

SWB litt. BCo6

SJ litt. ACo7a/BCo7a



Historik

SWB moderniserade ofta materiel och därför byggde man inte så mycket nytt men 1936 byggdes två nya stålbyggvagnar med littera BCo6.

Vagnarna påminner mycket om de nitade stålvagnar SJ byggde på 30-talet men hade stora fönster även i tredjeklassavdelningen.

BCo6 kom vid förstatligandet 1944 till SJ och hade där littera enligt tabell.

Bägge vagnarna fanns kvar som personvagnar vid SJ 1967. Vagn 181 fotograferades 1987 i Tillberga, då som tjänstevagn.

SWB	SJ
BCo6 181	1944: BCo7a 3644
	1956: ABo7a 3644 1967 e: 9861016 Qgn
BCo6 182	1944: BCo7a 3645
	1956: ABo7a 3645

Leveransfoto kan hittas på Samlingsportalen:

JVM,KAGA00432

JVM,KAGA00433

Konstruktion

Byggsatsen är gjord så att korgsidor och innerväggar löds ihop med taket till en sammanhängande del, vagnskorgen. Denna hålls sedan med skruv ihop med underredet. Skarven mellan de bägge delarna ligger då osynligt under vagnen.

Väggar

Ta loss inner- och yttersida (1+2) i ett stycke. Bocka in fästflikarna i innersi-

dorna. Löd ihop.

Vik sidorna så att de följer golvet form.

Löd fast innergavlar (3) mot väggarna. Justera så att korgen inte vickar på ett plant underlag. Putsa så utsidan blir slät.

Löd fast yttergavlar (4) mot innergavlar.

Löd fast dörrar (5) på innersidorna (1).

Löd fast gaveljärn (6) på gavlarna.

Vik hörnjärn (7) 90 grader och löd fast i gavlarnas hörn.

Innerväggar

Bocka till fästvinklar (8). Löd fast M2-muttrar över hålen.

Löd fästvinklarna på innerväggarna (9) nr 1, 3 och 6 på den sida som är markerad med en sexkant. Löd fast dessa innerväggar i yttersidorna med hjälp av de fästflikar som finns på väggar och sidor.

Löd fast övriga innerväggar (2, 4-5, 7-8).

Tak

Bocka taket (10) så det följer profilen på gavlar och innerväggar.

Bocka överkant på långsidor lite grann inåt. Löd fast tak i vagnskorgen.

Nitremсор

Löd fast horisontella nitremсор (11) längs vagnssidorna precis under fönstren. Vik in i hörnen.

Löd fast vertikala nitremсор (12) på vagnssidorna mitt emellan fönstren.

Löd fast nitremсор (13) på dörrar i linje

med de på sidorna.

Löd fast nitremсор tvärs över taket (14) vid markeringar.

Lämplig teknik:

1. Förtenna baksidan på remsan
2. Håll i rätt position med pincett
3. Tillför lödvätska
4. Värm fast framifrån, utan att tillföra mer tenn

Med lödkolv eller ännu hellre motståndslödningsaggregat.

Underrede

Ta loss långbalkarna (17) och deras inlägg (18) i ett stycke. Vik och löd ihop.

Vik långbalkarna så de följer spåren i golvet (15). Löd fast. Observera att balkarna inte är symmetriska. Nitarna i långbalkarna ska följa nitarna i korgen.

För den noggranne: knacka ut nitar enligt nitanvisningar på buffertbalkar (16). Bocka till och löd fast i golv och långbalkar.

