

SJ beställde 1925 tre lok som fick littera U med numren 88-90. De omlittererades 1929 till Ua men detta har aldrig stått på nummerskyltarna. Prestanda för loken specificerades till "att de skulle kunna dra 600 ton med en maxihastighet på 45 km/h och en medelhastighet av 25 km/h på sträckan Stockholm-Göteborg en gång per dygn". (Det skulle inte vara lätt att kolla den specifikationen idag...) Dock skulle loken i första hand användas för växling och tanken var att de skulle kunna ersätta ångväxellock littera N. Ett skäl till den väl inte helt lyckade placeringen av hytt lär ha varit att det även i detta avseende skulle efterlikna ett ånglok. (Därmed inser man också vilken ände på loket som ansågs vara fram, A-ände.) Loket placerades tämligen omgående vid leverans 1926 på malmbanan, i växlingstjänst i Svartön. Loket avregistrerades inte förrän 1964-70. Praktiskt taget alla elektriska komponenter var samma som för ellok littera D. (Läs mer i SJK's Svenska ellok, varifrån informationen ovan är hämtad.)

Byggbeskrivningen är medvetet lite vag på punkter som drivning och strömmupptagning. Här finns många åsikter och övertygelse. Se förslagen som just - förslag. Är du lycklig med någon annan metod, använd den.

Drivning, strömvtagare

Littera U har samma axelställning som den vanligare littera Ub. I byggsatsen ingår delar för att göra ett eget underrede. Sist presenteras några olika arrangemang med motor och växellåda.

Man kan också använda underredet från Rocos modell på schweiziska Ee 3/3, artikelnummer 43529. Då får man dock här och där i byggandet anpassa bitar för att få frigång.

Lokkåpa

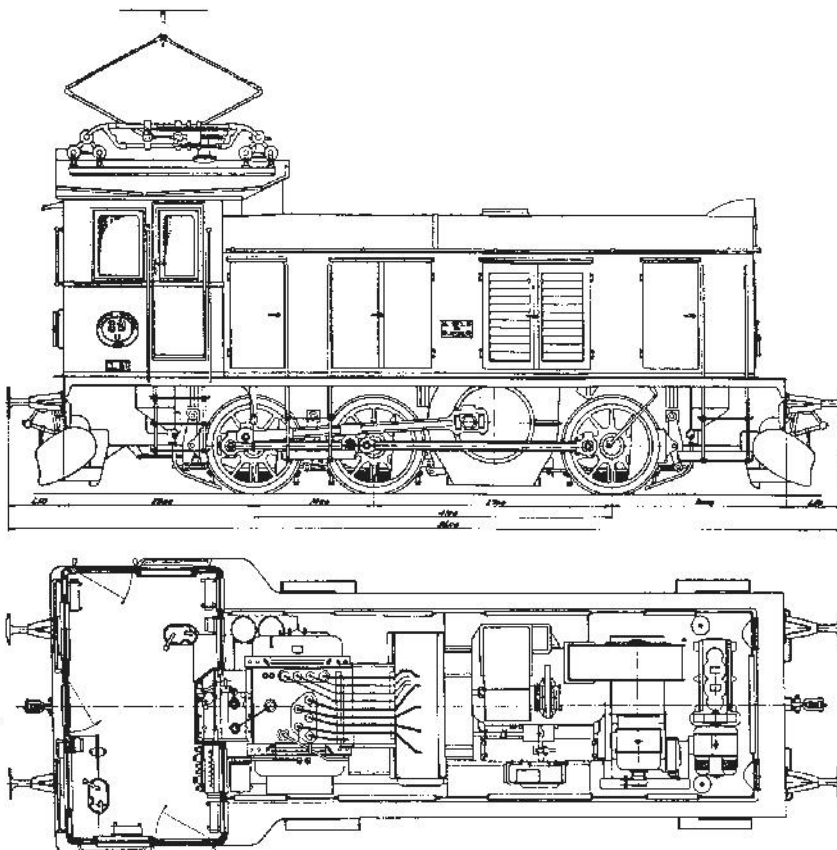
Löd ihop övre- (1) och undre (2) gångbord. Löd en mutter (3) på ovansidan av hålen fram och bak.

