

SWB litt. CD3/CF3

SJ litt. CF1

Historik

Modellen föreställer SWB littera CF3, tidigare CD3, nummer 30 och 32. Bägge vagnarna kommer till SJ och går kvar som littera CF1 långt in på 1950-talet.

För vagn 30 har Yngve Holmgren skrivit en utmärkt historik i ÖSJ-bladet som jag hämtar information från.

1876 tillverkas vagn 30 av Atlas som en litt B med 3,66 m axelavstånd.

1904 byggs den om till halv tredjeklass och halv postkupé, CD1a.

1914 får den nytt underrede med 5,5 m axelavstånd hos V&M i Falun.

1921 byts hela korgen ut men fortfarande som en kombinerad tredje-klass/postvagn, littera CD3.

1943 slopas postkupén och utrymmet blir resgodsavdelning. Det är detta utseende som modellens har. Ny littera CF3.

1944, vid förstatligandet, har vagnen kamin, genomgående ledning för ång- och elvärme, skruvbroms, KK tryckluftsbroms och AGA-belysning. Littera CF1.

1956 blir vagn 30 litt BF1. Vagn 32 är då slopad.

1958 slopas vagn 30 men 1959 finns den kvar i Malmö, i oförändrat skick.

Strax därefter får den tjänstevagns-skyltar med nummer 804 vid IIID och byggs om kraftigt för att bli vågreparatörsvagn.

1967 märks den om till Qgy 946 0 211, från 1969 946 0 286.

1977 får den nummer Qgv 945 0 791 och blir verkstadsvagn.

1974 finns den i Kristianstad men i november 1981 rapporteras den som skrotad i Notviken.

SWB	Tillv	SJ
30	Atlas 1876	3731
32	Atlas 1885	3732

Konstruktion

Vagnen byggs i tre delar: korg, tak och underrede. Dessa byggs och målas var för sig och skruvas eller limmas därefter ihop.

Ytterväggar

Löd fast fönsterbågar (2) på ytterväggarna (1).

Löd fast karmar (43) runt sidodörrarna. Ytterväggarna ska vara svagt böjda i nederkant. Forma korgsidorna mot en gavel.

Löd fast gavlar (3) mot ytterväggarna. Observera att gavlarna är olika. Justera så att korgen inte vickar på ett plant underlag.

Innervägg

Bocka till fästvinkel (4). Löd fast M2-mutter över hålet.

Löd fast vinkel i nederkant av innergavel (5) vid markering.

Montage av vagnskorg

Vi ska nu löda ihop ytterväggar med

innervägg.

Skruva tillfälligt fast innerväggen i golvet (9). Lägg paketet på ett par brädbitar så skruven går fria.

Lägg ytterväggarna runt golv och innervägg. Lägg på några tyngder som trycker ner ytterväggarna.

Löd försiktigt fast innerväggen i korgen, ner till ca 1 cm från golvet. Det behöver bara lödas i 2-3 punkter per fog.

Skruva loss golvet, kolla att vagnskorgen fortfarande är helt plan. Löd sista cm på innergaveln.

Tak

Putsa det vakuumformade plasttaket (6). Takets underkant ska precis nå ned till ytterväggarna på korgen. Börja med sax eller kniv. Fortsätt med en grövre fil.

Limma fast taklist (44) runt taket över plattformen.

