

montaget nedan ska man justera så att taket sticker ut 0,3 mm över vestibulerna och lika mycket ner på sidoväggarna.

Ytterväggar

Korgsidorna (2) ska var svagt böjda i nederkant. Forma väggen enligt Byggtips. Måtta mot en gavel.

Löd på korgsidorna fast fönsterbågarna (4+5).

Tag loss vestibulerna (3). Löd fast dörrlister (9) runt dörrarna på sidorna. Löd fast en dörrlist runt dörren på gaveln och mitt emellan dörrbladen. Löd fast fönsterbågar (6+7+8).

Förstärk vikanvisningarna på vestibulerna. Bocka till så de följer formen i golvet. Böj ner det tak som sitter ovanför dörrarna och löd ihop.

Löd ihop korgsidor med vestibuler. Använd golvet (10) som mall för att få exakt rätt vinklar. Den vestibul som har markering för bromskåpa ska vara i den ände där det står BROMS i golvet. Justera så att ytterväggarna inte vickar på ett plant underlag.

Innerväggar

Bocka till fästvinklarna (11). Löd fast M2-mutterar över hålen. Löd fast vinklarna på innergavlarna där det finns sexkantiga figurer.

På innerväggarna (12) finns siffror inetsade. Delarna ska placeras enligt motsvarande siffror inetsat i golvet. Löd ihop de delar som ska hänga ihop. Bocka till toalettväggarna.

Montage av vagnskorg

Vi ska nu löda ihop innerväggar, ytterväggar och tak. Vi börjar med att löda innerväggar mot ytterväggar.

Klistra två längder isolerband längs undersidan av golvet med frigång för skruvarna i mitten. Skruva tillfälligt fast innerväggarna i golvet. Lägg paketet på ett par brädbitar så skruvarna går fria.

Lägg ytterväggarna runt golv och innerväggar. Tänk på handbromsändan. Lägg några tyngder som trycker ner ytterväggarna. Ytterväggarna ska nu tack vare

isoleringsbanden gå någon tiondel under golvet.

Löd försiktigt fast innerväggarna i korgen, ner till ca 1 cm från golvet. Det behöver bara lödas i 2-3 punkter per fog. Skruva loss golvet och löd sista cm.

Lägg taket upp och ner. Lägg väggarna centrerat i taket. Kolla så det inte finns några glipor mellan tak och väggar. Löd fast en av de yttersta gavlarna i taket i en enda punkt, mitt på. Gör likadant på den andra gaveln. Kolla att allting är rätt innan du fortsätter. Löd fast övriga gavlar, återigen bara i en enda punkt.

Lägg korgen på sidan och löd fast ytterväggar mot taket. Löd i några få punkter till att börja med.

Avsluta med att löda längs alla fogar.

Underrede

Knacka ut nitar enligt nitanvisningar på långbalkarna (13) och buffertbalkarna (14).

Bocka långbalkarna ute i ändarna så de viker av in mot mitten. Måtta mot slitsarna i golvet.

Utan att bocka den nedre flänsen, löd fast långbalkarna i golvet (10). Lämna en halvcentimeter närmast ändarna.

Nu ska den nedre flänsen på långbalkarna bockas så den pekar utåt. Börja från mitten och gå försiktigt utåt. När man kommer till det ställe där balken viker av får man ett ställe där flänsen måste tänjas ut. Använd två flacktänger för att styra och bocka så går det bra.

Bocka till och löd fast buffertbalkarna jäms med golvet. Nu kan långbalkarna lödas fast ända ut.

Löd fast hörnstagen (15).

Fotsteg

Löd fast fotstegskonsolerna (16) i långbalkarna. Konsolens vertikala del ska ligga på insidan. Det finns markering i balken var de ska placeras. Justera.

Löd fast fotstegen (18) på konsolerna.

