

SJ Personvagn litt C4

SJ litt C4 kom 1904 och är en av flera 2-axliga vagnstyper som kom fram de första åren på 1900-talet. En annan vagn som kom fram under denna period, och som har många likheter med C4, är CF4, som kom 1906. Båda har målad furupanel utan inbuktning, underredet är mycket lika, taket är enkelkupat utan lanternin och plattformsräcke och takkonsoler är lika.

Konstruktion

Vagnen är konstruerad så att tak och vagnskorg är sammansatta till en enhet som skruvas fast i underredet som är en annan enhet. Skarven mellan delarna hamnar härmed osynlig utom direkt underifrån.

Underrede

Bocka den nedre flänsen på långbalkarna (2) vinkelrät. Löd fast långbalkarna i golvet (1). Löd inte sista halvcentimeter närmast ändarna.

Bocka korgstagen så de ansluter snett uppåt mot golvet. Löd fast, justera längd.

Tag loss buffertbalkarna (3), knacka ut nitarna med hjälp av nitanvisningarna på baksidan. Vik ihop och löd fast. Nu kan långbalkarna lödas fast ända ut.

Korg

Löd på korgsidorna (4) baksida fast fönsterbågarna (5). Var noggrann med att de hamnar centrerat. Det finns hål som man kan sticka trådar genom för att få styrning.

Vik ihop korgsidorna och löd ihop. Justera så att korgen inte vickar på ett plant underlag.

Vik ihop fästbalkar (6). Löd fast en mutter (7) över hålet. Skruva tillfälligt fast i golvet.

Ställ korgen på golvet. Löd försiktigt fast fästbalkarna i korgsidorna, utan att löda ihop balkarna med golvet. Lossa delarna.

Tak

Forma taket (8) så att det får rätt rundning längs hela taket. Kolla mot en gavel. Det finns en del olika tekniker för hur man böjer till tak men det brukar anses ganska svårt. Undvik alltid att slå på direkt plåten med hammare. Förslag:

Skaffa en rundstång eller ett rör med diameter på 30-50 mm. Lägga taket mot något halvhårt (mjukare träslag, t ex furu, läder, telefonkatalog etc). Lägga rundstången ovanpå. Slå med gummi- eller plastklubba på rundstången som flyttas tvärs över taket.

Fastsättning av tak

Ritsa på insidan av taket 18.2 mm från ändarna. Lägga taket upp och ned innanför ritsningarna.

Löd inifrån, med lödtenn och i en lödpunkt (ca 3 mm) fast mitten på en gavel med taket. Gör motsvarande på andra gaveln. Löd sedan fast sidorna med motsvarande teknik och gå därefter runt vagnen och fäst gavlar och sidor vid taket i flera små lödpunkter. Löd bara i punkter och helst med en inte alltför stor lödkolv. Om du försöker löda längs en hel sida på en gång kommer du genom värmeutvidningar att få garanterade problem med bucklor och skevheter. Överdriv inte heller

antalet lödpunkter. Sju per sida och tre per gavel räcker gott.

Plattformstak

Bocka till och justera innettaken (9). Det ska vara kvar en 0,5 mm spalt på respektive sida och mot takänden. Löd fast i yttertak.

Löd fast ändsparrarna (10).

Löd fast taklisterna (12). Justera ändarna mot ändsparrarna.

Löd försiktigt fast mellansparrarna (11) i respektive spår.

Detaljering vagnskorg

Löd fast takkonsolerna (13) så de hamnar precis under det utstickande taket.

