

SJ litt N1

Litt N1 är en öppen godsvagn med 0,46 m höga sidolämmar. Den övre delen gick att lyfta av på sidorna och fälla ner på gavlarna för transport av långa föremål.

Underrede

Tryck med nitstans eller liknande ut nitar i buffertbalken på golvet (1). Bocka till korgen enligt figur.

Löd fast innerbräda (2) på insidan av korgen.

Bocka till tvärbalkarna (3) som dragspel, löd ihop under press, putsa.

Lägg golvet med undersidan upp. Löd fast tvärbalkarna på markeringarna.

Bocka till långbalkarna (4) alternativt kapa till av färdig U-balk.

Löd fast långbalkarna på tvärbalkarna. Det ska vara 21,8 mm mellan insidorna.

Stolpar mm

Bocka till stolparna (5) som dragspel, löd ihop under press, putsa.

Bocka till de nedre stolphållarna (6) enligt figur. Kolla att en stolpe passar i hålet på hållaren.

Löd fast stolphållarna på långbalkarna, rakt under markeringarna i sidolämmarna. Använd en stolpe för att mäta så att hållarna hamnar rätt i djupled. Justera längden på benen vid behov.

Stick ner stolparna i hållarna och löd fast i lämmarna.

Bocka till de övre stolphållarna (7) runt stolparna och löd fast.

Detaljering korg

Löd fast mottrycksjärn (8) på stolparnas utsida och på lämmarnas insida.

Lossa gavelgångjärnen (9) utan att dela dem. Bocka till vinkeljärn. Häng över gaveln vid markeringar och löd fast. Efter lödning fila bort förbindningsremsan mellan ut- och insida.

Bocka till de inre lämmstöden (10)

Bocka till hörnbeslagen (11) och löd fast i hörnen.

Detaljering underrede

Montera på buffertbalken:

- koppelkrok (12)
- hästdragögglor (13)
- kopplrarhandtag (14)
- ev fotsteg (15)
- buffertar (17)

På fotstegen, vrid plattorna 90 grader. Löd fast i hörnen så att fotstegen sticker utåt från vagnen.

För den som kan svarva buffertar själv finns buffertplattor (16).

Bromsad vagn

Om vagnen ska byggas bromsad så behövs bromsutrustning och ett bromsarsäte. Det medföljer två varianter av bromsarsäte.

Bromsarsäte typ 1 (31) hänger ut över bufferten. Korgen kan därmed göras helt enligt beskrivningen ovan. Bocka till och löd fast på utsidan av korgen.

Bromsarsäte typ 2 monterades på vagnens golv. Lämmarna måste därmed kapas så bromsarsätet får plats.

Bocka till bromsarsätet (32). Innan den löds ihop, stoppa in sits (33) i skårorna på insidan. Löd ihop.

Löd fast fotsteg (34) i skåran på utsidan.

Bocka till och löd fast hörnplåtar (36).

Bromsrörelse

Tag loss bromsdelarna som sitter på bromsrörelserna (41).

Vik ihop bromsrörelserna (41) och löd fast i underredet. Pilarna som är inetsats ska peka mot bromsarsätet.

Drag en bromsaxel (42) genom bromsrörelserna. Häng upp bromslänk 1 (43) på axeln löst innan den löds fast.