Spännstag

Löd fast spännstagsfästen (19) bakom långbalkarna, strax innanför de tidigare utknackade nitarna. Vik ihop och löd fast spännstagsstöd (20) vertikalt bakom långbalkarna vid markeringar i golvet.

Bocka till spännstag (21). Gör spännskruvar (22) av tunt rör eller liknande och träd upp på spännstagen. Löd fast spännstagen. Limma spännskruvarna strax utanför spännstagsstöden.

Detaljering underrede

Bocka till och montera batterilådorna (23). Placering i sida varierade men kan ha varit enligt sprängskiss.

Bocka till boggifästena (24). Löd fast en M2-skruv som får sticka neråt. Löd fast fästena i golvet. Observera att fästena är asymmetriska och bara kan fästas på ett sätt.

- Montera:
- generatorfästen (25)
 - generator (26)
 - generatoraxel (27)
 - koppelkrok (28)

Stycklista

ID	Ant	Benämning
1	1	Tak
2	1+1	Korgsida
3	2	Vestibul
4	20	Fönsterbåge, bred
5	4	Fönsterbåge, smal
6	4	Fönsterbåge, sidodörr
7	4	Fönsterbåge, gavel
8	4	Fönsterbåge, gaveldörr
9	*	Dörrlist, 0,3 mm mä
10	1	Golv
11	3	Fästvinkel
12	9	Innervägg
13	2	Långbalk
14	2	Buffertbalk
15	4	Hörnstag
16	8	Fotstegskonsol
18	8	Fotsteg
19	2+2	Spännstagsfäste
20	4	Spännstagsstöd
21	2*	Spännstag, 0,7 mm mä
22	4*	Spännskruv
23	1+1	Batterilåda
24	2	Boggifäste
25	2	Generatorfäste
26	1	Generator
27	1*	Generatoraxel, 0,7 mm mä
28	2	Koppelkrok
29	4*	Kopplarhandtag, 0,3 mm mä
30	4	Buffert
31	2+2	Bromsslang
32	2	Koppeltrapp
34	2	Bromskåpa
35	2	Elkabel
36	4*	Ledstång, 0,3 mm mä
37	4*	Dörrhandtag, 0,3 mm mä
38	4	Slutsignalhållare
39	22	Snäckventil
41	2	Boggi
42	8*	Bromsstag, 0,4 mm mä
43	4	Boggsidor
44	4*	Hjulaxel, d=11.0 mm, skiv.
51	2	Bälgram
52	2	Övergångbrygga
53	2	Bälgsvep
54	4	Kuliss
55	4	Kulissfäste
56	2+2	Stege
57	12	Fotsteg
58	2	Fotstegspar
59	2+2	Gavelhanddräcke
61	7*	M2-mutter
62	5*	M2-skruv

- *=ingår ej i byggsatsen
- kopplarhandtag (29)
 - buffertar (30)
 - tryckluftsslangar (31)
 - ev. koppeltrapp (32)
 - Generatoraxeln ska sticka fram till strax utanför boggin.

Kopplarhandtagen ska sticka ca 4 mm nedanför buffertbalken, bocka till 45 grader.

Detaljering vagnskorg

- Montera:
- bromskåpa (34)
 - elkabel (35)
 - ledstång (36)
 - handtag (37) i dörrar.
 - slutsignalhållare (38)

Nummerserier

Ant	Nummer	Tillverkare	År
1	2456	Ljunggrens	1917
2	2457, 2458	Södertelje V.	1917
1	2459	Hässleholm	1918
2	2460, 2461	Arlöf	1917
2	2462, 2463	Kockums	1917
5	2552-2556	Arlöf	1919
3	2557-2559	Kockums	1919
8	2572-2579	Arlöf	1920
8	2580-2587	Kockums	1920
4	2680-2683	Arlöf	1923
8	2684-2689 2691, 2692	Vabis	1923
2	2693, 2694	Hm.	1923
29	2705-2721 2723, 2724 2727, 2729 2737	Arlöf	1927
3	2771-2773	Kockums	1929

- snäckventiler (39)
Dörrhandtagen ska peka snett uppåt.

