

SJ Godsvagn litt Ob



Historik

För att klara transport av långa föremål klarade sig SJ länge med övertagna vagnar och inte förrän 1934 skaffade man littera Ob som sedan tillverkades i princip lika i 225 exemplar fram till 1947.

Nummerserier:

35186-35190

35786-35805

36206-36255

36456-36480

36781-36805

97125-97224.

Referenser

Bilder på Samlingsportalen:

KAFN00012

KAFN00017

KAFN00238

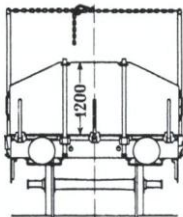
KAFN00239

KBDB09503

KBDB03392

KAFN00021

Vagnen hade frigörningsspärrar typ BLB så att hälften eller alla stolpar på en sida kunde frigöras från gaveln på en gång. För att kunna tömma ex vis helstamsvirke.



Korg

Ta loss gavlarna från innergolv (1). Bocka till innergolvet enligt sprängskiss. Förstärkningslöd i bockningarna.

Löd fast boggifästen (33) i innergolvet. Fila rent på ovansidan.

Ta loss yttergolv (2). Medan fortfarande platt, vik upp och löd fast frigörningsspärr till höger om varje sidostolpe.

Knacka från baksidan ut nitarna på buffertbalken.

Förstärk bockanvisningarna med vass kniv eller trekantsfil. Bocka till kantbalkarna och därefter buffertbalkarna. Vänta med den nedre flänsen på en av buffertbalkarna.

Lägg i innergolv i yttergolv. Centrera, löd fast. Bocka till sista flänsen på buffertbalken.

Korgdetaljer

Kapa till sidostolpar (3). Löd fast.

Ta loss alla frigörningsspärrar (4) i ett stycke. Vik de tre delarna som ett dragspel och löd ihop med mycket lödvätska och mycket lite lödtenn.

Montera en i taget till vänster om varje stolpe. Klipp bort efter varje.

Montera frigörningsfäste (5) på buffertbalkarna.

Stick två frigörningsstänger (40) genom frigörningsfästet och dra under golvet bakom stolparna. Den yttre ska sluta vid stolpe 6, den inre vid stolpe 12. Löd fast på insidan av stolparna. Vik stängerna i vinkel utanför frigörningsfästet.

Bocka till och löd fast gavlarna (6).

Sidolämmarna (7..12) är lätta att blanda ihop. På plåten sitter de i den ordning som de ska sitta på vagnen.

Numrera 1..11 med tusch medan de fortfarande sitter kvar på plåten.

Tag loss sidolämmarna och löd fast på rätt plats. Det är oklart om man alltid fällde upp lämmarna på samma sätt men ritningen visar följande ordning:

2, 6, 10

1, 3, 9, 11

4, 8

5, 7

Löd fast gångjärn (13) på gavlarna. Det finns markeringar inetsade i buffertbalkarna.

Kapa till gavelstolpar (14). Löd fast med stolphållare (15) på gavlarna.

Spännstag

Vik ihop spännstagshållare (16) och löd fast i långbalkarna vid markeringar på långbalkarnas insida. De som har plats för två spännstag skall sitta på mitten.

Bocka till och löd fast spännstag (17) enligt ritning i spännstagshållarna och innanför långbalkarna..

