

SJ Personvagn litt C4

2064 Skala 0



Historik

SJ litt C4 från 1904 är en av flera 2-axliga vagnstyper som kom fram de första åren på 1900-talet. Ett annat exempel är litt CF4 som har många likheter. Båda har målad furupanel utan inbuktning, underredet är mycket lika, taket är enkelkupat utan lanternin och plattformsräcke och takkonsoler är mycket lika.

Flera järnvägar har haft den här vagn-typen, exempelvis SGGJ och BJ. Ibland har det funnits smärre variationer, exempelvis vid SWB och OFWJ.

Ombyggnader

1920-tal: Vakuumbroms byts mot tryckluftsbroms.

1910-20-tal: Stearinluskåpor fanns bara på de första 60 vagnarna och ändrades även för dessa. Byttes mot oljegasbelysning (med stora tankar under korgen) eller mot AGA-belysning (med liten gascylinder under korgen).

1925: Instruktion om att vattenlister ska tas bort vid nästa byte av takväv

1937: Instruktion om att fönstren upp-till ska ersättas med tre större och få rak överkant vid storrevision eller om fönstren behöver nytillverkas.

Byggsatsen försöker spegla en vagn från 1930-tal med AGA-belysning.

Referenser

Bilder på Samlingsportalen:

KDAF08146

KABA01019

KAGA00382

KAGA00378

KAGA00197 (BJ)

Konstruktion

Vagnen byggs i två delar: korg (med tak) och underrede. Dessa byggs och målas var för sig och skruvas därefter ihop.

Underrede

Vik flänsen på långbalkarna (1). 90 grader. Vik inlägget med nitar 180 grader så det täcker långbalkens utsida. Löd ihop från kant. Putsa rent kanter. Löd fast långbalken i slitsar i golvet (2). Kolla att avståndet mellan långbalkarna är minimum 40,8 mm.

Knacka ut nitar enligt nitanvisningar på buffertbalkar (3). Bocka till och löd fast enligt märkning i golvet.

Ta loss och bocka konsolerna (4). Löd fast vid markeringar i golvet.

Korg

Tag loss fönsterbågar (5). Löd fast på sidovägg-gavlar (6). Det finns små hål i båda delarna för styrning. Observera att fönsterbågar och sidovägg är asymmetriska.

Den mittre tredjedelen av fönstret i toalettdelen kunde öppnas snett inåt med öppning upptill. Om du vill ha det så, klipp bort fönsterbågarna i denna del. Löd fast toalettffönster (57) på insidan, vinklat snett inåt.

Löd i begränsningsskåror runt gaveldörrarna fast dörlister (7).

Vik ihop sidovägg-gavelpaketen och löd ihop med varandra, utom ca 10 mm längst ner.

Bocka till fästvinklar (8). Löd fast M2-muttrar över hålen på vinklarna.

Skruva tillfälligt fast vinklarna i golvet.

Placera korgen ovanpå golvet. Löd fast gavelvinklarna i korgen.