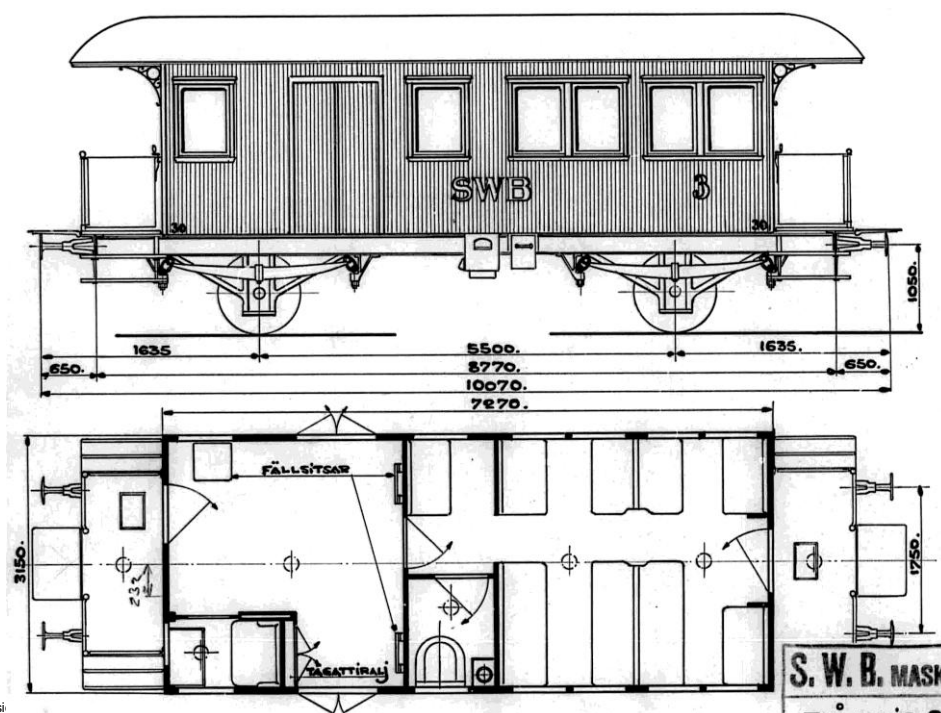
Underrede

För den noggranne: knacka ut nitar enligt nitanvisningar på buffertbalk (8).

Bocka den nedre flänsen på långbalkarna (7) så den pekar rakt utåt. Löd fast långbalkarna i golvet (9). Löd inte sista halvcentimetern närmast ändarna.

Bocka korgstagen så de ansluter snett uppåt mot golvet. Löd fast, justera längd.

Bocka till och löd fast buffertbalkarna. Nu kan långbalkarna lödas fast ända



ut.

Fjäderpaket

Ta loss fjäderpaketen (12) från etsplåten så att de fortfarande hänger ihop. Vik ihop som dragspel. Dränk in med lödvätska och löd därefter med lödtenn som får sugas in kapillärt.

Löd fast i långbalkarna vid markeringar i golvet.

Fotsteg

Löd fast fotstegskonsolearna (10) i långbalkarna vid plattformarna och på utsidan av buffertbalken. Löd fast fotstegen (11) på konsolerna.

Hjulupphängning

Hjulupphängningen är gjord för att kunna få en viss rörlighet på axlarna och därmed en bättre möjlighet att ta upp felaktigheter i spårläget. Studera språngskissen så förstår du nog hur det är tänkt att fungera.

På lagergafflarna (13), medan de fortfarande är ovikta, vik bromsbackarna dubbelt och löd med mycket fluss och lite tenn. Fila rent den sida som ska peka mot hjulet.

Bocka lagergafflarna och löd i vikningen för ökad styrka.

Bocka upp bromsbackarna. Löd bromsbalans (14) mellan bromsbackarna

Löd fast en ca 7 cm lång tråd (15) centrerat på den ena lagergaffeln. Placera de båda lagergafflarna på ett millimeterpapper så att avståndet mellan t ex bägge gafflarnas vänsterkant är 63,2 mm (dvs. axelavstånd). Löd fast tråden även på den andra lagergaffeln.

Lägg hela hjulupphängningen på golvet. Centra i längdled enligt de anvisningar som finns inetsade. Löd fast tråden i golvets mitt, gärna med något litet mellanlägg.

Limma gummibitar (34) mellan golv och lagergafflar. Två bitar under den ena lagergaffeln, en under den andra så att den ena kan vicka lite grann.

Limma fast axelbox (16).

Detaljering underrede

Montera:

- kamin (17)
- "låda" (18)
- koppelkrokar (19)
- kopplarhandtag (20)
- buffertar (21)
- tryckluftsslangar (22)
- ev. koppeltrapp (23)

Kopplarhandtagen ska sticka ca 4 mm nedanför buffertbalken, bocka till 45 grader.

