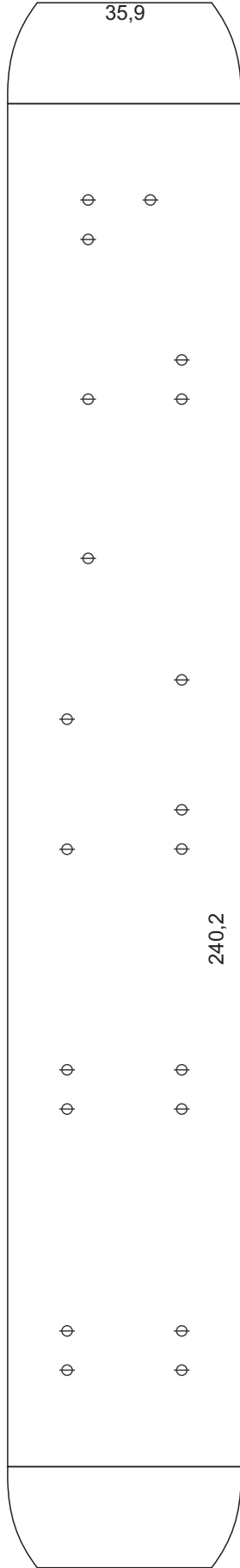
*=ingår inte i byggsatsen

#=lös del

Stycklista

ID	Ant	Benämning
41	1+1	Batterilåda
42	2	Plattformsinbyggnad
43	2	Gaveldörr
44	4	Plattformsfönster
45	1	Bromskåpa
46	2	Bälgram
47	2	Övergångsbrygga
48	2	Bälgsvep (+1 lös)
49	4	Kuliss
50	4	Stege
51	4	Stegräcke
52	4*	Ledstång, 0,3 mm mä





Φ Ventilation