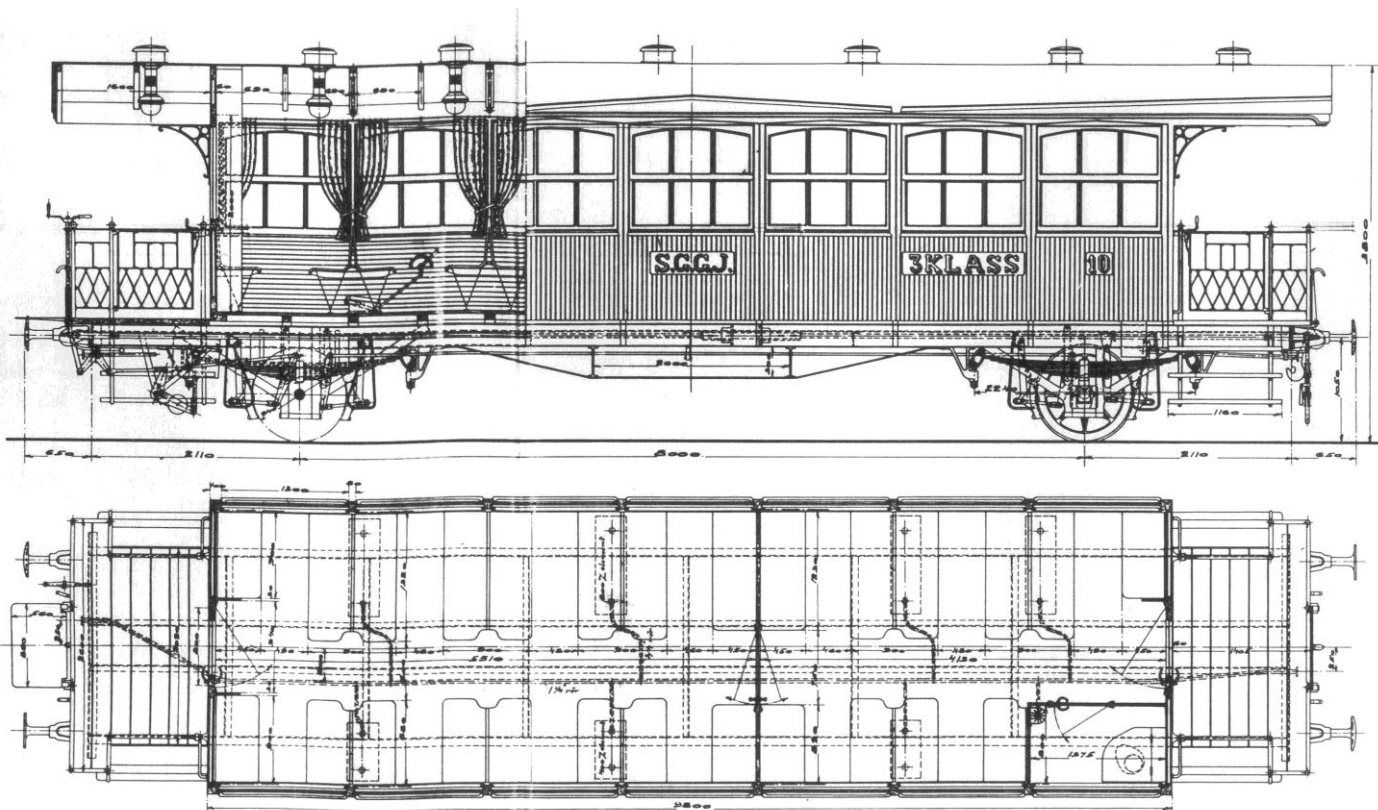
Placera innerväggar (9) i korgen. Löd fast i korg och golvvinkel.

Montera:

- ledstänger på gavlarna (10)

- handtag (11) i dörrar

(För att få större stadga på korgen kan man löda fast remsor horisontellt nertill



på korgens insida. Kan exempelvis klippas till av etsplåtens kantremсор. Tänk på att göra avbrott där toalettväggen ska ansluta till ytterväggen.)

Tak

Forma taket (12) så att det får rätt rundning längs hela taket. Kolla mot en gavel. Använd helst bara fingrarna och inga skarpa verktyg.

Märk på insidan av taket ut 35,3 mm från ändarna. Lägg taket upp och ned med korgdelen innanför markeringarna.

Löd inifrån i en liten lödpunkt mitt på en gavel. Kolla att den hamnar centrerat och innanför märkningen. Lossa och justera om nödvändigt.

Gör motsvarande på andra gaveln.

Löd fast sidorna på samma sätt.

Gå därefter runt vagnen och fäst gavlar och sidor vid taket i flera små lödpunkter. Löd bara i punkter och helst med en inte alltför kraftig lödkolv. Om du försöker löda längs en hel sida på en gång kommer du genom värmeutvidgningar att få problem med bucklor och skevheter.