Bocka försiktigt till hytten (4). Det ska vara ganska skarpt i hörnen, skarpare än på D-loken. Arbeta med fingrarna och mjuka hjälpmedel (träpinnar etc). Måtta mot upphöjningen i gångbordet. Löd fast.

Tag loss huv (5). Löd på huvens fast huvluckorna (6+7). Det finns inetsat hål i huvens som precis ska täckas av luckorna. Observera dock att det även finns diverse hål för handräcken också. Handtagen ska var mot framänden. Löd fast jalousiramarna (8). Löd från insidan fast jalousierna (9). Inetsad pil visar vad som ska vara uppåt.

Löd fast huvlucka (10) på huvgavel (11).

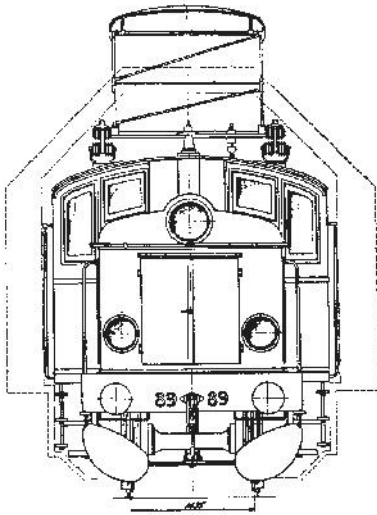
Forma huvens med huvgaveln som mall.



Stycklista

ID	Ant	Benämning
1	1	Gångbord, övre
2	1	Gångbord, undre
3	2	M2-mutter
4	1	Hytt
5	1	Huv
6	2+2	Huvlucka, smal
7	2	Huvlucka, bred
8	2	Jalusiram
9	2	Jalusi
10	1	Huvlucka, gavel
11	1	Huvgavel
12	1	Högspänningskåpa
13	1	Ventilationsgaller
14	1	Tak
15	2	Strömvtagarplåt
16	2	Solskydd
17	*	Ledstång, 0,4 mm mä
18	*	Ledstång, 0,4 mm mä
19	*	Handräcke, 0,4 mm mä
20	*	Handtag, 0,3 mm mä
21	1	Buffertbalk, A-ände
22	1	Buffertbalk, B-ände
23	2	Koppelkrok
24	4	Kopplarhandtag
25	2	Grind
26	2	Övergångsbrygga
27	6	Fotsteg, hytt
28	2+2	Fotsteg, brett
29	4	Fotsteg, smalt
30	2+2	Sandboxar
31	*	Sandningsrör, 0,4 mm mä
32	1	Vissla
33	4	Lykta, mindre
34	2	Lykta, större
35	1+1	Lyktkåpa
36	2	Isolator
37	4	Buffert
38	2+2	Tryckluftssläng
39	4	Strömvtagarfäste
40	2	Strömvtagarsida
41	24	'Trissolator', M2-skruv/stång
42	2	Pantograf-axlar, 0,4 mm mä
43	1*	Pantograf, 0,4 mm mä
44	1	Kolskena
45	4	Ramdistans 1-4
46	1+1	Ram
47	1*	Balansaxel, 1 mm mä
48	1+1	Blindhjulskåpa
49	4	Blindhjulskåpssida
50	6+6	Bromsbackar, 0,4 mm mä
51	4	Plogar
52	1+1	Hjulram, bred
53	1+1	Hjulram, smal
54	3*	Hjulaxel (d=13 mm/10 ekrar, Gibson G4839G (13,0/10), Sharman M058 (13,0/10)
55	2	Blindhjul
56	1+1	Koppelstång, sats
57	6	Motvikter
58	2	Gummiplatta
59	2	Nummerskylt
60	2	Axeltrycksskylt
61	2	Tillverkarskylt

*=ingår ej i byggsatsen



Samma regler som ovan med hytten. Löd fast huv i golv och hytt. Löd fast huvgaveln i huv och golv.

