

SJ Godsvagn litt O



Littera O var en av de standardvagnar som SJ började tillverka 1935. Den påminner rätt mycket de tidigare litt Os (som hade 5 stolpar per sida) och litt Or (som hade 7 stolpar per sida). Litt O har 9 stolpar per sida. Axelavstånd är 7 m och längd över buffertbalk 11 m. Vagnen byggdes i 8250 exemplar fram till 1951, då det kom nyare men snarlika varianter. Nummerserier på SJ: 35036-35185, 35216-36780, 71919-72068, 72069-72368, 73879-74178, 74179-74878, 75629-75728.

Även privatbanor har haft litt O, bl.a. SWB, BJ, TGOJ och HNJ.

Vagnen tillverkades på ett flertal olika svenska verkstäder på ett mycket likartat sätt.

Korg

Tag loss gavlarna från innergolv (2). Bocka till innergolvet enligt sprängskiss. Förstärkningslöd i bockningarna.

Tag loss yttergolv (1). Knacka från baksidan ut nitarna runt koppelkroken. Förstärk bockanvisningarna med vass kniv eller trekantfil. Bocka till kantbalkarna och därefter buffertbalkarna. Vänta med den nedre flänsen på en av buffertbalkarna.

Lägg i innergolv i yttergolv. Centra, löd fast. Bocka till nedre flänsen på buffertbalken.

Korgdetaljer

Kapa till stolpar för sidor (3) och gavlar (4).

Forma stolphållare (5) runt en stolpe med tång enligt figur. Löd fast stolphållare och stolpar.

Bocka till och löd fast gavlarna (6).

Löd fast sidoluckorna (7a+7b+7c). Observera att det finns tre olika varianter.

Löd fast gångjärn (8) på gavlarna. Det finns markeringar inetsade i buffertbalkarna.

Detaljering

Montera:

- spännstagsplåt (9)
- fotsteg (10)
- adresshållare (11)
- ledstång (17)

Fotsteget ska sitta i den ände där ledstången sitter.

Montera på buffertbalken:

- koppelkrok (12) och koppelplåt (28)
- dragögla (13)
- kopplarhus (16)
- buffertar (14)
- tryckluftsslanger (15)

Bocka ut kopplarhuset så de pekar i 45 graders vinkel ut från vagnen.

Om du har tillgång till svarv vill du kanske svarva buffertar i stället. Då finns buffertplattor (27) att tillgå.

Underrede

Lagergafflarna monteras enligt Byggtips. Bocka till lagergafflar (18). Bocka ner bromsbackarna. Löd fast bromsstag (19) mellan backarna på respektive sida. Löd ihop lagergaffelpaketet med förbindningsstråd (20). Axelavstånd 80,5 mm.

Limma gummiduksbitar (21) under golvet. Löd fast hela underredspaketet i golvet genom att löda fast förbindningsstråden i de bägge flärparna.

Vik ihop fjäderpaket (22) enligt figur.

Paketet består av tre hela skikt och ett fjärde för länkarna. Stoppa i länkarna 0,3 mm tråd. Löd ihop och putsa. Montera

