

# SWB litt. C5



## Historik

1907-10 köpte SWB 20 st lokaltågs-vagnar med stora plattformar littera C5, ursprungligen med plåtklädsel.

På 1920-talet bytte man plåtklädseln mot teak. Det är detta utförande som byggsatsen visar, ritningen till trots.

1944 kommer vagnarna till SJ och littereras först C3a men får fram till 1952 successivt littera C3c

1956 omlittereras alla vagnarna till B3c (utom 3701 som slopats).

Några vagnar blir tjänstevagnar men de slopas annars under perioden 1959-63.

SWB	SJ
C5 131-150	C3a 3687-3706

## Konstruktion

Vagnen byggs i tre delar: korg, tak och underrede. Dessa byggs och målas var för sig och skruvas eller limmas därefter ihop.

### Ytterväggar

Löd fast fönsterbågar (2) på ytterväggarna (1).

Ytterväggarna ska vara svagt böjda i nedkant. Forma korgsidorna mot en gavel.

Löd fast gavlar (3) mot ytterväggarna. Observera att gavlarna är olika. Justera så att korgen inte vickar på ett plant underlag.

### Innervägg

Bocka till fästvinkel (4) och fästbalkar (6). Löd fast M2-muttrar över hålen.

Löd fast fästvinkel i nedkant av innervägg (5) där det finns sexkantig figur.

### Montage av vagnskorg

Vi ska nu löda ihop ytterväggar, innervägg och fästbalkar.

Skruva tillfälligt fast innervägg och fästbalkar i golvet (10). Lägga paketet på ett par brädbitar så skruvarna går fria.

Lägg ytterväggarna runt golv och innervägg. Lägg på några tyngder som trycker ner ytterväggarna.

Löd försiktigt fast innervägg i korgen, ner till ca 1 cm från golvet. Det behöver bara lödas i 2-3 punkter per fog.

Löd försiktigt fast fästbalkarna i ytterväggarna, utan att de blir fastlödda i golvet.

Skruva loss golvet, kolla att vagnskorgen fortfarande är helt plan. Löd sista cm på innerväggen.

### Tak

Putsa det vakuumformade plasttaket (7). Takets underkant ska precis nå ned till ytterväggarna på korgen. Börja med sax eller kniv. Fortsätt med en grövre fil.

Limma fast taklist (47) runt taket över plattformen.

### Underrede

För den noggranne: knacka ut nitar enligt nitanvisningar på buffertbalkar (9).

Bocka den nedre flänsen på långbalkarna (8) så den pekar rakt utåt. Löd fast långbalkarna i golvet (10). Löd inte sista halvcentimetern närmast ändarna.

Bocka korgstagen så de ansluter snett uppåt mot golvet. Löd fast, justera längd.

Bocka till och löd fast buffertbalkarna. Nu kan långbalkarna lödas fast ända ut.

### Spännstag

Löd fast spännstagsstöd (11) vertikalt på långbalkarna vid markeringar.

Bocka till spännstag (12). Löd fast på spännstagen och långbalkarna.