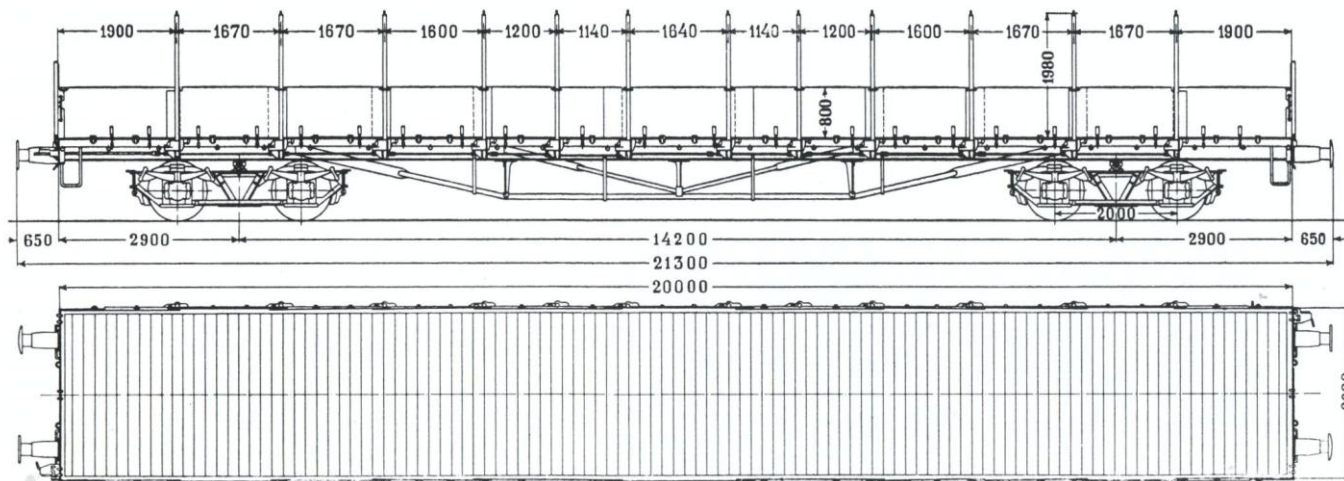
Löd fast spännstagsnävar (18) utanpå spännstagen i anslutning till långbalken. De som är bredare skall sitta ytterst.

Fångjärn (19) hade som uppgift att fånga upp spännjärn som lossnat eller gått av. Bocka till och löd fast enligt ritning på långbalkarnas insida.

Detaljering

Montera på buffertbalken:

- koppelkrok (20) och koppelplåt (21)
- dragögglor (22)
- kopplandarhandtag (23)
- buffertar (24)
- tryckluftsslanger (26)
- säkeretskrok (27) (f 1942)



-koppeltrapp (28)

Bocka ut kopplarhandtagen så de pekar i 45 graders vinkel ut från vagnen.

Om du har tillgång till svarv vill du kanske svarva buffertar i stället. Då finns buffertplattor (25) att tillgå.

Montera:

- fotsteg (29)

- adresshållare (30)

- ledstång (31)

(Det finns inga bilder på vagnar med slutsignalhållare men det finns med i byggsatsen, utfall att.)

Boggier

Tag loss boggierna (34) men låt dem vara plana.

Vik dubbelt och löd ihop bromsbackarna. Fila rent den sida som ska peka mot hjulet.

Vik upp och löd ihop de yttre fjädernävarna.

Vik remsan längst ner på sidorna dubbelt.

Vik ihop boggiplåt (35) och löd fast utanpå boggin.

Vik och löd ihop fjäderpaketen (36). Löd fast på boggisidorna.

Vik ihop boggierna. Det står U på den sida som ska vara upp. Förstärkningslöd vikningar. Sidor och gavlar bör inte lödas ihop för att lättare kunna sätta i axlar.

Vik ner bromsbackarna så de står vertikalt. Löd bromsstag (37) mellan bromsbackarna.

Borra ur axelboxar (38) för att ge plats till axeltapparna. Limma fast-

Vik ner fliken i boggifästena (33). Boggierna hålls fast i underredet med en tråd som bockas och löds fast i boggin enligt figur.

Axeltapparna på hjulen (39) kan behöva kortas för att det ska bli lättare att montera i boggin.

Målning

Korg och underrede: SJ-brun.

(Man började måla alla delar på en vagn SJ-brun från standard O 1935 så det är möjligt att vagnen vid leverans haft svart underrede.)

Golv: träfärgat.

Härefter klarlack, dekaler, mjukgörare, mattlack, väderbitning.

Märkning

Vagnen har 13 mellanrum mellan stolparna. Denna numrering används nedan för att visa vara märkningen ska sitta.

På kantbalk:

2: S.J.

3: Nummer

På rambalk:

1:TRYCKLUFTSBROMS
BROMSREGULATOR

2: Firmaskylt

4: Litteraskylt

6: Nummerskylt

10: Axelavstånd

13: Transitmärke

13: Revisions/vägningsdatum

På boggierna, längst ner:

Firmaskylt

I hörnen två streck för bromsmärkning.

