

Tvärvägg

Utan att vika tvärvägg (18), bocka och fast beslag för tvärvägg (19).

Bocka till och löd fast handtag (20).

Skär med kniv av beslagen i skarven mellan de båda sidorna. Bocka dubbelt och fila rent kanterna.

Löd fast tvärväggen i vagnens insida med lutning enligt ritning.

Bocka och löd fast snedsträva (21).

Löd fast yttre beslag för tvärväggen (22) på vagnens utsida, så att de följer tvärväggen.

Detaljering

Sidoluckorna öppnades i nedkant genom att man vred på en vev som via en snäckväxel snurrade på en axel som löpte utanför långbalken.

Bocka ihop skruvhjulshus (23). Putsa rent. Löd fast med en genomgående axel (24) som får gå in utanför långbalken. Axelns ände bockas och sticks in och löds fast i hål i långbalken.

Montera på buffertbalken:

- koppelkrok (25)
- dragögglor (26)
- kopplarhandtag (27)
- buffertar (28)
- tryckluftsslanger (29) (e ca 1925)
- säkerhetskrok (30) (f 1942)
- koppelimitation (31)

Bocka ut kopplarhandtagen så de pekar i 45 graders vinkel ut från vagnen.

Montera:

- fotsteg (32)
- säte (33)
- ledstång (34)

Montera i A-änden en bromshävarm (35) under golvet i linje med bromskåpan på gavelplåten.

Den noggranne gör detaljerad bromsutrustning med bromslänk (36) och bromsstång (37).

Stick ner en vev () genom hål i gavelbalken (38) och genom bromskåpan och löd fast i bromshävvarmen.

Stick ner övriga vevar på motsvarande sätt ner genom buffertbalken. De yttre ska också gå genom skruvhjulshusen

(23).

Montera slutsignalhållare (39).

Boggiar

Vik ihop boggierna (43) som ett dragspel. Löd ihop med mycket lödvätska men lite tenn.

Löd fast axelboxlock (44).

Vik ihop boggihylla (45). Löd fast i nedkant av boggin i hålet i mitten.

Forma boggifjäder (46) så det ser ut som två fjädrar bredvid varandra. Löd fast på boggihyllan.

Boggierna hålls fast i underredet genom att böja ner fliken i boggifästena. Boggin sticks in i fliken och låses med en tråd.

Vik ihop och löd bromsbackarna på bromsrörelsen (47). Putsa rent in mot hjulet. Löd fast på boggin i A-änden. (Det var bara den som hade broms.)

Målning

Korg och underrede: grå eller SJ-brun (Insidan blev nog med tiden mest träfärgad.)

Härefter klarlack, dekal, mjukgörare, mattlack, väderbitning.

Märkning

På rambalk från vänster:

- littera
- TRYCKLUFTSBROMS/
BROMSREGULATOR
- S.J. nr
- litteraskylt
- axelavstånd
- revisions/målningsdatum

Stycklista

ID	Ant	Benämning
1	1	Underrede med långbalkar
2	1	Golv med sidor, buffertbalkar
3	1	Bottenlämmar
4	1	Gavelplåt vänster A-ände
5	1	Gavelplåt höger A-ände
6	1+1	Gavelplåt B-ände
7	1	Gavelbalk
8	2	Slutsignalfäste
9	1+1	Utbyggnad buffertbalk
10	2+2	Beslag sidoluckor yttre
11	4	Beslag sidoluckor mitt
12	4	Vinkeljärn yttre
13	12	Vinkeljärn mitre
14	2+2	Mottrycksjärn yttre
15	4	Mottrycksjärn mitt
16	6	Förstärkning sidolucka
17	4	Snedsträva väggar
18	2	Tvärvägg
19	2+2	Beslag tvärvägg
20	4*	Handtag tvärvägg, 0,3 mm
21	4	Snedsträva tvärvägg
22	4	Yttre beslag tvärvägg
23	2	Skruvhjulshus
24	2*	Axel sidoluckor, 0,5 mm
25	2	Koppelkrok
26	4	Hästdragögla
27	4*	Kopplarhandtag, 0,3 mm
28	4	Buffert, malmvagn
29	2+2	Tryckluftssläng
30	2	Säkerhetskrok
31	2	Koppelimitation
32	4	Fotsteg
33	1	Säte
34	n	Ledstång, 0,3 mm
35	1	Bromshävarm
36	1	Bromslänk
37	1*	Bromsstång, 0,5 mm
38	4	Vev
39	4	Slutsignalhållare
40	2	Nummerskylt
41	2	Litteraskylt
42	2	Boggifäste
43	2	Boggi
44	8	Axelboxlock
45	4	Boggihylla
46	4	Fjäder
47	2	Bromsrörelse
48	4*	Hjulaxel, d=11 mm, stjärnekerhjul

*=ingår inte i byggsatsen