Bocka till högspänningskåpan (12). Den ska gå nästan ut till fönstren. Det finns inetsade jack i listerna på hytten som kan vara till ledning. Löd fast kåpan och ventilationsgaller (13) på huvten.

Bocka till tak (14) så det får form enligt hytt. Löd fast på hytt. Löd fast strömvtagarplåtarna (15) på taket.

Löd fast solskydden (16) ovanför fönstren.

Detaljering av kåpa

Löd fast följande detaljer:

- ledstång runt huv (17)
- ledstång runt hytt (18)
- handräcke vid dörrar (19)
- handtag (20) i alla hytt- och huvdörrar
- buffertbalkar (21+22)
- koppelkrok (23)
- kopplarhandtag (24)
- grind (25)
- övergångsbrygga (26)
- fotsteg hytt (27)
- fotsteg mitt och fram (28+29)
- sandboxar med sandrör (30+31)
- vissla (32)

Handräckena vid dörrarna bockas i rät vinkel under gångbordet och lödes fast i spår i dessa.

Handräckena vid fotstegen mitt och fram ska gå från fotstegen upp till och in i huvten.

Sandboxarna bockas ihop och lödes i markeringar i gångbordets undersida. Studera ritning för att se vilka som ska vara fram och bak.

Limma fast:

- lyktor (33+34)
- lyktkåpor (35)
- isolatorer (36)
- buffertar (37)
- tryckluftsslanger (38)

Den större lyktkåpan på huvten, den mindre på taket.

Bocka med en vass kniv ut jalousibladen (9) lite grann i underkant.

Strömvtagare

Strömvtagaren kan köpas färdig från Entec (typ PKB, trissolatorbrygga). En

enkel och snygg, men icke fungerande, variant kan också göras för hand enligt följande.

Vik ihop och löd fast strömvtagarfästena (39) på plåtarna på taket. Använd en strömvtagarsida (40) som mått. Såga till 24 små korta bitar av M2-skruv eller gängad M2-axel (41). Löd fast bitarna på strömvtagarsidorna, en på varje sida, tre i varje hörn. Löd fast strömvtagarsidorna i fästena.

Löd fast två genomgående axlar (42) mellan strömvtagarsidorna. Bocka till en komplett pantograf (43) av en enda mäsingsstråd enligt figur. Löd ihop där trådarna möts. Löd fast pantografen på axlarna (42).

Klipp till en kolskena (44) och löd fast ovanpå pantografen.