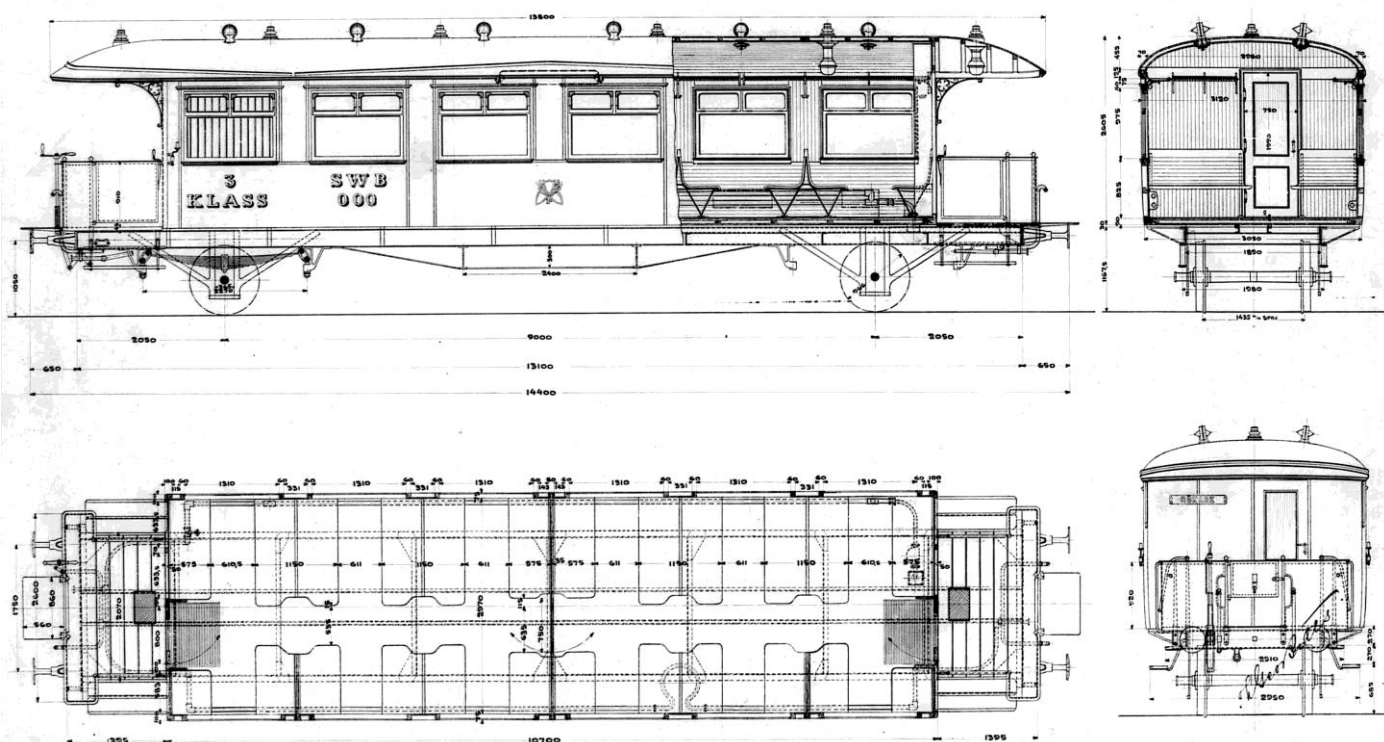
### Fjäderpaket

Ta loss de fyra fjäderpaketen (15) från etsplåten så att de fortfarande hänger ihop. Vik ihop som dragspel. Dränk in med lödvätska och löd därefter med lödtenn som får sugas in kapillärt.

Löd fast i långbalkarna vid markeringar i golvet.

### Fotsteg

Löd fast fotstegskonsolerna (13) i långbalkarna vid plattformarna. Löd fast fotstegen (14) på konsolerna.



## Hjulupphängning

Hjulupphängningen är gjord för att kunna få en viss rörlighet på axlarna och därmed en bättre möjlighet att ta upp felaktigheter i spårläget. Studera sprängskissen så förstår du nog hur det är tänkt att fungera.

På lagergafflarna (16), medan de fortfarande är ovikta, vik bromsbackarna dubbelt och löd med mycket fluss och lite tenn. Fila rent den sida som ska peka mot hjulet.

Bocka lagergafflarna och löd i vikning-  
en för ökad styrka.

Bocka upp bromsbackarna. Löd bromsbalans (17) mellan bromsbackarna

Löd fast en ca 13 cm lång tråd (18) centrerat på den ena lagergaffeln. Placera de båda lagergafflarna på ett millimeterpapper så att avståndet mellan t ex bågge gafflarnas vänsterkant är 103,4 mm (dvs. axelavstånd). Löd fast tråden även på den andra lagergaffeln.

Lägg hela hjulupphängningen på golvet. Centra i längdled enligt de anvisningar som finns inetsade. Löd fast tråden i golvet på de två markerade ställen, gärna med något litet mellanlägg.

Limma två gummibitar (43) mellan golv och lagergafflar. Två bitar under den ena lagergaffeln, en under den andra så att den ena kan vicka lite grann.

Limma fast axelboxar (19).

## Detaljering underrede

Montera:

- gastankshållare (20)
- gastank (21)
- koppelkrok (22)
- kopplarhandtag (23)
- buffertar (24)
- tryckluftsslangar (25)
- ev. säkeretskrok (26) (före 1942)
- ev. koppeltrapp (27)

Kopplarhandtagen ska sticka ca 4 mm nedanför buffertbalken, bocka till 45 grader.

## Detaljering vagnskorg

Löd fast takkonsolerna (28) så de hamnar precis under det utstickande taket. Montera:

- ledstänger på gavlarna (29)
- handtag (30) i gaveldörrar
- slutsignalhållare (31)

Limma fast taket på korgen. Använd fästvinklarna som limyta. Montera:

- luftventiler (32)
- belysningskåpor (33)
- gasblandare (34)
- ev regnlist (48)

Byggsatsen innehåller belysningskåpor för AGA-belysning, vilket var det vagnen fick vid SJ.

Till en AGA-belysning hör en gasblandarens. Denna satt troligen mellan första och andra belysningskåpan (över korgen), en bit ifrån mittlinjen.

