

SJ litt Mg



Historik

Litt M (1956 ändrat till Mg) kom till för att klara tung trafik på kurviga Norrlandslinjer. De 17 loken levererades 1944-45 som nummer 604-620.

Korgen gjordes svetsad men med för dåligt utprovad teknik vilket gjorde att loken drabbades av stora problem med sprickbildning. En del lok blev med tiden ombyggda med nitad korg.

När det behövdes ytterligare lok behölls den grundläggande strukturen från Mg men det gjordes en genomgående omkonstruktion som resulterade i litt. Ma.

Sista tjänstgöringen för litt. Mg gjordes 1981.

Referenser

Det finns ganska gott om bilder på Samlingsportalen på litt. Mg. Du får leta själv. Dessutom finns nr 620 kvar i livet och ägs av SKÅJ. Då och då kan man se det i verkliga livet.

Drivning

Byggsatsen är tänkt att byggas på ett Kleinbahn ÖBB 1020-underrede. Detta stämmer relativt dåligt mot förebilden (till skillnad mot Rocos modell) men boggin är förvånansvärt rätt för en Mg. Avstånd axel 1-2 är 0,5 mm för långt men avståndet axel 1-3 är bara 0,1 mm för kort. Chassit är tämligen grovt men går förvånansvärt bra, är billigt och närmast outslitligt.

Modifiering chassi

Chassit delas lätt upp i sina beståndsdelar så att man får två drivboggier.

Vikten i mitten kan återanvändas om man sågar bort den mittdel som sticker upp. Borra också ett hål i botten för att hålla fast vikten, lämpligen diagonalt för att inte hindra fästskraven.

Korg

ID	Ant	Benämning
1	1	Golv
2	2	Långbalk
3	2	Hytt
4	1+1	Korgsida
5	2	Jalusi bred
6	2	Jalusi smal
7	2	Huv
8	4	Huvlucka
9	1	Sidolucka
10	2	Buffertbalk

*=ingår inte i byggsatsen

Öka hålen i golvet (1) enligt figur.

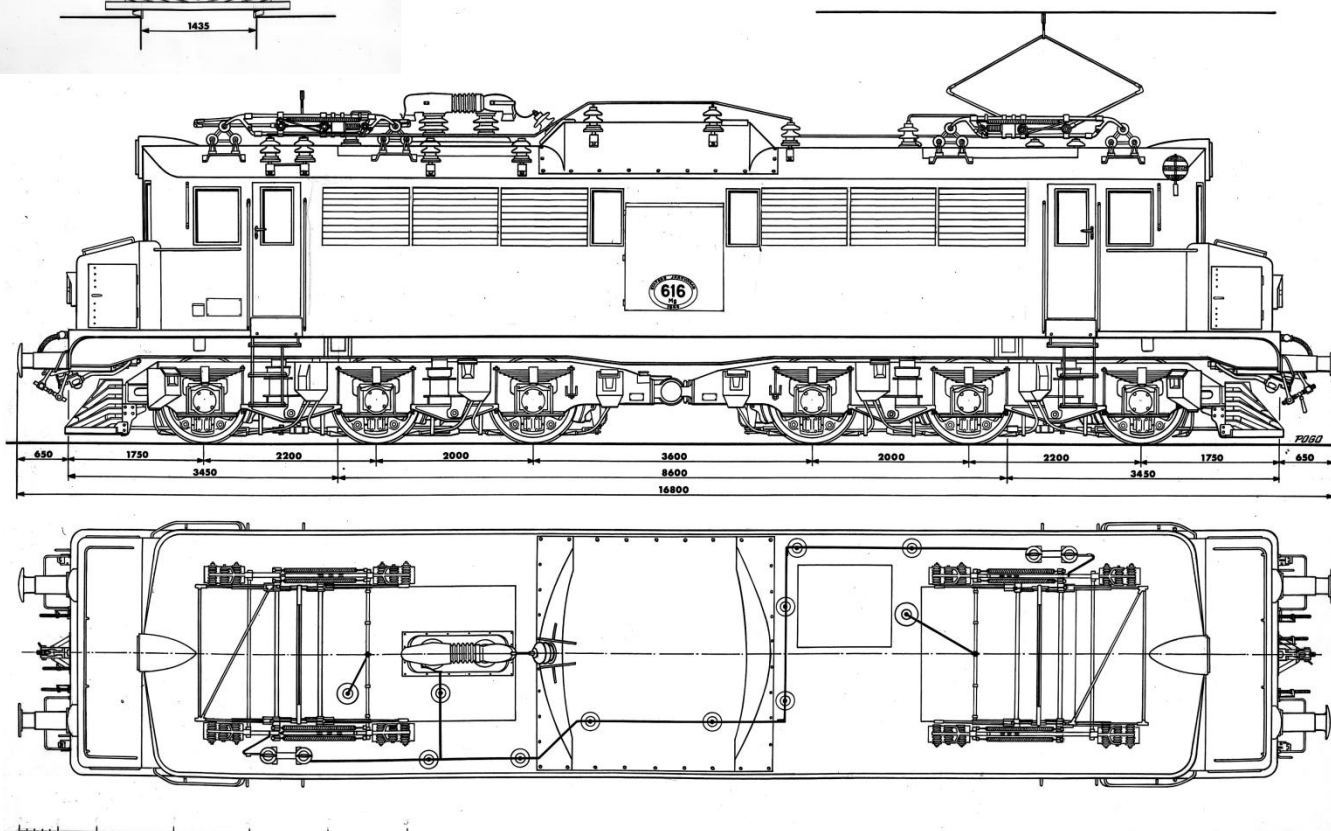
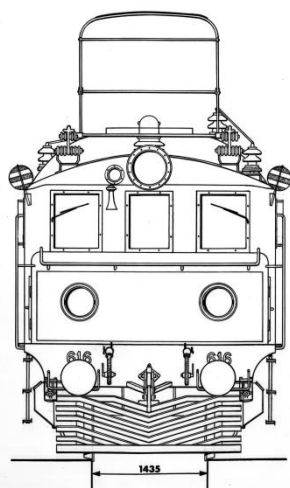
Vik och löd ihop långbalkarna (2). Löd fast i golvet. Texten ska vara neråt.

