

SWB litt. Do2

SJ litt. Do1/Do22

Historik

SWB skaffade relativt få nitade stål-vagnar eftersom äldre trävagnar moderniserats till gott skick. Dock byggde man 1933 en nitad postvagn Do1 nr 40 som hade postkupé över hela vagnens bredd. Denna följdes senare av fyra stycken Do2 nr 16-19 med snarlikt utseende men korridor längs ena sidan.

Do2 överfördes redan 1940 till SJ och i utbyte fick SWB 1941 fyra stycken DFO5 och 1942 en DF5.

På SJ fick vagnarna först littera Do1.

1949 omlittererades vagnarna till Do22 för att stämma med principen att numret skulle innehålla antalet kvadratmeter.

Vagn 3430 omlittererades 1953 till Do36.

Vagnarna slopades 1967-72.

SWB	Tillv	SJ
Do2 16	Arlöf 1938	Do22 3427
Do2 17	Arlöf 1938	Do22 3428
Do2 18	SWB 1937	Do22 3429
Do2 19	SWB 1937	Do22 3430

Konstruktion

Vagnen byggs i tre delar:

- korg med tak
- lanternin
- underrede.

Dessa byggs och målas var för sig och skruvas därefter ihop.

Vagnskorg, del 1

Ta loss innerväggarna (1). Vik in flikarna i ytterkant 90 grader.

Löd fast fästvinklar (2) i över- och underkant på innerväggarna, på den sida flikarna är vinklade.

Löd fast M2-muttrar över hålen på de

nedre fästvinklarna.

Bocka de inre långväggarna (3) så att det blir en inskjuten del vid dörrarna. Bocka också till taket som täcker inskjutningen. Löd ihop långväggarna med varandra. Kolla att längdmåttet blir 127,3 mm.

Montera ihop innerväggar och långväggar med varandra genom att vika in flikarna i långväggarna så att hålen i dessa passar i innerväggarnas flikar.

Löd ihop. Kontrollera mot golvet att väggar och fästvinklar har kommit rätt.

Löd med extra tenn i ytterhörn och runda sedan av hörnen på vagnskorgen vid gavlarna och vid dörrinskjutningarna enligt figur.

Vagnskorg, del 2

Utan att bocka de yttre långväggarna (4): löd fast mot vagnskorgen från insidan. Forma långväggarna så att de böjs in vid sidodörrarna. Löd fast.

Utan att bocka de yttre gavelväggarna (5): löd fast mot vagnskorgens gavlar. Observera att en har hål för brevlåda. Den ska sitta i A-änden så brevlådan kommer på vänster sida.

Forma gavelväggarna så att de följer vagnssidorna och går in vid sidodörrarna. Löd fast från insidan.

Justera om nödvändigt de yttre dörrplåtarna (6). Löd fast i vagnskorgen.

Vagnskorg, del 3

Löd fast nitbandhorisontellt strax under fönstren:

- nitband långsida (7)
- nitband hörn (8)
- nitband dörrparti (9)
- nitband gaveldörr (10)

Lämplig teknik:

1. Förtenna baksidan på remsan
2. Håll i rätt position med pincett
3. Tillför lödvätska
4. Värm fast framifrån, utan att tillföra mer tenn

Med lödkolv eller ännu hellre motståndslödningsapparat.

Tak

Forma taket (11) mot vagnkorgen. Ytterkanterna på taket ska vara vertikala.

I överkant på långväggarna finns en list. Bocka in denna lite grann om det behövs.

Löd fast taket i vagnskorgen.

Vik taggavlar (13) dubbelt och löd ihop. Fila underkant. Löd fast ca 0,5 mm innanför ändarna av taket.

Justera längd på taklister (12) och löd fast från vagnskorg och ut till taggavel.

Lanternin

Löd ihop de inre lanterninväggarna (14).

