

# SJ Ångfinka litt. Fo3

2073 Skala H0



## Historik

På 1920-talet var personvagnar fortfarande uppvärmda med ånga från ångloken. Ellok genererar naturligtvis ingen ånga så när elektrifieringen tog fart så uppstod ett utökat behov av speciella ångvärmesvagnar, ångfinkor.

1926 levereras 15 st nya ångfinkor med littera Fo3 för att användas på framför allt Västra Stambanan i långa snälltåg.

Behovet av speciella ångfinkor minskar ganska snabbt i takt med att personvagnar får elektrisk uppvärmning men behålls på oelektrifierade linjer eller i tåg dragna av diesellok. De används också för stationär uppvärmning.

Vagnarna omlittereras 1945 till Fo7, 1956 till So17 och 1970 till S7.

Tre vagnar slopas under 1960-talet men resterande behålls av beredskapsskäl och slopas inte förrän i mitten av 1980-talet men flera har bevarats. Järnvägmuseum har 25717 och Norrbottens Järnvägmuseum 25714.

## Referenser

Bilder på [DigitaltMuseum.se](http://DigitaltMuseum.se):

KAFM00121

KAGA00410

Jvm20680-1 (flera bilder)

På Norrbottens Järnvägmuseums hemsida finns bild på 25714.

## Korg

(På korgsidorna (1), knacka ut nitar på långbalkarna längst ner på sidorna.)

Vik in flänsar nertill på korgsidor (1) och gavlar (10).

Löd fast ståndare på sidorna. Ståndarna består av en bas (2+3+4+5) mot väggen och flänsar (6+7) som sticker

ut.

De ståndare som sitter bredvid änddörrarna ska ha den bredare delen mot dörren och tre par täta nitar nertill.

Löd fast fönsterbågar (8) i urtagen i väggarna.

Löd fast batterilucka (9) på höger sida.

Löd ihop korgsidor med gavlar (10).

Löd fast gavelplåt (11) på gavlarna så de täcker kanten på sidorna.

Löd fast hörnjärn (12) på sidorna.

Stick in fotstegen (13) i korgsidorna.

Löd från insidan.

Vik ihop fästvinklar (14). Löd fast muttrar ovanpå hålen.

Löd fast fästvinklarna i korgen. Det finns hål i fästvinklarna och i korgsidorna som kan användas som styrning. Spacklas igen efteråt.

## Golv

Vik ihop och löd fast boggifästena (15) i golvet (16).

Vik och löd ihop asklådan (17). Löd fast vid markering i golvet.

## Tak

Forma taket (18) efter gavlarna. Löd fast i korgen.

Vik ihop och löd de olika luckorna (19+20+21+22+23+24). Löd fast på taket. Markeringar på tak och undersida på luckorna visar hur de ska sitta. Använd hål i delarna som styrning.

Observera att taklucka D (22) består av två delar som löds fast ovanpå varandra.

Bocka till och löd fast handtag på luckor A, B och C.

Löd fast nitremсор (25) tvärs över taket vid markeringar.

Bocka till lyftöglor (26) enligt figur och

löd fast vid markeringar.

Trä upp ledstångsfästen (28) på ledstänger (29).

Löd fast fästena längs takkanten ovanpå markeringarna.

Löd fast ledstången i fästena. Justera längd.

Bocka till luckstöd (27) för mittluckan och löd fast i taket.

Löd fast ventilrör (31) i hål i taket. Det ska sticka upp ca 3 mm.

Limma fast skorsten (30). Observera att undersidan är kupad för att passa takets rundning.

Mellanrum mellan plana luckor och krökt tak spacklas igen med något lämpligt spackel.