Lokunderrede

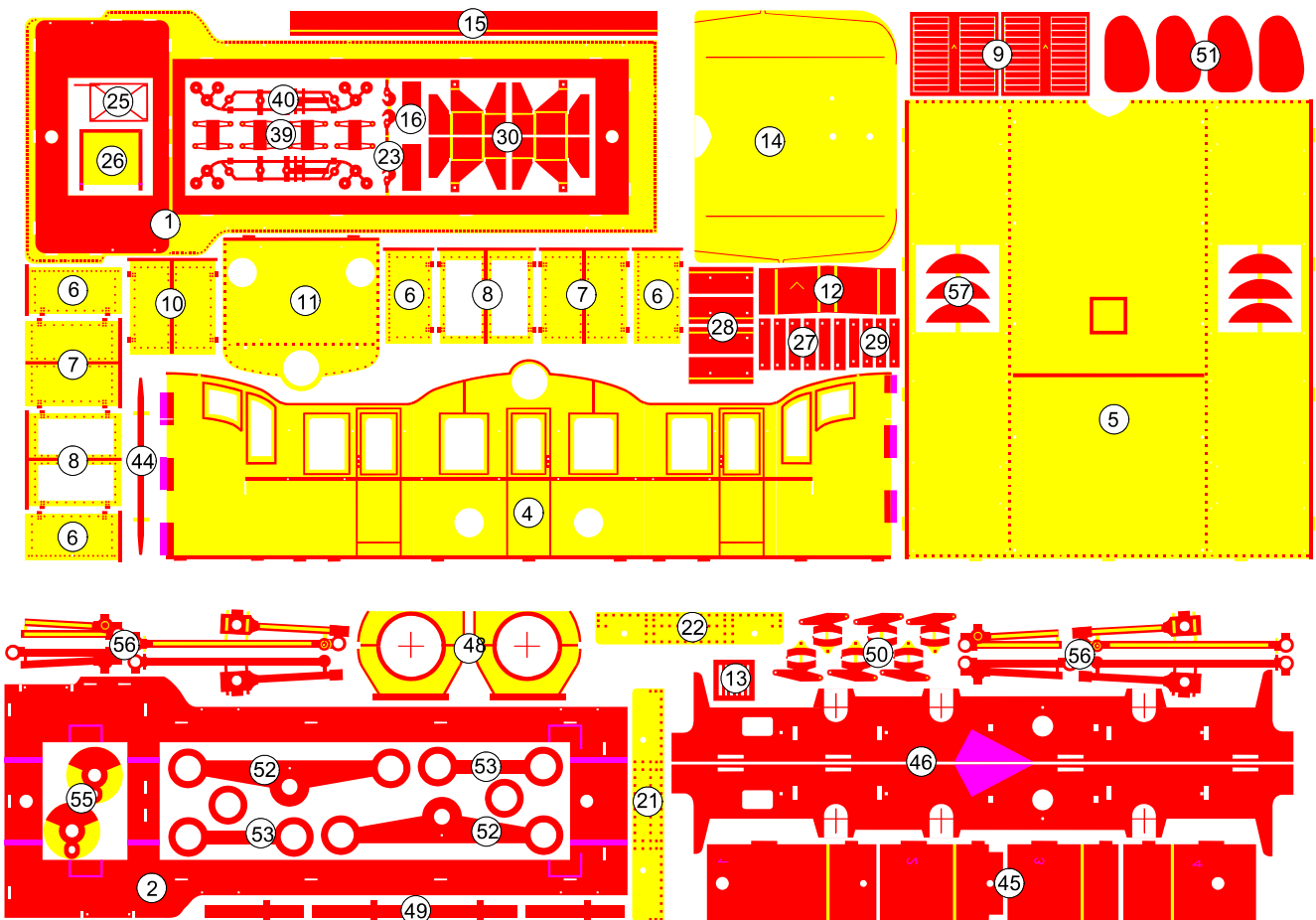
Bocka till rambalksdistanterna (45). Löd ihop rambalkarna (46) med mellanliggande distanser. Kolla noggrant att allt blir rätvinkligt och inte skevt.

Kapa till och löd fast en 1 mm mäsingsstång (47) mellan första och andra rambalksdistansten.

Bocka till och löd ihop bromsbackarna (50). Montera ut ifrån rambalkarna på trådar och med trådar i backarnas nederkant.

Montera eventuellt plogar (51). Du får själv tillverka remsor som håller fast plogarna vid gardjärnen. Bocka runt ett 6 mm borr, vinkla 45 grader mot spåret och ca 30 grader mot horisontalplanet.

Montera hjulramar (52+53), hjulaxlar



(54), blindhjul (55) och koppelstänger (56) enligt speciell beskrivning. Montera motorvikter (57) på hjulen.

Blindhjulet görs enklast med en svarv. Enkla framsidor till blindhjul medföljer.

Hopfästning

Mässingslok blir gärna lite slamriga. För att i någon mån förbättra detta skall underrede och överdel bara ha kontakt på två punkter, fram och bak, och där med ljudisolerande gummiplattor (58). Fäst dessa ovanpå underredet fram och bak.

Målning

(Humbrol-nummer) Sprutmåla korgen SJ-brun (85-90 % av Satin Brown 133 + 10-15 % av Matt WWI Purple 107, tips enligt Perl). Måla fönsterbågar: ljusbrunt (Leather 62).