Plattformstak

Bocka till och justera innertaken (13). I bredd ska det vara 0,3 mm kvar till korgens utsida på varje sida. Längs med ska det vara 0,5 mm spalt mot takänden. Löd fast i yttertak.

Löd fast ändsparrarna (14).

Löd fast taklisterna (15). Justera ändarna mot ändsparrarna.

Löd ihop mellansparrar (16) till dubbel tjocklek. Löd fast i spår i plattformstaken.

Spännstag

Vik ihop spännstagsstöd (17) enligt figur. Löd fast vertikalt på långbalkarna vid markeringar.

Bocka till spännstag (18). Löd fast på spännstagen och långbalkarna.

Fotsteg

Löd ihop dubbla fotstegskonsoler (19). Löd fast i långbalkarna.

Löd fast fotsteg (20) på konsolerna. Observera att fotstegen är olika i längd och bredd. De smalare ska sitta upp-till.

Hjulupphängning

Hjulupphängningen är gjord för att kunna få en viss rörlighet på axlarna och därmed en bättre möjlighet att ta upp felaktigheter i spårläget.

På lagergafflarnas mellandel (21), medan de fortfarande är ovikta, vik bromsbackar och löd med mycket fluss och lite tenn.

Vik nederdelen på lagergafflarna (22) 180 grader. Löd fast.

Axellagring kan göras på olika sätt.

1. På lagergafflarna finns en flik som viks ner 180 grader och löds fast på insidan för att få dubbel plåttjocklek.

2. En bussning (inköpt/svarvad) löds fast i lagergaffeln. Fliken tas bort.

Löd fast lagergafflar på mellandelen.

Vik bromsbackarna. Justera avstånd till hjulbana.

Löd fast bromsbalans (23) mellan bromsbackarna. Löd fast bromslänk (24) mellan bromsstängerna.

Limma gummibitar (25) mellan golv och lagergafflar. Två bitar under den ena lagergaffeln, en under den andra så att den kan vicka lite.

Lagergafflarna hålls på plats av flikar i golvet, och med låstråd (26). Dessa kan exempelvis bockas enligt figur för att det ska vara lätt att ta loss vid målning.

Detaljering

Löd fast toalettvägg (28) i korgen.

Forma toaletterör (29) till en cylinder och löd ihop. Löd fast under golvet vid markering.

Montera:

- koppelkrok (30) med koppelplåt (31)
- kopplarhandtag (32)
- buffertar (33)
- bromsslängor (34)
- ev. säkeretskrok (35) (före 1942)
- ev. koppelattrapp (36)

Kopplarhandtagen ska sticka ut ca 4 mm nedanför buffertbalken, bocka till 45 grader. Handtaget i A-änden där handbromsen ska sitta ska sättas i de yttre hålen i buffertbalken.

Löd fast takkonsolerna (37) så de hamnar precis under det utstickande taket.

Det ska sitta en skruvbroms utanför plattformen i A-änden. Denna byggs ihop av:

- bromshävarm (38)
- bromslänk (39)
- bromsstäng (40)
- bromsvev (41)

Montera slutsignalhållare (42).

Limma/löd försiktigt fast fjäderpaket (43) under långbalkarna.

Borra upp hål i axelboxar (44). Limma/löd fast på lagergafflarna med mellanrum till fjäderpaketen så att axlarna kan vicka.

Plattformar

Bocka ner kanterna på plattformsgolven (45).

Ta loss plattformsräckena (46). För att underlätta hopvikningen, förstärk vik-anvisningen till nästan genombrott.

Bocka till räckena så de passar plattformarna Observera att en del hörn ska bockas utåt, andra inåt.

Löd fast grindpaketen i plattformarna så att de sticker ner nedanför plattformsgolvet.

Slipa på undersidan ner de stolpar som sticker ner runt grindarna. Dessa kommer annars att kollidera med långbalkarna.

Löd fast plattformar i långbalkarna.

Bocka till och löd fast övergångsbryggornas (47) fäste i underkant. Löd fast på plattform och buffertbalk.

Bocka till och löd fast ledstänger (10) på plattformsräcket.