Forma hytterna (3) efter slitsarna i golvet.

Löd fast jalusierna (5) och (6) i korgsidorna (4). Det finns pilar inetsat i jalusierna. Dessa pilar ska hamna uppåt och utåt.

Löd ihop hytter med korgsidor. Löd hela korgen i golvet. Korgsidorna ska gå utanpå golvet.

Vik ihop huvar (7). Löd fast i hytter och



golv. Löd rikligt i skarvarna inifrån. Fila hörnen på huvorna så de blir runda.

Löd fast huvluckor (8) på huvornas sidor. Hålet för handtag ska alltid vara åt vänster.

Löd fast sidoluckan (9) (på den sida där den får plats mellan jalousierna).

Forma buffertbalkar (10) runda i hörnen så de ansluter till korgsidorna. Löd fast i golvet.

Löd fast en M2-mutter på ovsidan av golvet över det centrala fästet.

Placera tyngden från Kleinbahnchassit löst inuti korgen, eftersom det är sista gången man kan få in den.

Tak

ID	Ant	Benämning
11	1	Tak
12	1	Taklucka 1
13	1	Taklucka 2
14	1	Taklucka 3
15	1	Taklucka 4
16	3	Takkåpa, spant
17	1	Takkåpa, plåt
18	2	Takkåpa, sida
19	1	Plåt vid brytare
20	1	Plåt vid genomföring
21	2	Koppelplatta
22	2	Koppelkrok
23	4	Buffertplatta
24	4*	Buffert
25	4+8	Fotsteg, övre och undre

Forma taket (11) så att de inetsade markeringarna kommer utåt. Löd fast på korgen. Det finns nabbar i utkant på korgen som styr. Fila rent.

Nu kan tyngden skruvas fast i golvet.

Löd fast takluckorna (12..15). Det finns inetsat markeringar i taket men kolla gärna mot ritningen.

Löd fast spanten (16) för takkåpan.

Forma takkåpa (17) efter spanten. Löd fast i tak och spant.

Gör nya sidor (18) till takkåpan. De som medföljer är inte bra. Prova och fila tills de passar. Löd fast. Putsa.

Löd fast plåtarna (19) och (20) ovanpå takplåtarna.

Montera:

- koppelplatta (21)
- koppelkrok (22)
- buffertplatta (23)
- buffertar (24)
- fotsteg (25) och (28)

Underrede

ID	Ant	Benämning
26	4	Boggiram
27	2*	Boggibalk, 1x2x69 mm
28	8	Boggifäste
29	2+2	Sandbox 1
30	4+4	Sandbox 2
31	4	Sandbox 3
32	16	Sandboxlock
33	12	Fjäderpaket
34	12	Axelbox
35	2+2	Boggisida
36	4+4	Balansfäste
37	4	Balans 1
38	4	Balans 2
39	4	Fjäderfäste
40	8*	Stolpar
41	2	Plog
42	2	Plogfäste

Chassi

Boggiram (26) viks ihop och de tre brickorna löds fast neråt.

Fästena förbinds med varandra med boggibalkar (27). Det ska vara 57,0 mm mellan insidan av fästena.

Boggierna fästs i boggifästena med den skruv som håller fast motorn i boggin.