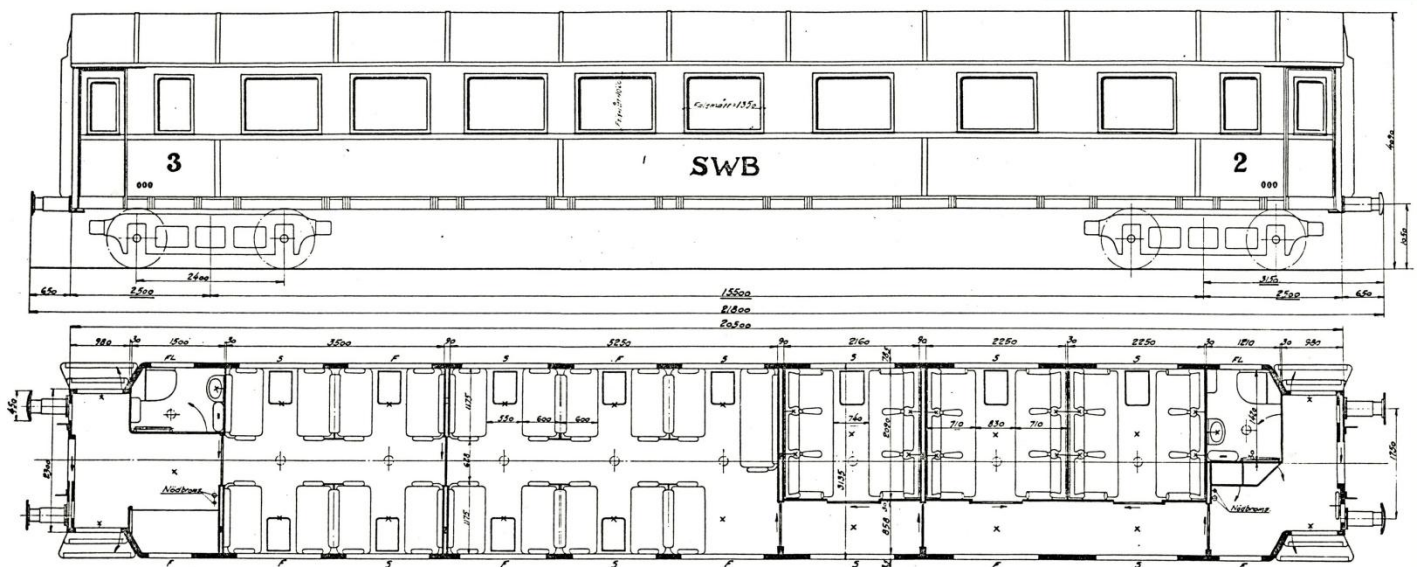
Vik ihop konsoler (19) och löd fast i slitsarna i långbalkarna.

Fotsteg

Fotstegen satt fast i korgen med hjälp av två konsoler med olika utseende. Den inre konsolen (20) löds fast innanför den delen av långbalken som går diagonalt under golvet.

Den yttre konsolen (21) löds fast på utsidan av buffertbalken.

Löd fast fotstegen (22) och (23) på konsolerna. De övre fotstegen är något smalare än de nedre.



Detaljering underrede

Montera:

- boggifäste (24)
- koppelkrokar (25)
- kopplarhandtag (26)
- buffertar (27)
- tryckluftsslanger (28)
- ev. koppelattrapp (48)
- ev. säkeretskrok (före 1942) (49)
- generator med generatorfäste (46)
- ackumulatorlåda (47)

Kopplarhandtagen ska sticka ca 4 mm nedanför buffertbalken, bocka till 45 grader.

Generatoren sätts ca 2 cm från bogginns kant. Den utstickande axeln ska nå nästan fram till boggin.

Akkumulatorlådan löds fast i långbalken något till vänster om mitten på korridorsidan. För stadga löd fast en tråd på baksidan av lådan ner till golvet.

Boggier

På boggierna (29), medan de fortfarande är ovikta, vik dubbelt och löd ihop bromsbackarna. Fila rent den sida som ska peka mot hjulet.

Vik ihop boggierna. Det står U på den sida som ska vara upp.

Löd ihop sidorna med "gavlarna".

Vik ner bromsbackarna så de står vertikalt. Löd bromsstag (30) mellan bromsbackarna.