## Detaljering

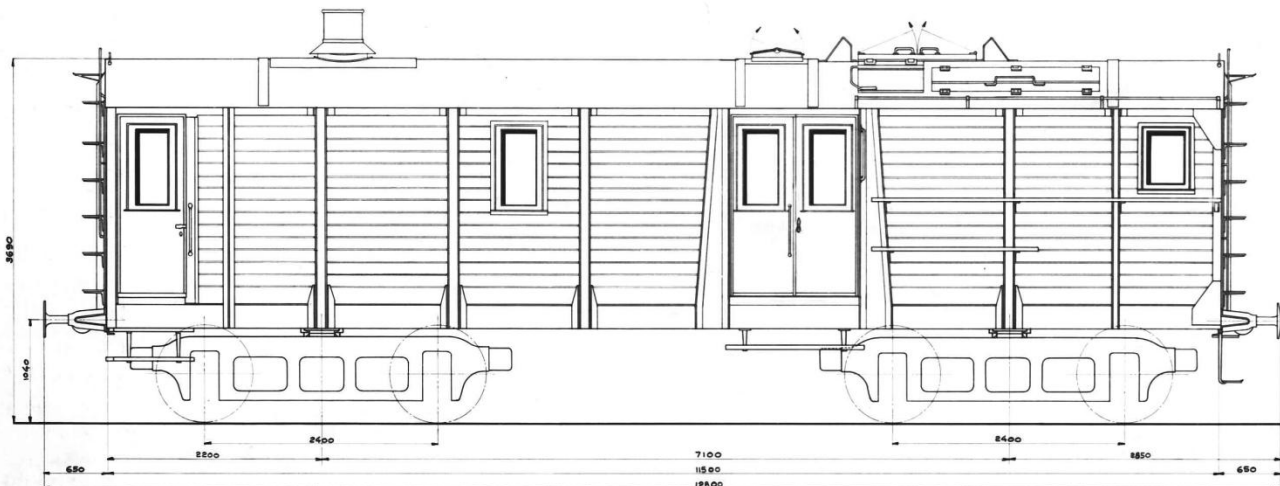
Montera:

- handräcken (32)
- dörrhandtag (33)
- skyltplåtar (34)
- destinationsskylt (35)
- reparationskylt (36)
- koppelplatta (37) och -krok
- tryckluftslangar (38)
- kopplarhandtag (39)
- buffertar (40)
- slutsignalhållare (41)

Kopplarhandtag görs av tråd eller av etsad variant.

Koppelimitation (42) hängs på efter målning.

Vik ihop och löd ihop handbromskåpan (43). Den består av två delar som först löds ihop med varandra. Hela kåpan löds sedan fast på B-gaveln vid markering.



## Fotsteg

Löd fast fotstegskonsoler (44+45+46) i flänsen nertill på korgen vid markeringar.

Löd fast fotsteg (47+48+49) på konsolerna.

## Boggier

På boggierna (50), medan de fortfarande är ovikta, vik dubbelt och löd ihop bromsbackarna. Fila rent den sida som ska peka mot hjulet.

Vik ihop boggierna. Det står U på den sida som ska vara upp.

Löd ihop sidorna med "gavlarna".

Vik ner bromsbackarna så de står vertikalt. Löd bromsstag (51) mellan bromsbackarna.

Limma fast boggisidor (52) utanpå själva boggin.

Boggierna hålls fast i underredet genom att böja ner fliken i boggifästena. Boggin sticks in i fliken och låses med en tråd (53) enligt figur.

## Bälgar

Ta loss bälgramarna (54). I överkant sitter två cylindrar. Vik så du får dubbel tjocklek på mittdel och hjul. Löd ihop.

Vik in de delar som sitter inuti bälgramarna, en nertill och en på varje sida. Vik upp grinden från nederdelen så den står vertikalt.

Löd fast övergångsbryggan (55) i nederdelen, framför grinden.

Forma yttersvepet (56) efter bälgramen. Löd ihop de bågge.

Löd fast kulisser (57) i vagnaveln. (Det övre hålet finns där men blir lätt igensatt av tenn när man löder fast taket och kan därför behöva borras upp.)

Löd fast fotsteg (58) ovanför bälgarna.

Man kan löda fast bälgarna i gavlarna nu men det kan vara bättre att måla separat och limma fast efter målningen.

## Stegar och handräcken

Förbered stegar (59) genom att vika ut fotstegsjärnen och löda fast fotsteg (60) på vart och ett.

Löd fast stegarna på gavlarna.

Löd fast stegräcken (61) på gavlarna.

## Målning

Korg: SJ-brun

Underrede: svart

Handräcken, fotsteg mm: svart

Tak: grått

## Märkning



25711 25712 25713 25714 25717 25722  
25712 25713 25714 25717 25722

Märkning har varierat över tid och för att få rätt måste man kolla foton. Nedanstående beskriver ursprungsmärkning.