Tak målas mörkt grå (Iron Grey 92).

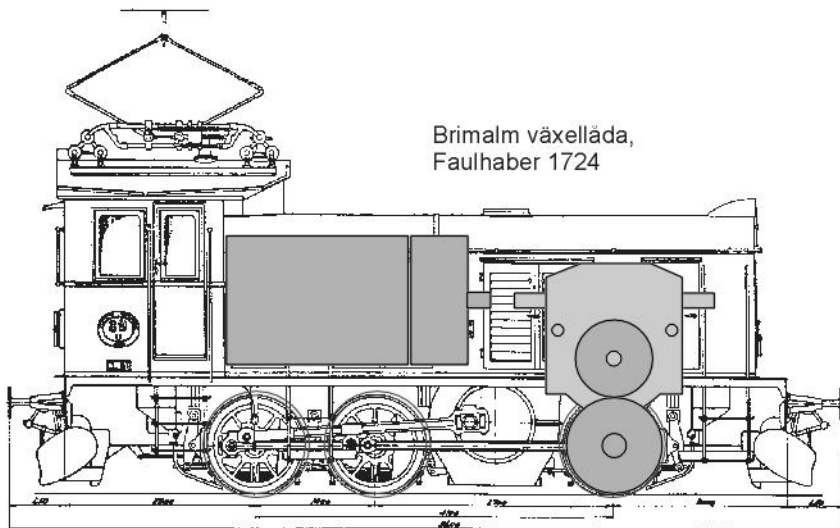
Underredet målas svart (Black Grey 182). Dörrhandtag, lyktreflektorer: silver 11. Vissla mässingsfärgad.

Efter att all målning är klar limmas t ex over-head film fast på insidorna som fönster.

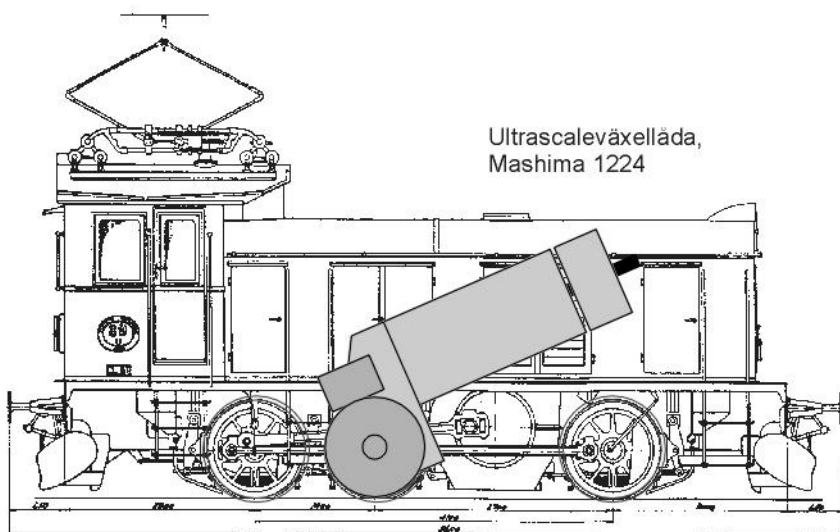
Märkning

Skyltarna (59+60+61) målas enklast svarta med en tuschpenna. Gnid bort färgen från utstickande mönster mot mycket fint slip-papper.