Boggier

På boggierna (41), medan de fortfarande är ovikta, vik dubbelt och löd ihop bromsbackarna. Fila rent den sida som ska peka mot hjulet.

Vik ihop boggierna. Det står U på den sida som ska vara upp. Löd ihop sidorna med 'gavlarna'. Vik ner bromsbackarna så de står vertikalt. Löd bromsstag (42) mellan bromsbackarna.

Limma fast boggisidor (43) utanpå själva boggin.

Boggin hålls fast i korgen med skruven som vi lödde fast i boggifästet (24). Håll fast med dubbla muttrar som får låsa varann.

Observera att boggin är asymmetrisk. Vridpunkten ligger förskjutet ut mot buffertbalken för att boggin inte ska ta i fotstegen vid små kurvradier.

Bälgar

Bälgar kan vara indragna eller utfällda. Utfällda var de när vagnen var sammankopplad med annan vagn med bälge. Man kan inte göra en konstruktion i mässing som tillfredställer bägge alternativen. Eftersom man ser bälgen tydligast när den går sist i ett tågsätt så har det indragna alternativet valts.

Tag loss bälgramarna (51). I överkant sitter två cylindrar. Vik så du får dubbel tjocklek på mittled och hjul. Löd ihop.

Vik in de delar som sitter inuti bälgramarna, en nertill och en på varje sida. Vik

upp grinden från nederdelen så den står vertikalt.

Knacka med nitstans ut nitar i övergångsbryggans (52) beslag. Löd fast övergångsbryggan i nederdelen, framför grinden.

Forma yttersvepet (53) efter bälgramen. Löd ihop de bägge.

Löd fast kulisser (54) och kulissfäste (55) i vagngaveln.

Man kan löda fast bälgarna i vestibulerna nu men det kan vara bättre att måla separat och limma fast efter målningen.

Stegar och handräcken

På stegarna (56), bocka ut fotstegskonso-lerna. Löd fast fotstegen (57). De fotstegs-par (58) som hänger ihop med en förbindningsremsa sätts nere till höger. Vik och löd till dubbel tjocklek i över och underkant på stegarna. Löd fast stegar i vagn-gaveln.

Bocka ytterdelarna på gavelhandräcken (59). Borra upp hål i vestibulerna som motsvarar stegpinnarna. Alla pinnar sätts i hål i gaveln utom den näst nedersta, som ska gå i en båge och ansluta på sidan.

Målning

Korgen för av teak och ett sätt att efterlika sådant är enligt följande. Sprutmåla hela kåpan med Humbrol Satin Oak 71 eventuellt blandad med Leather 62.

Lasera fram teakkänslan med lasyrfärg. Det kan vara av alkydtyp, typ Nordsjö huslasyr, eller Herdins lackbets. Det ska vara en färg som är brun med lite rött i, t ex mahogny. Minst två lager, jobba längs

ribborna. Studera bilder. Mörkare nertill och där vatten runnit.

Taketets färg är oklar. En allmänt bra takfärg är Iron Grey 92 som bra efterliknar tjärpapp.

Måla följande saker svarta (Coal Black 85): hela underredet, bälgar, grindar, övergångsbryggor, slutsignalhållare.

Silverfärg (Silver 11) på ledstänger, handtag.