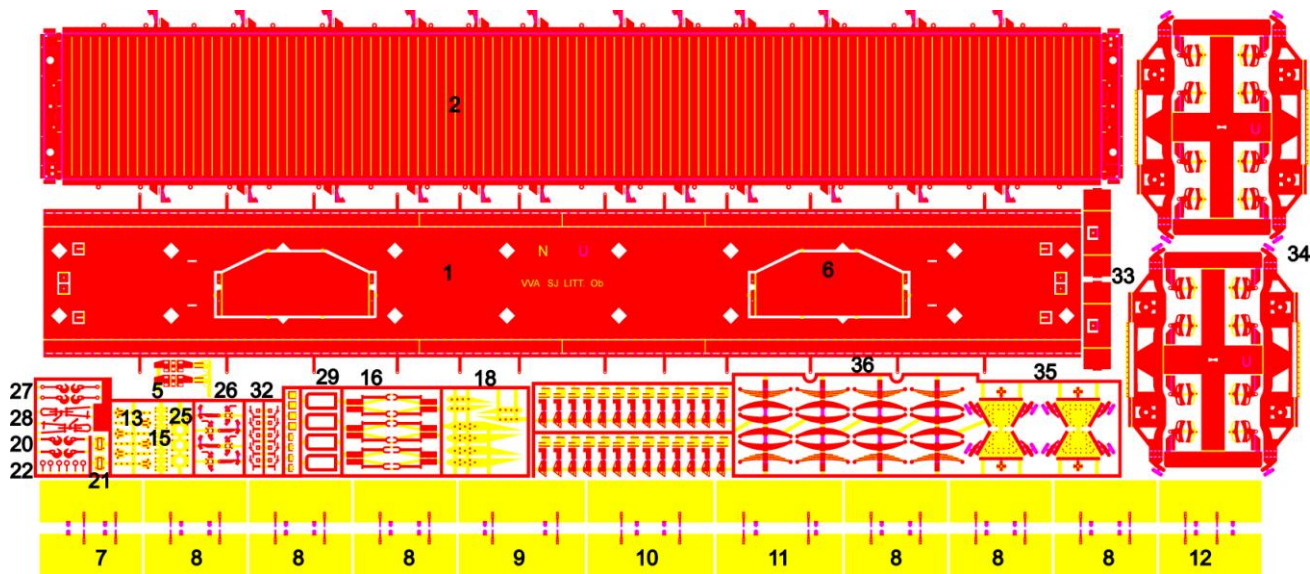
Dekal



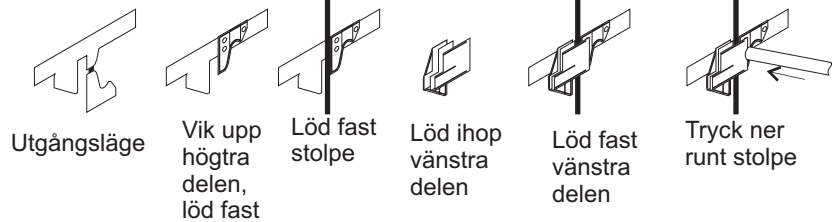
Stycklista

ID	Ant	Benämning
1	1	Innergolv
2	1	Yttergolv
3	24*	Sidostolpe, 26x0,7 mm
4	24	Frigörningsspärr
5	2	Frigörningsfäste
6	2	Gavel
7	2	Sidoläm 1
8	12	Sidoläm 2-4, 8-10
9	2	Sidoläm 5
10	2	Sidoläm 6
11	2	Sidoläm 7
12	2	Sidoläm 11
13	6	Gavelgångjärn
14	4*	Gavelstolpe, 18x0,7 mm
15	28	Stolphållare
16	4+2	Spännstaghållare
17	2+2*	Spännstag, 0,7 mm
18	4+4	Spännstagsnäve
19	8*	Fångjärn, 0,4 mm
20	2	Koppelkrok
21	2	Koppelplåt
22	4	Dragögla
23	4*	Kopplarhandtag, 0,3 mm
24	4	Buffert, m/27
25	4	Buffertplatta
26	2+2	Tryckluftsslang
27	2	Säkeretskrok
28	2	koppeltrapp
29	4	Fotsteg
30	2	Adresshållare
31	1*	Ledstång, 0,3 mm
32	4	Slutsignalhållare, extra
33	2	Boggifäste
34	2	Boggi
35	4	Boggiplåt
36	8	Fjäderpaket
37	8*	Bromsstag, 0,5 mm
38	8	Axelbox
39	4	Hjulaxel, d=11 mm, skivhjul
40	4*	Frigörningsstång, 0,6 mm

*=ingår inte i byggsatsen



4: Frigörningsspärr



t = 0,6 mm

d = 6

Tryckluftslang