Limma fast boggisidor (31) utanpå själva boggin.

Boggierna hålls fast i underredet genom att böja ner fliken i boggifästena. Boggin sticks in i fliken och låses med en tråd enligt figur.

Detaljering vagnskorg

Montera:

- ledstänger på gavlarna (32)
- handtag (33) i gaveldörrar
- slutsignalhållare (35)
- torpedventiler (36)

Bälgar

Tag loss bälgramarna (37). I överkant sitter två cylindrar. Vik så du får dubbel tjocklek på mittdel och hjul. Löd ihop.

Vik in de delar som sitter inuti bälgramarna, en nertill och en på varje sida. Vik upp grinden från nederdelen så den står vertikalt.

Knacka med nitstans ut nitar i övergångsbryggans (38) beslag. Löd fast övergångsbryggan i nederdelen, framför grinden.

Forma yttersvepet (39) efter bälgramen. Löd ihop de bägge.

Löd fast kulisser (40) i vagngaveln.

Man kan löda fast bälgarna i gavlarna nu men det kan vara bättre att måla separat och limma fast efter målningen.

Stegar och handräcken

Löd fast stegar (41) i gaveljärn (6) och vagnsgaveln. Det finns hål i gaveljärnen.

Löd fast stegräcke (42) i hörnjärn (7).

Målning

Tak: mörkt grå

Korg: SJ-brun

Inre fönsterbågar: ljusbruna

Underredet: svart

Dörrhandtag: silver

Härefter klarlack, dekaler, mjukgörare, mattlack

Fönster: OH-film eller tunn transparent styrenplast

Måla fönstergaller (50) grått och limma fast innanför det högra fönstret på korridorsidan av vagnen.

Märkning

Märkning på sida:

- bansignatur

- klassifror

- vagnsnummer

På rambalk från vänster:

- littera

- vikt (Vr 41 ton)

- broms (Tryckl. br. KKP)

- axelavstånd (15,5+2,4 m)

- 18 sittplatser i 2 klass, 39 i 3 klass

- bansignatur + nummer

- tillverkarskylt

- revisions- och vägningsdatum

- littera

Stycklista

ID	Ant	Benämning
1	1+1	Innersida
2	1+1	Yttersida
3	2	Innergavel
4	2	Yttergavel
5	2+2	Dörr
6	4	Gaveljärn
7	2+2	Hörnjärn
8	2	Fästvinkel
9	8	Innervägg (olika)
10	1	Tak
11	2	Nitrensa, horisontell
12	8	Nitrensa, vertikal
13	4	Nitrensa dörr
14	11	Nitrensa, tak
15	1	Golv
16	2	Buffertbalk
17	1+1	Långbalk
18	1+1	Inlägg långbalk
19	n	Konsoler
20	4	Fotstegskonsol, inre
21	4	Fotstegskonsol, yttre
22	4	Fotsteg, övre
23	4	Fotsteg, undre
24	2	Boggifäste
25	2	Koppelkrok
26	4*	Kopplarhandtag, 0,3 mm mä
27	4	Buffert, m/27
28	2+2	Tryckluftsslang
29	2	Boggi m/07
30	2	Bromsstag, 0,4 mm mä
31	4	Boggisida
32	1*	Ledstång, 0,3 mm mä
33	4*	Handtag, 0,3 mm mä
34	4	Gavelhandtag
35	2	Slutsignalhållare
36	8	Torpedventil
37	2	Bälgram
38	2	Övergångsbrygga
39	2	Bälgsvep
40	4	Kuliss
41	4	Stege
42	4	Stegräcke
43	2*	Hjulaxel, d=11 mm, stjärnekerhjul
44	2*	M2-mutter
45	2*	M2-skruv
46	1	Generator med fäste
47	1	Akkumulatorlåda
48	2	Koppelattrapp
49	2	Säkeretskrok
50	2	Fönstergaller

*=ingår inte i byggsatsen

