



Den yttre konsolen (21) löds fast på utsidan av buffertbalken.

Löd fast fotstegen (22) och (23) på konsolerna. De övre fotstegen är något smalare än de nedre.

### Detaljering underrede

Montera:

- boggifäste (24)
- koppelkrokar (25)
- kopplarhandtag (26)
- buffertar (27)
- tryckluftsslanger (28)
- ev. koppeltrapp (48)
- ev. säkeretskrok (före 1942) (49)
- generator med generatorfäste (46)
- ackumulatorlåda (47)

Kopplarhandtagen ska sticka ca 4 mm nedanför buffertbalken, bocka till 45 grader.

Generatoren sätts ca 2 cm från bogginns kant. Den utstickande axeln ska nå nästan fram till boggin.

Akkumulatorlådan löds fast i långbalken något till vänster om mitten på korridorsidan. För stadga löd fast en tråd på baksidan av lådan ner till golvet.

### Boggier

På boggierna (29), medan de fortfarande är ovikta, vik dubbelt och löd ihop bromsbackarna. Fila rent den sida som ska peka mot hjulet.

Vik ihop boggierna. Det står U på den sida som ska vara upp.

Löd ihop sidorna med "gavlarna".

Vik ner bromsbackarna så de står vertikalt. Löd bromsstag (30) mellan bromsbackarna.

Limma fast boggisidor (31) utanpå själva boggin.

Boggierna hålls fast i underredet genom att böja ner fliken i boggifästena. Boggin sticks in i fliken och låses med en tråd enligt figur.

### Detaljering vagnskorg

Montera:

- ledstänger på gavlarna (32)
- handtag (33) i gaveldörrar
- slutsignalhållare (35)
- torpedventiler (36)

### Bälgar

Tag loss bälgramarna (37). I överkant sitter två cylindrar. Vik så du får dubbel tjocklek på mittdel och hjul. Löd ihop.

Vik in de delar som sitter inuti bälgramarna, en nertill och en på varje sida. Vik upp grinden från nederdelen så den står vertikalt.

Knacka med nitstans ut nitar i övergångsbryggans (38) beslag. Löd fast övergångsbryggan i nederdelen, framför grinden.

Forma yttersvepet (39) efter bälgramen. Löd ihop de bägge.

Löd fast kulisser (40) i vagnaveln.

Man kan löda fast bälgarna i gavlarna nu men det kan vara bättre att måla separat och limma fast efter målningen.

### Stegar och handräcken

Löd fast stegar (41) i gaveljärn (6) och vagnsgaveln. Det finns hål i gaveljärnen.

Löd fast stegräcke (42) i hörnjärn (7).

### Målning

Tak: mörkt grå

Korg: SJ-brun

Inre fönsterbågar: ljusbruna

Underredet: svart

Dörrhandtag: silver

Härefter klarlack, dekaler, mjukgörare, mattlack

Fönster: OH-film eller tunn transparent styrenplast

Måla fönstergaller (50) grått och limma fast innanför det högra fönstret på korridorsidan av vagnen.

### Märkning

Märkning på sida:

- bansignatur
- klassifror
- vagnsnummer
- På rambalk från vänster:
  - littera
  - vikt (Vr 41 ton)
  - broms (Tryckl. br. KKP)
  - axelavstånd (15,5+2,4 m)
  - 18 sittplatser i 2 klass, 39 i 3 klass
  - bansignatur + nummer
  - tillverkarskylt
  - revisions- och vägningsdatum
  - littera



### Stycklista

ID	Ant	Benämning
1	1+1	Innersida
2	1+1	Yttersida
3	2	Innergavel
4	2	Yttergavel
5	2+2	Dörr
6	4	Gaveljärn
7	2+2	Hörnjärn
8	2	Fästvinkel
9	8	Innervägg (olika)
10	1	Tak
11	2	Nitrensa, horisontell
12	8	Nitrensa, vertikal
13	4	Nitrensa dörr
14	11	Nitrensa, tak
15	1	Golv
16	2	Buffertbalk
17	1+1	Långbalk
18	1+1	Inlägg långbalk
19	n	Konsoler
20	4	Fotstegskonsol, inre
21	4	Fotstegskonsol, yttre
22	4	Fotsteg, övre
23	4	Fotsteg, undre
24	2	Boggifäste
25	2	Koppelkrok
26	4*	Kopplarhandtag, 0,3 mm mä
27	4	Buffert, m/27
28	2+2	Tryckluftsslang
29	2	Boggi m/07
30	2	Bromsstag, 0.4 mm mä
31	4	Boggisida
32	1*	Ledstång, 0,3 mm mä
33	4*	Handtag, 0,3 mm mä
34		
35	2	Slutsignalhållare
36	8	Torpedventil
37	2	Bälgram
38	2	Övergångsbrygga
39	2	Bälgsvep
40	4	Kuliss
41	4	Stege
42	4	Stegräcke
43	2*	Hjulaxel, d=11 mm, stjärnekerhjul
44	2*	M2-mutter
45	2*	M2-skruv
46	1	Generator med fäste
47	1	Akkumulatorlåda
48	2	Koppeltrapp
49	2	Säkeretskrok
50	2	Fönstergaller

\*=ingår inte i byggsatsen