På vagnsidan enligt sprängskiss:

- inventarieskylt

- litteraskylt

På långbalkarna nederst på vagnsidorna från vänster:

- littera

- tillverkarskylt

- bromsutrustning

- axelavstånd

- inventarieskylt

- tillverkarskylt

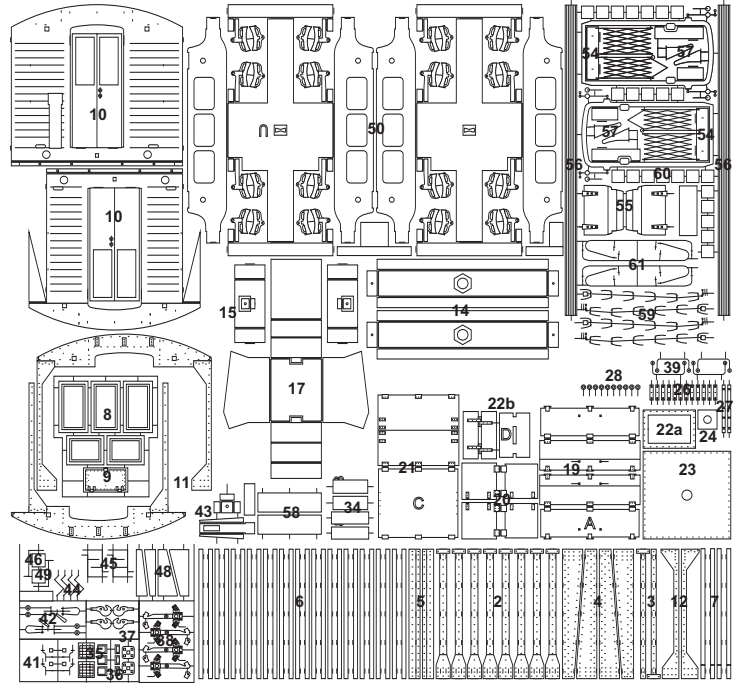
- revisionsdatum

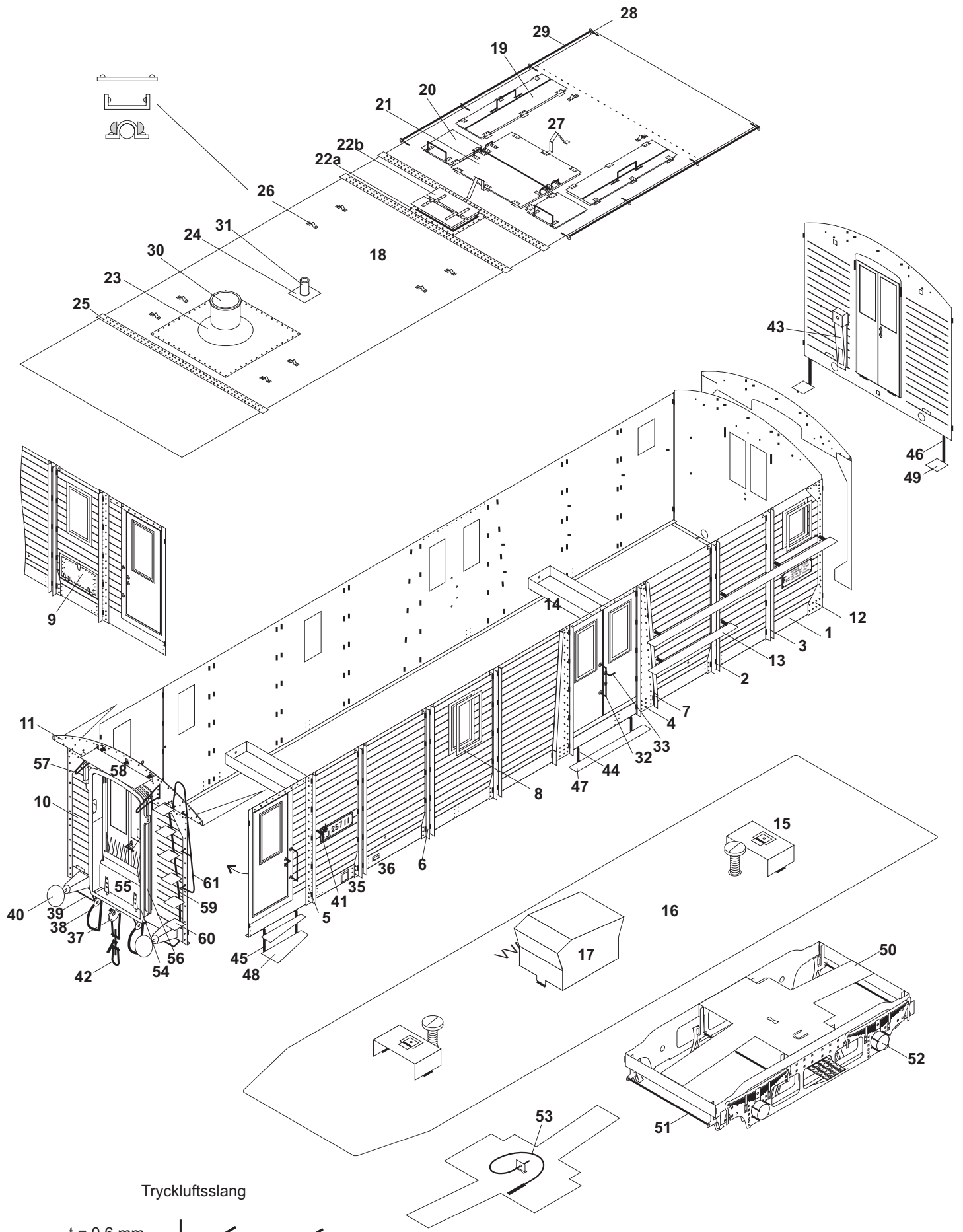
## Stycklista

ID	Ant	Benämning
1	1+1	Korgsida
2	8	Ståndare, bas, bred
3	2	Ståndare, bas, smal
4	2+2	Ståndare, bas, sned
5	1+1	Ståndare, bas, avsmalning
6	26	Ståndare, fläns, sida
7	2+2	Ståndare, fläns, sned
8	3+2	Fönsterbåge
9	1	Batterilucka
10	1+1	Gavel
11	1+1	Gavelplåt
12	1+1	Hörnjärn
13	2+2	Fotsteg, vägg
14	2+1	Fästvinkel
15	2	Boggifäste
16	1	Golv
17	1	Asklåda
18	1	Tak
19	1+1	Taklucka A
20	1+1	Taklucka B
21	1	Taklucka C
22	1+1	Taklucka D
23	1	Skorstensplåt
24	1	Ventilplåt
25	4	Nitrensa, tak