Belysning

Belysning har varierat mycket över tid och mellan individer. Samtidigt är det trevliga och mycket synliga detaljer. Den variant som medföljer byggsatsen är för en moderniserad dissousgasbelysning. Takfiguren som bifogas är en kvalificerad gissning på hur belysningen var monterad på taket. För detaljerad beskrivning och andra varianter av belysning, se beskrivningen "Varde ljus" som finns på hemsidan.

Klipp ut takfiguren och tejpa fast ovanpå taket och använd för att märka ut de olika delarna på taket.

Montera:

- gastankshållare (48)
- gastank (49)
- belysningskåpor (50)
- luftventiler (51)
- gasblandare (52)
- rörklamrar (53)
- gasledningar (54)

Målning

Tak: mörkt grå

Korg: SJ.brun

Inre fönsterbågar ljusbruna

Dörrhandtag: silver

Underredet: svart

Härefter klarlack, dekal, mjukgörare, mattlack.

Fönster: OH-film eller tunn transparent styrenplast

Toafönstret var frostat vilket man kan få genom att slipa insidan med fint slippapper.

Märkning

Märkning av korg har varierat över tid. För beskrivning, se dokumentet "Märkning" som finns på hemsidan.

På rambalk från vänster:

- littera
- vikt (Vr xx ton)
- broms (vakuum/tryckluft)
- axelavstånd

- bansignatur + nummer
- tillverkarskylt
- sittplatser
- revisions- och vägningsdatum
- littera