Detaljering vagnskorg

Löd fast takkonsolerna (24) så de hamnar precis under det utstickande taket. Montera:

- ledstänger på gavlarna (25)
 - handtag (26) i gavel- och sidodörrar
 - slutsignalhållare (27)
- Limma fast taket på korgen. Använd fästvinklarna som limyta. Montera:

- luftventiler (28)
- belysningskåpor (29)
- gasblandare (30)
- ev regnlistor (45)

Använd beskrivningens takbild som mall för att få detaljerna på rätt ställe.

Gasblandarens position är inte känd. Den satt troligen i C-änden mellan första och andra belysningskåpan, en bit ifrån mittlinjen.

Räcken

Bocka till plattformsräcke (31) enligt figur. Stick ner stolparna i plattformen så att stolparna sticker ut ca 0,2 mm på undersidan. Löd fast.

Löd fast grindar (32) i plattformsräckena.

Bocka till övergångsbryggornas (33) fäste i underkant. Löd fast mot vagnsgolvet.

Det ska finnas en skruvbroms utanför plattformen i C-änden. Antingen sätter man bara dit en enkel attrapp (38) eller bygger en mer komplett med:

- bromshävarm (39)
- bromshandtag (40)
- bromslänk (41)
- bromsstång (45)

Målning

Tak: mörkt grå

Undersidan på taket, över plattformarna: troligen blekt gul

Korg: teakfärgad.

Plattformsräcke, grindar: brun.

Inre fönsterbågar: ljusbruna

Underrede: svart

Ledstänger, överliggare och stolpar på räcket, övergångsbryggor: svart

Dörrhandtag: silver 11.

Härefter klarlack, dekaler, mjukgörare, mattlack.

Fönster: tunn transparent styrenplast

Toalettöfönster: matt dito

Märkning

På vagnsida: se ritning.

På rambalk från vänster:

- littera
- vikt (Vr 13,5 ton)
- broms (Tryckl. br. KKP)
- axelavstånd (5,5 m)

- 19 sittplatser

- golvyta resgodsavdelning (6,6 m²)

- bansignatur + nummer

- tillverkarskylt

- revisions- och vägningsdatum

- littera

Stycklista

ID	Ant	Benämning
1	1+1	Yttervägg
2	4+4	Fönsterbågar
3	1+1	Gavel
4	1	Fästvinkel
5	1	Innergavel
6	1	Tak
7	2	Långbalk
8	2	Buffertbalk
9	1	Golv
10	8	Fotstegskonsole
11	8	Fotsteg
12	4	Fjäderpaket
13	2	Lagergaffel
14	2	Bromsbalans
15	1	Lagergaffeltråd, 0,3 mm mä eller pianotråd
16	4	Axelbox
17	1	Kamin
18	1	Batterilåda
19	2	Koppelkrok
20	4*	Kopplarhandtag, 0,3 mm mä
21	4	Buffert, m/98
22	2+2	Tryckluftsslang
23	2	Koppelattrapp
24	4	Takkonsoler
25	n*	Ledstång, 0,3 mm mä
26	n*	Handtag, 0,3 mm mä
27	2	Slutsignalhållare
28	8	Torpedventil
29	6	Belysningskåpa
30	1	Gasblandare
31	2	Plattformsräcke
32	4	Grind
33	2	Övergångsbrygga
34	1	Gummiduk
35	2*	Hjulaxel, d=11 mm, stjärnekerhjul
36	1*	M2-mutter
37	1*	M2-skruv
38	1	Bromsattrapp
39	1+1	Bromshävarm (2 var)
40	1	Bromshandtag
41	1	Bromslänk
42	1*	Bromsstång, 0,5 mm mä
43	n*	Karm runt sidodörrar, 0,3 mm mä
44	2*	Taklist, plast 0,5 mm
45	n*	Regnlist, 0,3 mm mä

*=ingår inte i byggsatsen