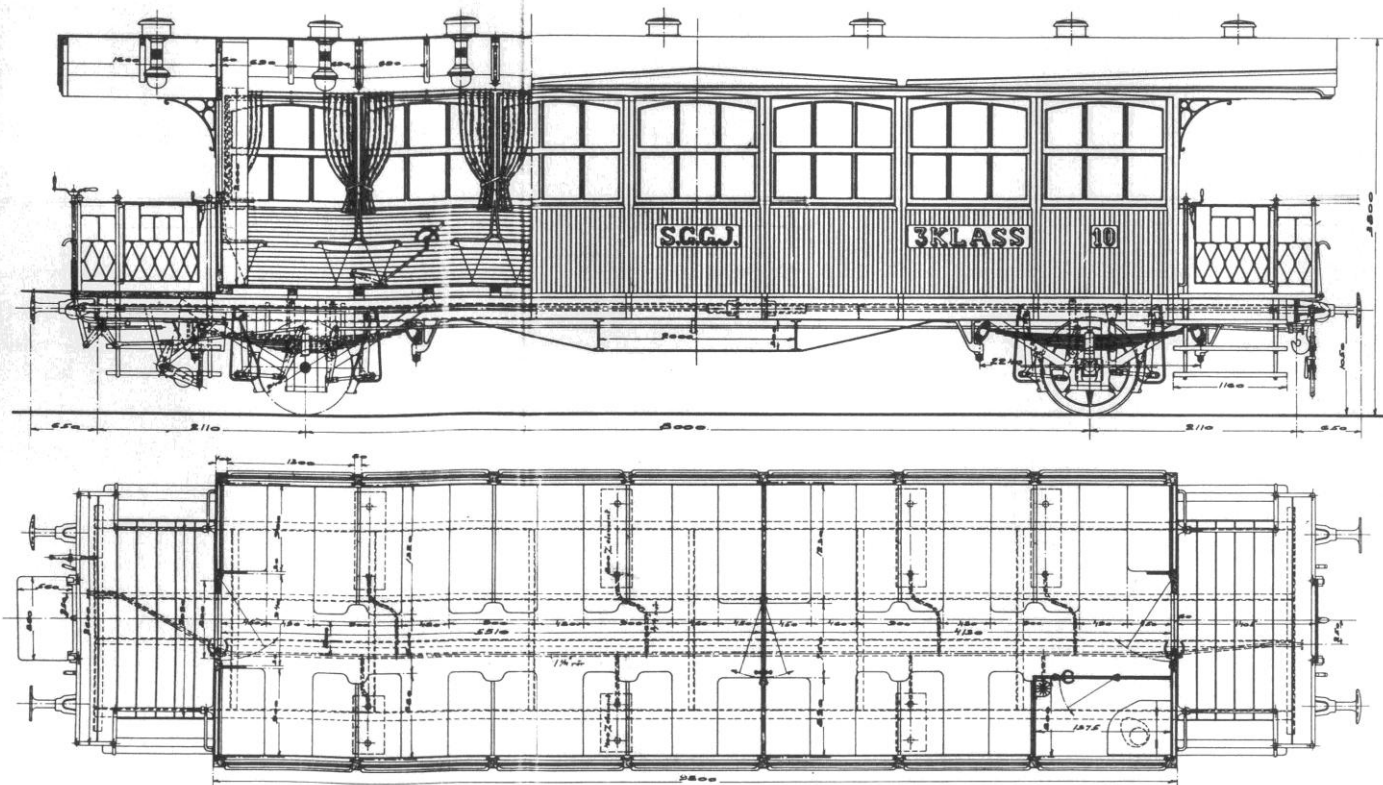
Montera:

- handtag i gaveldörrar (14)
- slutsignalhållare (15)
- belysningskåpor (16)

På taket fanns lister (38) som hade till uppgift att styra regnvatten så att det rann ner mellan fönster. Dessa kan tillverkas av mä-tråd som försiktigt lödes fast på taket enligt ritning.

Fjäderpaket

Tag loss de fyra fjäderpaketen (17) från etsplåten så att de fortfarande hänger ihop. Vik ihop som dragspel. Dränk in med lödvätska och löd därefter med lödtenn som får sugas in kapillärt



Hjulupphängning

Hjulupphängningen är gjord för att kunna få en viss rörlighet på axlarna och därmed en bättre möjlighet att ta upp felaktigheter i spårslaget. Studera sprängskissen så förstår du nog hur det är tänkt att fungera.

Bocka ihop lagergafflarna (18) och löd i bockningarna för större styrka.

Vik ner bromsbackarna så de står vertikalt. Vik dubbelt och löd själva backarna. Fila rent den sida som ska peka mot hjulet. Löd bromsbalans (19) mellan bromsbackarna

Löd fast en ca 13 cm lång tråd (20) centrerat på den ena lagergaffeln. Placera de båda lagergafflarna på ett millimeterpapper så att avståndet mellan t ex bägge gafflarnas vänsterkant är 92 mm (dvs. axelavstånd). Löd fast tråden även på den andra lagergaffeln.

Lägg hela hjulupphängningen på golvet. Centra i längdled enligt de anvisningar som finns inetsade. Löd fast tråden i golvet på de två markerade ställen, gärna med något litet mellanlägg.