Dekal

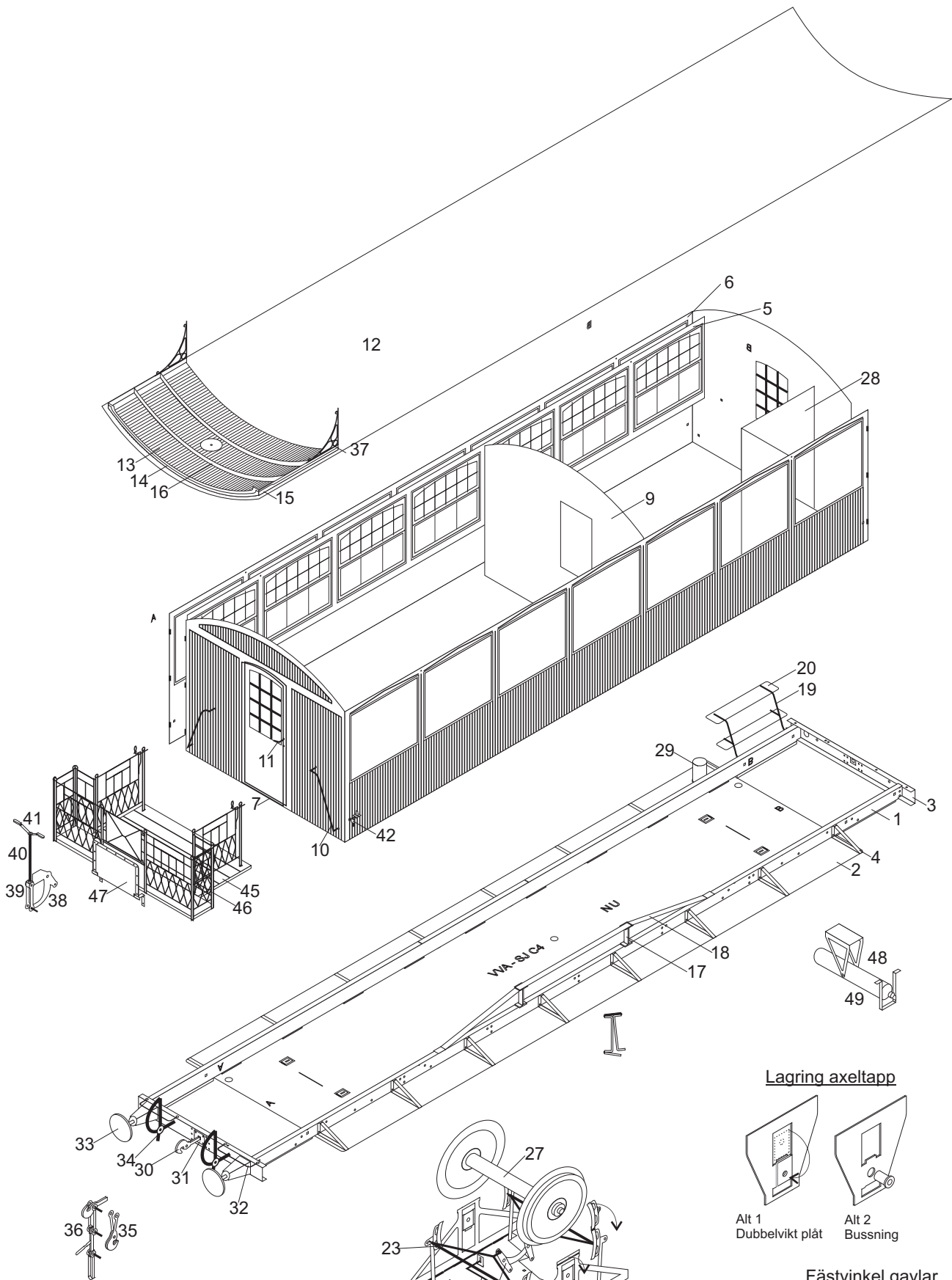


Stycklista

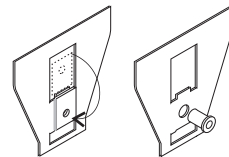
ID	Ant	Benämning
1	1+1	Långbalk
2	1	Golv
3	1+1	Buffertbalk
4	16	Konsol
5	12+1	Fönsterbågar
6	1+1	Sidovägg + Gavel
7	8*	Dörrlist, 0,5 mm
8	2+2	Fästvinkel
9	2	Innervägg
10	4+4*	Ledstång, 0,5 mm
11	4*	Handtag, 0,5 mm
12	2	Tak
13	1+1	Innertak
14	2	Ändsparre
15	2+2	Taklist
16	5	Mellansparre
17	4	Spännstagstöd
18	2	Spännstag
19	12	Fotstegskonsol
20	12	Fotsteg
21	2	Lagergaffel, mellandel
22	2	Lagergaffel
23	2	Bromsbalans
24	2	Bromslänk
25	1#	Gummiduk
26	1*	Låstråd, 0,3 mm
27	2*	Hjulaxel, d=21,5 mm
28	1	Toalettvägg
29	1	Toaletterör
30	2	Koppelkrok
31	2	Koppelplåt
32	4*	Kopplarhandtag, 0,5 mm
33	4#	Buffert m/98
34	2+2*	Bromsslang
35	2	Säkerhetskrok
36	2	Koppeltrapp
37	4	Takkonsol
38	1	Bromshävarm
39	1	Bromslänkar
40	1*	Bromsstång, 0,7 mm
41	1	Bromsvev
42	4	Slutsignalhållare
43	4#	Fjäderpaket
44	4#	Axelbox
45	1+1	Plattformsgolv
46	1+1	Plattformsräcke
47	2	Övergångsbrygga
48	1	Gastanksfäste
49	1#	Gastank
50	n#	Belysningskåpa

51	n#	Ventilator
52	1#	Gasblandare
53	20	Rörklammer
54	n*	Gasledning
55	n*	M2-mutter
56	n*	M2-skruv
57	1	Toalettfönster