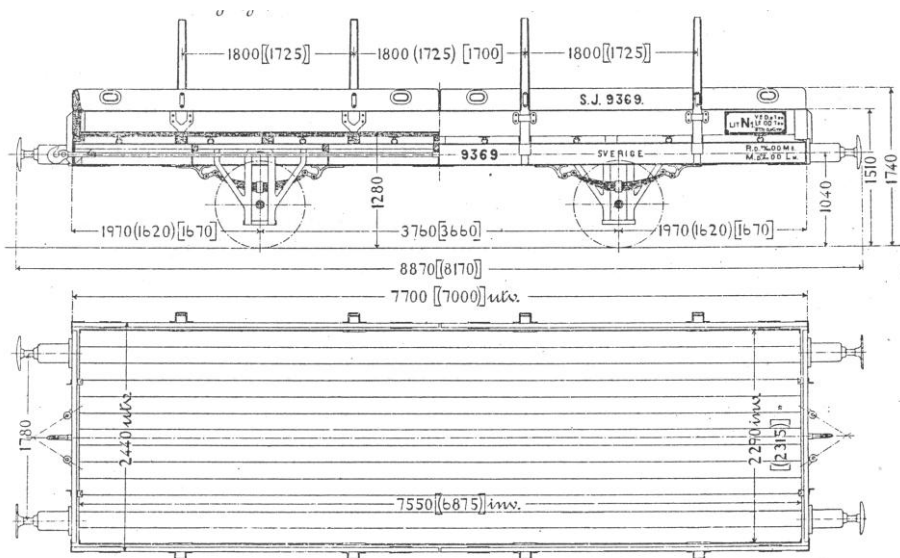
Löd fast bromslänk 2 (44) strax innanför buffertbalken vid bromsarsätet.

Löd fast en bromsstång (45) mellan bromslänk 1 och 2. Löd fast bromslänk 1 i

Stycklista

ID	Ant	Benämning
1	1	Golv med sidor och gavlar
2	2	Innerbräda
3	9	Tvärbalk
4	2	Långbalk (alt U 2,5x1 mm)
5	8	Stolpe
6	8	Stolphållare, nedre
7	8	Stolphållare, övre
8	8	Mottrycksjärn, stolpe
9	2+2	Gångjärn, gavel
10	8	Lämmstöd, inre
11	4	Hörnbeslag
12	2	Koppelkrok
13	4	Hästdragögla
14	4*	Kopplrarhandtag, 0,3 mm mä
15	2	Fotsteg
16	4	Buffertplatta
17	4*	Buffert
18	2	Lagergafflar
19	1*	Förbindningsstråd, 0,3 mm mä
20	4	Fjäderpaket
21	4*	Axelbox
22	2*	Hjulaxel
23	2	Koppelimitation
31	1	Bromsarsäte typ 1 Bromsarsäte typ 2:
32	1	Korg
33	9	Sits
34	8	Fotsteg
35	4	Hörnplåt
41	1+1	Bromsrörelse
42	1*	Bromsaxel, 0,4 mm mä
43	1*	Bromsstång, 0,4 mm mä
44	1	Bromslänk 1
45	1	Bromslänk 2
46	1*	Bromsskruv, 0,4 mm mä
47	1	Bromsmutter med länkar
48	1	Bromshandtag

*=ingår ej i byggsatsen



bromsaxeln.

Löd fast bromsskruven (46) i bromslänk 2.

Löd fast bromsmutter med länkar (47) i bromsskruven.

Bocka till och löd fast bromshandtaget (48) på bromsskruven.

Hjulupphängning

Bocka till och löd fast lagergafflar (18) med en förbindningsstråd (19) mellan. Avstånd 43,2 mm.

Löd fast hel paketet centrerat i korgen.

Fjäderpaket

Tag loss de fyra fjäderpaketen (20) från etsplåten så att de fortfarande hänger ihop. Vik ihop som dragspel.

Löd fast fjäderpaketen i långbalkarna så de hamnar vid lagergafflarna.

Montera axelboxar (21) och axlar (22).

Målning

Sprutmåla hela vagnen SJ-brun. Måla trädelen av golvet träfärgad.

Om du vill ha vagnen i skick från före ca 1930 målar du dessutom följande delar svarta: rörlig buffertdel, lagergafflar under långbalk, fjäderpaket, axelboxar, koppel, kopplarhandtag.

Härefter klarlack (Clear 35), dekaler, mattlack (Matt 49).

Märkning

(Kvalificerad gissning för 30-tals utförande). På korg:

- inventarieskylt med vagnnummer
- litteraskylt

På rambalk från vänster:

- littera (N1 el Nm)
- vikt (Vr Ton)
- broms (ev TRYCKLUFTSLEDNING)
- axelavstånd (3,76 m)
- tillverkarskylt
- bansignatur + nummer
- revisions- och vägningsdatum