26	10	Lyftöglor

27	2	Luckstöd
28	8	Ledstångsfäste
29	2*	Ledstång, 0,4 mm
30	1#	Skorsten
31	1#	Ventilrör
32	4*	Handräcke, 0,3 mm
33	4*	Dörrhandtag, 0,3 mm
34	2+2	Skyltplåt
35	2	Destinationsskylt
36	2	Reparationsskylt
37	2	Koppelkrok med platta
38	2+2	Tryckluftslang
39	4(*)	Kopplarhandtag, 0,3 mm
40	4#	Buffert
41	4	Slutsignalhållare
42	2	Koppelimitation
43	1	Handbromskåpa
44	4	Fotstegskonsol, sida
45	4	Fotstegskonsol, A-ände
46	2	Fotstegskonsol, gavel
47	2	Fotsteg, sida
48	2+2	Fotsteg, A-ände
49	2	Fotsteg, gavel
50	2	Boggi m/07
51	4*	Bromsstag, 0,4 mm
52	4#	Boggisida
53	2*	Låstråd, 0,3 mm
54	2	Bälgram
55	2	Övergångsbrygga
56	4	Bälgsvep
57	4	Kuliss
58	2	Fotsteg ovanför bälg
59	2+2	Stege
60	24	Fotsteg
61	2+2	Stegräcke
62	2*	M2-mutter
63	2*	M2-skruv

\*=ingår inte i byggsatsen, #=lös del





Tryckluftsslang