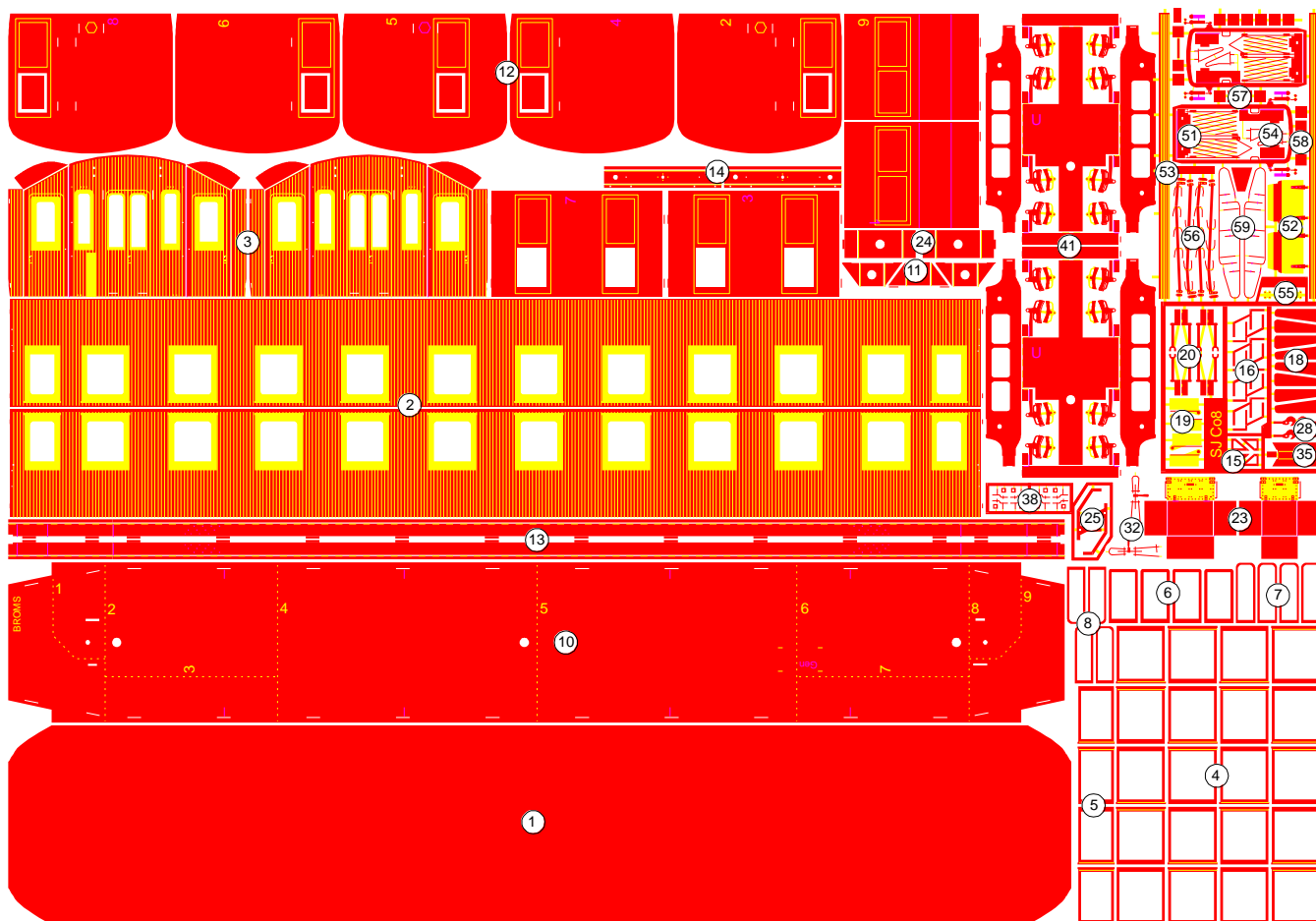
Härefter klarlack (Clear 35), dekalering, mjukgörare, mattlack (Matt 49 eller någon annan bättre).