Boggiramen hålls kvar i golvet med sprint eller annan form av fäste.

Boggisidor

Bocka till och löd ihop alla sandboxar (29..31) med lock (32).

Bocka till och löd ihop alla fjäderpaket (33).

Bocka till och löd ihop alla axelboxar (34). Löd fast på fjäderpaketen.

Löd på boggissidorna (35) fast alla sandboxar och fjäderpaket.

Bocka till balansfästena (36) och löd fast i slits.

Löd fast balanserna (37) och (38) mellan fjäderändarna. Observera olika längder.

Bocka till fjäderfäste (39) och löd fast.

Limma fast stolpar (40).

Borra och gänga hål i drivboggierna för boggifästen.

Bocka till boggifästen (28) och skruva fast i drivboggierna.

Löd boggisidorna på boggifästena. Kolla att de hamnar rätt i höjd och sida.

Bocka till plogar (41) och löd fast på plogfäste (42).

Bocka in främsta delen på boggisidorerna. Löd fast plogarna.

Löd trådar i alla sandboxar och vinkla ner mot hjulen.

Takdetaljer

ID	Ant	Benämning
43	8	Strömavtagarfäste
44	4	Strömavtagarsida
45	32+3 2	Isolatordel
46	4+4*	Bygelaxlar, 0,4+0,5 mm
47	2*	Bygel, 0,4 mm
48	2	Kolskena
49	2	Isolatorfäste, dubbelt
50	4	Isolatorfäste, ytterkant
51	5	Isolatorfäste, mitt
52	2	Isolatorfäste, kåpa
53	16*	Isolator
54	1*	Brytare
55	3*	Genomföring
56	3	Strömskena
57	13	Strömskensbyglar

Strömavtagare

Strömavtagaren kan köpas färdig från Entec (typ PKB, trissolatorbrygga). En enkel och snygg, men icke fungerande, variant kan också göras för hand enligt följande.

Vik ihop och löd fast strömavtagarfästena (43) på taket. Använd en strömavtagarsida (44) som mått.

Isolatorerna kan antingen göras av etsade delar eller M2-skruv.

För etsade delar, träd upp isolatordelarna (45) och strömavtagarsidan enligt figur. Löd ihop med mycket lödvätska och minimalt med tenn.

För M2-skruv variant, såga till små korta bitar av M2-skruv eller gängad M2-axel. Löd fast bitarna på strömavtagarsidorna, en på varje sida, tre i varje hörn.

Löd fast strömavtagarsidor med isolatorerna i fästena.

Löd fast fyra genomgående axlar (46) mellan strömavtagarsidorna. 0,5 mm i mitten, 0,4 mm mot ändarna.

Gör fjädrar som håller uppe bygeln genom att ta kardeler från någon lämplig elkabel och snurra runt ett 1 mm borr. Löd fast på strömavtagarsidorna.

Bocka till en komplett bygel (47) av en enda mässingstråd enligt figur. Löd ihop där trådarna möts.

Löd fast kolskenan (48) ovanpå bygeln.

När övriga delar på taket är fastsatta, löd fast bygeln på axlarna (46).

Övriga takdetaljer

Löd fast isolatorfästen (49..52) på taket enligt ritning. Det finns olika varianter beroende på takets rundning och var de ska sitta.

Svarva till isolatorer (53) och löd fast ovanpå isolatorfästena.

Limma fast brytare (54) och genomföringar (55).

Dra strömskenor (56) mellan isolatorerna enligt ritning. Skenan hålls fast i isolatorn genom att vika strömskensbygel (57) runt skenan och löda fast i isolatorn.

Detaljer

ID	Ant	Benämning
58	n*	Handräcken
59	6*	Handtag
60	4	Kopplarhandtag, 0,3 mm
61	2*	Strålkastare, stor
62	4*	Strålkastare, liten
63	2*	Bakljus
64	4	Framändesskärmar
65	4	Vindavvisare
66	4	Vindrutetorkare
67	2	Backspeglar
68	2*	Elkabel
69	2*	Signalhorn
70	2	Koppelattrapp
71	2	Nummerskylt
72	2	Tillverkarskylt
73	2	Axeltrycksskylt

Montera handräcken (58):

- bredvid hytt dörrar
- på huvar
- under hytters sidofönster

Montera handtag (59) i:

- hytt dörrar
- huvluckorna
- kopplarhandtag (60)

Montera:

- stor strålkastare (61)
- liten strålkastare (62)
- bakljus (63)
- framändesskärmar (64)
- vindavvisare (65)
- vindrutetorkare (66)
- backspeglar (67)
- elkabel (68)
- signalhorn (69)
- ev. koppelattrapp (70)