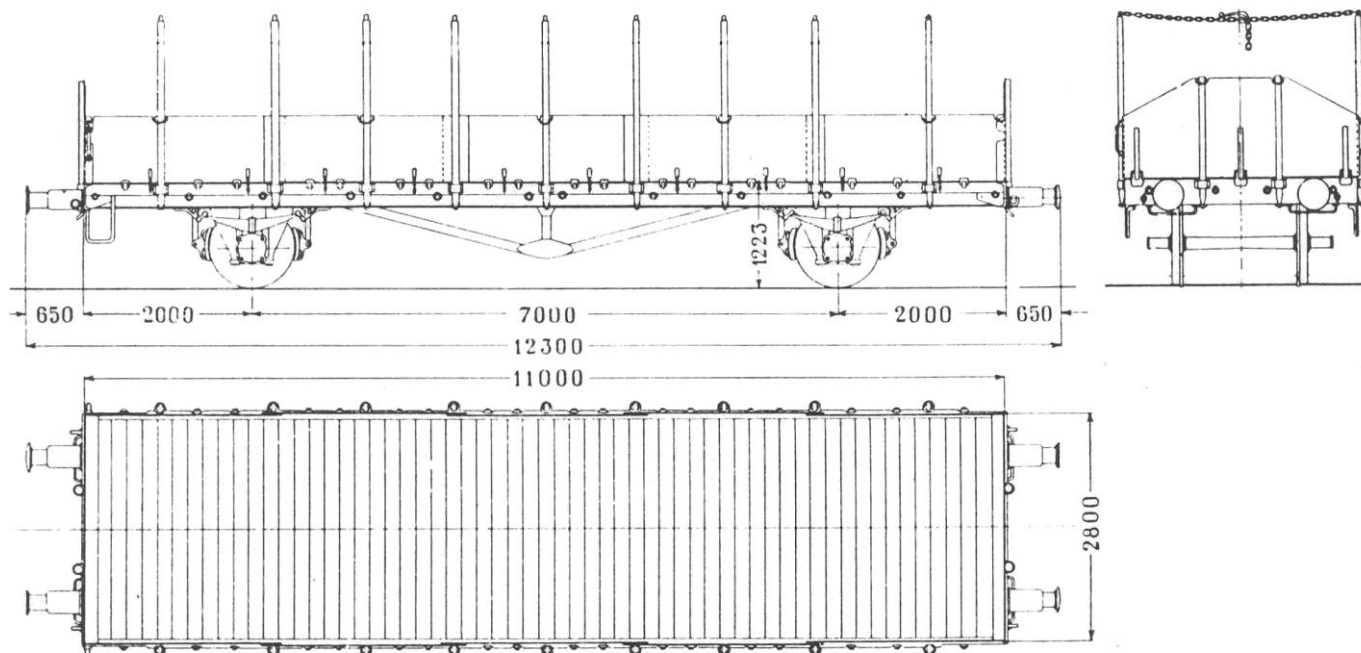
fjäderpaket, axelboxar (23) och axlar (24).

Häng upp en koppelimitation (25) i kroken. Före 1942 hade man också en säkerhetskrok (26) som hängde utanför vanliga koppelkroken.

Stycklista

ID	Ant	Benämning
1	1	Yttergolv
2	1	Innergolv
3	18*	Sidostolpe, 26x0,7 mm mä
4	4*	Gavelstolpe, 17,4x0,7 mm mä
5	22	Stolphållare
6	1+1	Gavel
7	2+6	Sidoläm, vänster+mitt+höger
8	6	Gavelgångjärn
9	2	Spännstagsplåt
10	2	Fotsteg
11	2	Adresshållare
12	2	Koppelkrok
13	4	Dragögla
14	4	Buffert, m/27
15	2+2	Tryckluftsslanger
16	4*	Kopplarhus, 0,3 mm mä
17	1*	Ledstång, 0,3 mm mä
18	2	Lagergaffel
19	2	Bromsstag
20	1*	Förbindningsstråd, 0,3 mm mä
21	1	Gummiduk, t=0,5 mm
22	4	Fjäderpaket
23	4	Axelbox
24	3*	Hjulaxel, d=11 mm, skivhjul
25	2	Koppelimitation
26	2	Säkerhetskrok
27	4	Buffertplatta
28	2	Koppelplåt

*=ingår ej i byggsatsen



Målning

Mycket enkel. Litt O var SJ's första vagn som var helt SJ-brun.

(Hubrol-nummer) Sprutmåla hela vagnen SJ-brun (75-90 % av Satin Brown 133 + 10-25 % av Matt WWI Purple 107, tips enligt Perl). Måla trädelen av golvet (Matt Natural Wood 110).

Härefter klarlack (Clear 35), dekaler, mjukgörare, mattlack (Matt 49).

Märkning

På rambalk från vänster:

- littera (O)
- TRYCKLUFTSBROMS/
BROMSREGULATOR
- S.J. nr (även på kantbalk)
- litteraskylt
- axelavstånd (7 m)
- revisions/målningsdatum

I hörnen 2 streck för bromsmarkering.