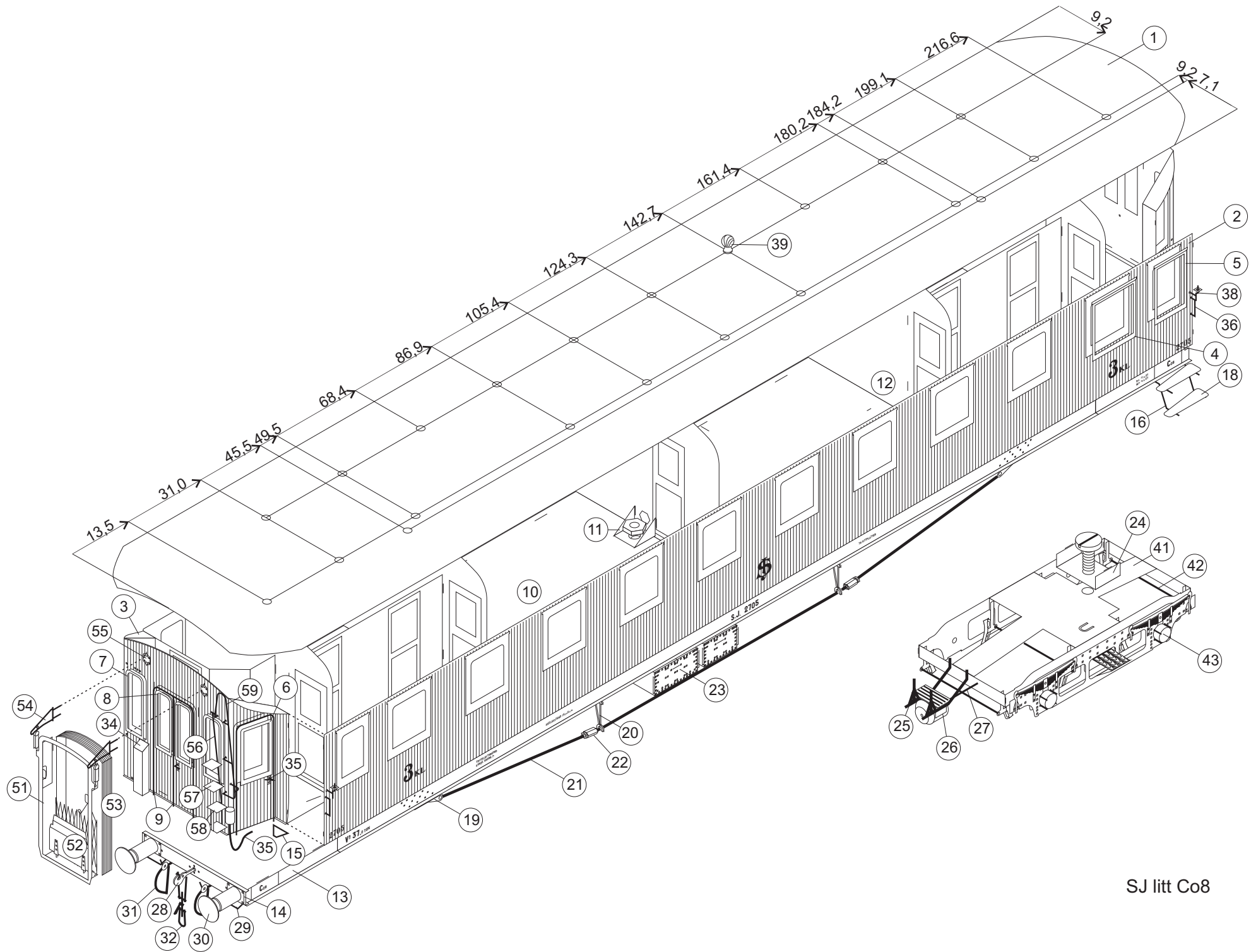
Fönster görs av OH-film eller hellre täckglas för mikroskop (Clas Ohlson 24-479).

Märkning

Märkning på sida: SJ-logga, klassbeteckningar och vagnnummer. På rambalk från vänster:

- littera (Co8)
- tillverkarskytt
- vikt (Vr 36,6 ton)
- broms (Tryckluftsbroms)
- bansignatur + nummer
- axelavstånd (15,3+2,4 m)
- revisions- och vägningsdatum
- tillverkarskytt
- littera (Co8)





SJ litt Co8