## Räcken

Överliggarna på plattformsräcket (35) ska vikas horisontellt. För att det ska gå lite lättare, ritsa vikanvisningarna till nästan genombrott innan du viker.

Bocka till plattformsräcket.

Stick ner stolparna i plattformen så att stolparna sticker ut ca 0,2 mm på undersidan. Löd fast.

Löd fast överliggare (36) på plattformsräcket.

Bocka till övergångsbryggornas (37) fäste i underkant. Löd fast mot vagnsgolvet.

Bocka till och löd fast ledstänger som går från hål i plattformsräcket och ner under plattformen (29).

Det ska finnas en skruvbroms utanför plattformen i C-änden. Antingen sätter man bara dit en enkel attrapp (38) eller bygger en mer komplett med:

- bromshävarm (39)
- bromsvev (40)
- bromslänk (41)
- bromsstång (42)

## Målning

Tak: mörkt grå

Undersidan på taket, över plattformarna: troligen blekt gul

Korg: teakfärgad.

Plattformsräcke, grindar: brun.

Inre fönsterbågar: ljusbruna

Underrede: svart

Ledstänger, överliggare och stolpar på räcket, övergångsbryggor: svart

Dörrhandtag: silver.

Härefter klarlack, dekal, mjukgörare, mattlack.

Fönster: tunn transparent styrenplast

Toalettöfönster: matt dito

## Märkning

På vagnsida enligt figur:

- bansignatur (centrerat)
- klassifror (under ytterfönstren)
- vagnsnummer (i hörnen)

På rambalk från vänster:

- littera
- vikt (Vr x ton)
- broms (Tryckl. br. KKP)
- axelavstånd (9 m)
- sittplatser
- bansignatur + nummer
- tillverkarskylt

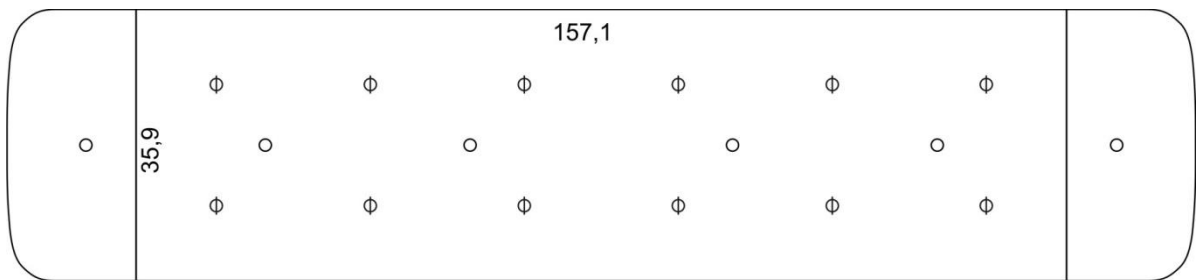
- revisions- och vägningsdatum

- littera

## Stycklista

ID	Ant	Benämning
1	1+1	Yttervägg
2	n*	Fönsterbågar
3	1+1	Gavel
4	1	Fästvinkel
5	3	Innervägg
6	2	Fästbalk
7	1	Tak
8	2	Långbalk
9	2	Buffertbalk
10	1	Golv
11	4	Spännstagsstöd
12	2	Spännstag
13	8	Fotstegskonsol
14	8	Fotsteg
15	4	Fjäderpaket
16	2	Lagergaffel
17	2	Bromsbalans
18	1*	Lagergaffeltråd, 0,3 mm mä eller pianotråd
19	4	Axelbox
20	1	Gastankshållare
21	1	Gastank
22	2	Koppelkrok
23	4*	Kopplarhandtag, 0,3mm
24	4	Buffert, m/98
25	2+2	Tryckluftsslang
26	2	Säkeretskrok
27	2	Koppeltrapp
28	4	Takkonsoler
29	n*	Ledstång, 0,3 mm
30	2*	Handtag, 0,3 mm
31	4	Slutsignalhållare
32	12	Luftventil
33	6	Belysningskåpa
34	1	Gasblandare
35	2	Plattformräcke
36	2	Överliggare, plattform
37	2	Övergångsbrygga
38	1	Bromsattrapp
39	1+1	Bromshävarm (2 var)
40	1	Bromsvev
41	1	Bromslänk
42	1*	Bromsstång, 0,5 mm
43	1	Gummiduk
44	2*	Hjulaxel, d=11 mm, stjärnekerhjul
45	2*	M2-mutter
46	2*	M2-skruv
47	2*	Taklist, plast, 0,5 mm
48	n*	Regnlist, 0,3 mm mä

\*=ingår inte i byggsatsen



○ Belysningskåpa      φ Ventilation