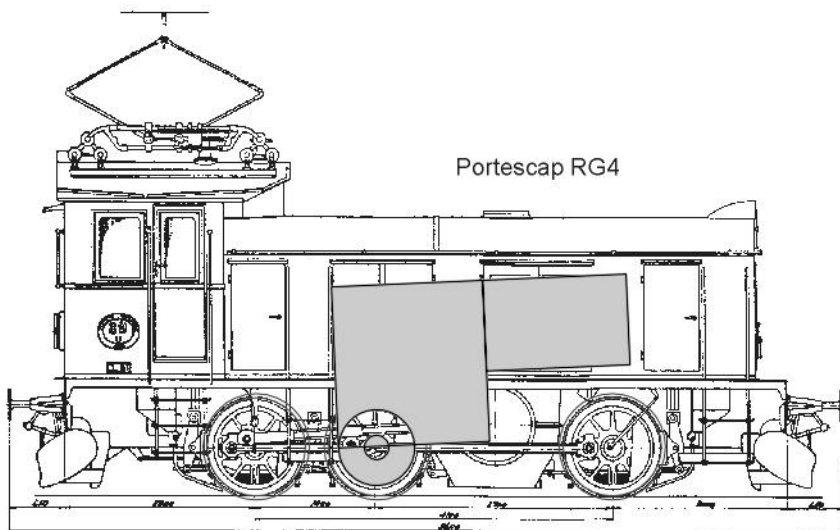
Brimalm växellåda,
Faulhaber 1724

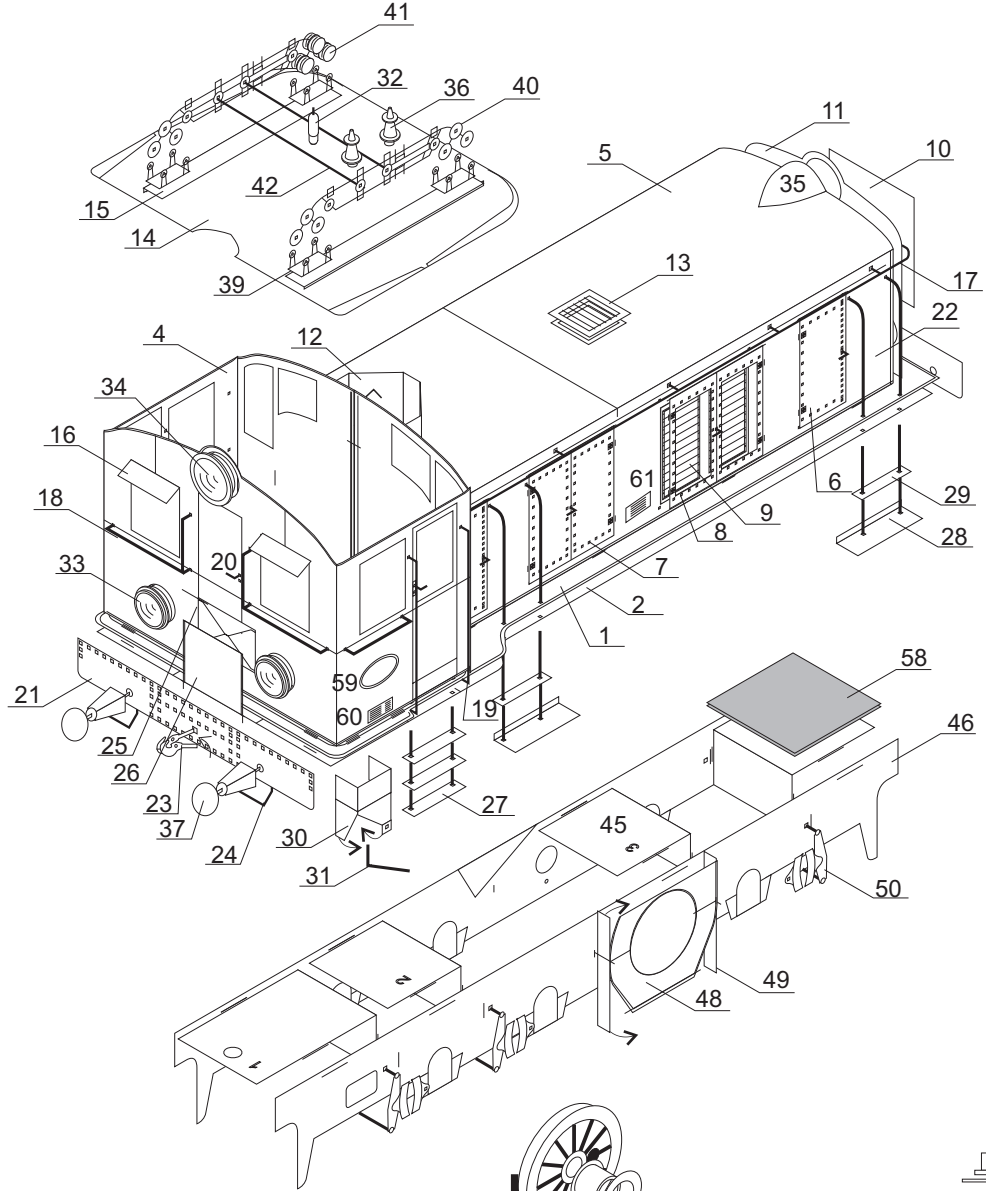
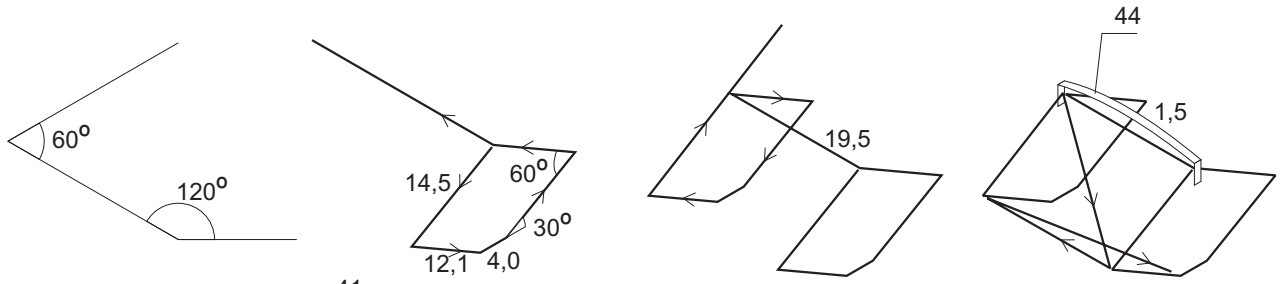