Limma två gummibitar (39) mellan golv och lagergafflar så att den ena kan vicka lite grann.

Löd fast fjäderpaketen i långbalkarna så de hamnar centrerat vid lagergafflarna.

Limma fast axelboxar (21).

Bocka till spännstagsstöden (22) och löd fast i långbalkarna vid markeringarna. Bocka till spännstagen (23). Justera eventuellt längden så den hamnar precis innanför fjäderpaketen. Löd fast.

Detaljering underrede

Löd fast fotstegskonsoleterna (24) i långbalkarna. Löd fast fotstegen (25+26+27) på konsoleterna.

Montera:

- koppelkrokar (28)

- hästdragögglor (29)
- kopplarhandtag (30)
- buffertar (31)
- tryckluftsslanger (32)

Kopplarhandtagen ska sticka ca 4 mm nedanför buffertbalken, bockade till 45 grader.

Plattformer

Ta loss plattformsräckena (33). Bocka till så de passar plattformarna Observera att en del hörn ska bockas utåt, andra inåt. Löd i hörnen

Löd fast grindpaketen i underredet så att de sticker ner och går utanför plattformsgolvet.

Bocka till övergångsbryggornas (34) fäste i underkant. Löd fast mot vagnsgolvet.

Handrücken

I vagnskorgen ska fastsättas både handrücken (35) och stolpar (36). Stolpen skulle egentligen vara fäst i plattformsgolvet men är fäst i vagnskorgen för att korg och underrede ska vara delbara.

Bocka handrücken runt ett 2 mm borrh och löd fast i vagnskorgen enligt figur.

Kapa till fyra stycken stolpar av mättrådar, 15 mm långa. Linda fast 2 varv av ca 0.15 mm tråd i toppen på varje tråd. Löd fast tråden med lite extra lödtenn och forma så du får en liten kula. Böj 90 grader i nederkant och löd fast i vagnskorgens underkant i det inetsade hålet och upptill i det tidigare monterade handracket.

Bocka till och löd fast ett handrücke (37) dels i plattformsräcket, dels under golvet.

Målning

SJ-brun	Korg
Ljusbrunt	Fönsterbågar

Mörkt grå	Utsida tak
Gråsvart	Hela underredet, övergångsbryggor, grindar, plattformsräcken, ledstänger

Undersidan på taket, över plattformarna, var troligen blekt gul men kan också målas SJ-brun.

Härefter klarlack dekaler, mattlack, väderbitning och sist glansing av fönster.

Märkning

Mitt på korgsida: SJ-emblem

Under de yttre fönstren: 3

I nedre hörnen på sidorna: vagnsnummer

På rambalk från vänster:

- littera (C4)
- vikt (Vr xx ton)
- broms (Tryckluftsbroms)
- axelavstånd (8 m)
- bansignatur + nummer
- tillverkarskylt
- sittplatser
- revisions- och vägningsdatum
- littera (C4)

Stycklista

ID	Ant	Benämning
1	1	Golv
2	2	Långbalk
3	2	Buffertbalk
4	1+1	Korgsida+gavel
5	2	Fönsterbågar
6	2	Fästbalk
7	2	M2-mutter + skruv
8	2	Tak
9	2	Innertak
10	2	Ändsparre
11	4	Mellansparre
12	2+2	Taklist
13	4	Takkonsoler
14	4*	Handtag, 0,3 mm
15	4	Slutsignalhållare
16	1	Belysningskåpor
17	4	Fjäderpaket
18	2	Lagergaffel
19	2	Bromsbalans
20	1*	Lagergaffeltråd, 0,3 mm pianotråd el 0,4 mm mä
21	4	Axelbox
22	4	Spännstagsstöd
23	2	Spännstag
24	4	Fotstegskonsol
25	2	Fotsteg, övre
26	2	Fotsteg, mellan
27	2	Fotsteg, nedre
28	2	Koppelkrok
29	4	Hästdragögglor
30	4*	Kopplarhandtag, 0,3 mm
31	4	Buffertar
32	4	Tryckluftsslanger
33	2	Plattformsräcke
34	2	Övergångsbrygga
35	4*	Handrücke, 0,4 mm
36	4*	Stolpe, 0,4 mm
37	4*	Handrücke, 0,4 mm
38	*	Vattenlister
38	*	Vattenlist, 0,3 mm mä
39	1	Gummiduk
40	2*	Hjulaxlar, d=10,7 mm

* = ingår ej i byggsatsen