*=ingår inte i byggsatsen, #=lös del



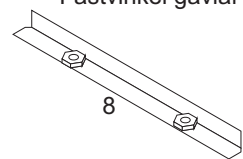
Lagring axeltapp



Alt 1
Dubbelvikt plåt

Alt 2
Bussning

Fästvinkel gavlar

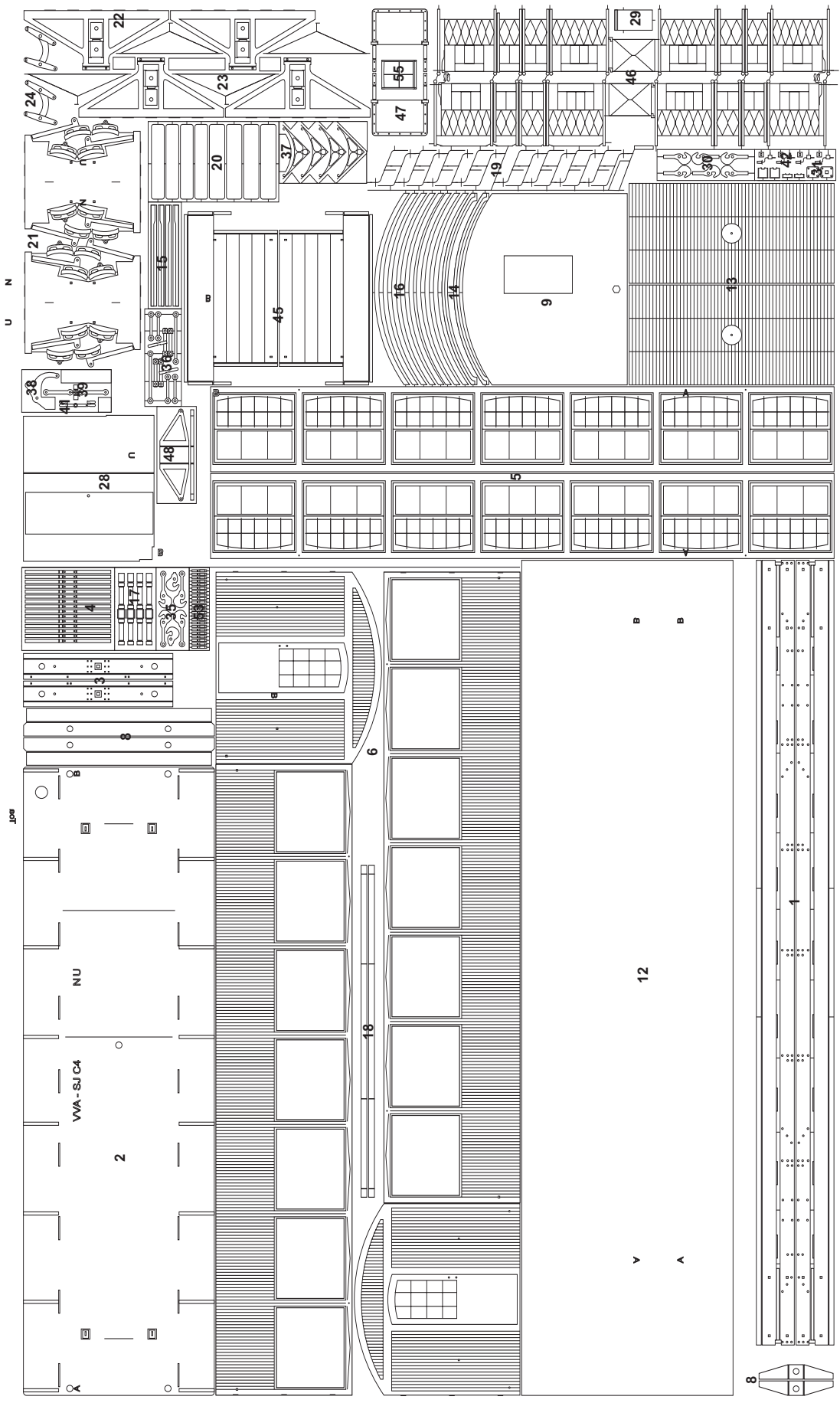


8

Fästvinkel innervägg



8



1008

U N

N

NU

WA - SJ C4

2

8

22

24

21

38

28

4

3

8

18

6

12

1

8

23

20

37

15

45

48

5

16

14

9

19

47

55

46

29

13

10

11

12

13

14

15

16

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