Ultrascale växellåda,
Mashima 1224

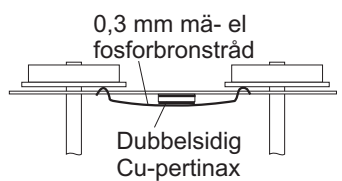
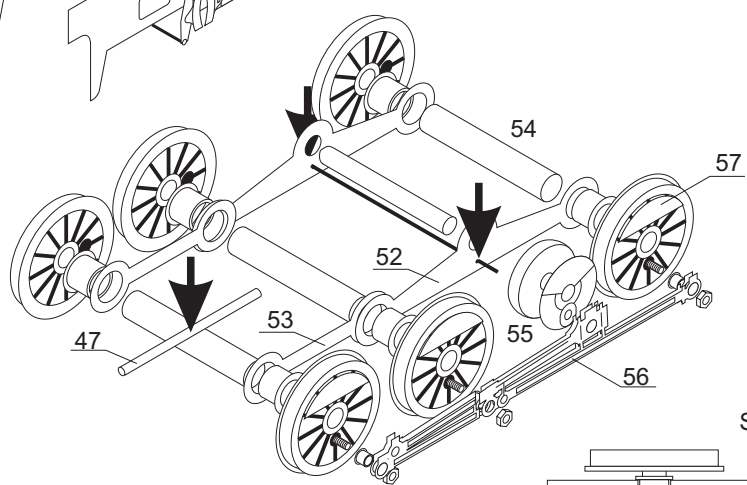
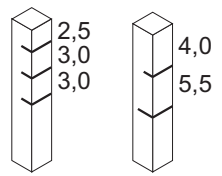


Portescap RG4





Jiggar för fotsteg



Lödverktyg
1 mm Al 4 mm