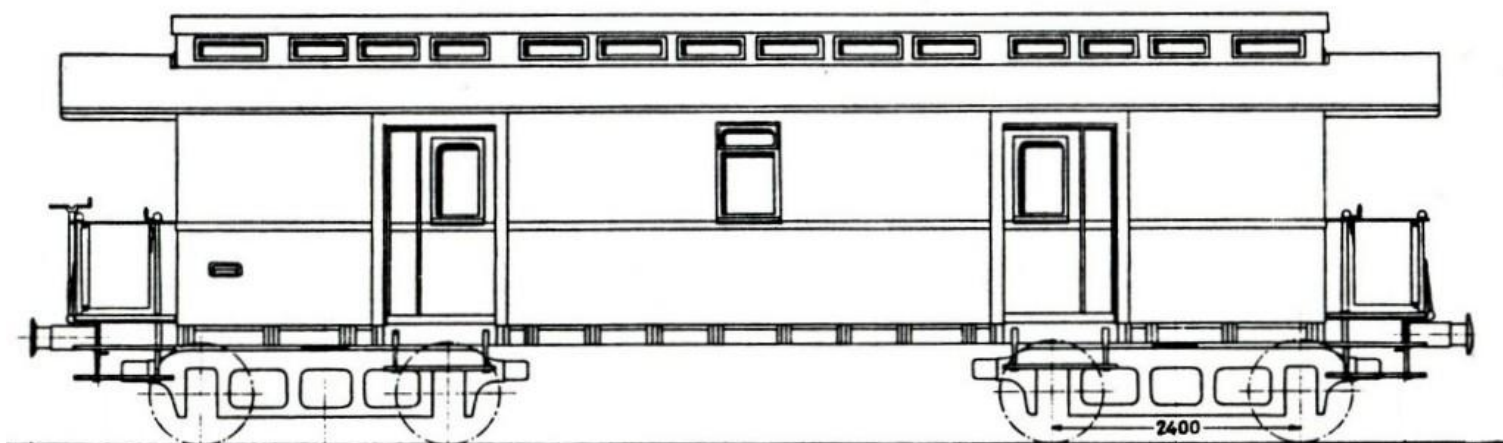
Löd fast fästvinklar (15) inuti lanterninen i de slitsar som finns. Kolla riktning mot taket. Fila rent på utsidan.

Löd fast M2-mutter över hålen i fästvinklarna.

Löd fast de yttre lanterninväggarna (16,17).

Forma lanternintaket (18). Löd fast på lanterninen. Det finns styrcinnar och urtag för att underlätta att få taket centrerat. Putsa efteråt.

Fäst tillfälligt lanterninen i taket med M2-skruv. Löd fast nitband (19) vid markering i taket tvärs över taket, från lanternin till takets nederkant. Använd



samma teknik som för vagnskorgen.

Underrede

Ta loss långbalkarna (21) i ett stycke. Vik ihop och löd ihop.

Forma långbalkarna mot golvet (20).

Löd fast långbalkarna i golvet's slitsar, långbalk märkt V på vänster sida och den märkt H på höger sida.

Vik in de yttre långbalkarna i ändarna och löd fast.

Knacka ut nitar enligt nitanvisningar på buffertbalkar (22). Bocka och löd fast.

Dubbelvik konsoler (23) och löd fast i slitsarna i långbalkarna.

Fotsteg

Löd fast fotstegskonsoler (24) för plattformen. De som har en liten pigg i den vertikala delen ska stickas in i hål i långbalkarna. De andra ska lödas mot buffertbalkarnas utsida.

Löd fast fotstegskonsoler för sidodörrar (25). Dessa löds först platt på långbalken vid markeringar och vrids sedan 90 grader.

Löd fast fotstegen (26,27,28) på konsolerna.

Detaljering underrede

Montera:

- boggifäste (29)
- koppelkrok (30)
- kopplarhandtag (31)
- buffert (32)
- tryckluftsslanger (46)
- koppeltrapp (47)
- ev. säkerhetskrok (48) (före 1942)
- generator med generatorfäste (52)
- ackumulatorlåda (53)

Kopplarhandtagen ska sticka ca 4 mm nedanför buffertbalken, bocka till 45 grader.

Generatoren sätts ca 2 cm från boggin's kant. Den utstickande axeln ska nå nästan fram till boggin.

Akkumulatorlådan löds fast i långbalken något till vänster om mitten på korridorsidan. För stadga löd fast en tråd på baksidan av lådan ner till golvet.

Boggier

På boggierna (33), medan de fortfarande är ovikta, vik dubbelt och löd ihop bromsbackarna. Fila rent den sida som ska peka mot hjulet.

Vik ihop boggierna. Det står U på den sida som ska vara upp.

Löd ihop sidorna med "gavlarna".

Vik ner bromsbackarna så de står vertikalt. Löd bromsstag (34) mellan bromsbackarna.

Limma fast boggisidor (35) utanpå själva boggin.

Boggierna hålls fast i underredet genom att böja ner fliken i boggifästena. Boggin sticks in i fliken och låses med en tråd enligt figur.

Detaljering vagnskorg

Montera:

- ledstänger på sidodörrar (36)
- handtag (37) i sido- och gaveldörrar
- slutsignalhållare (38)

Handtagen i sidodörrarna ska peka snett uppåt.

Räcken

Stick ner plattformsräcke (39) i plattformen så stolparna sticker ut ca 0,2 mm på undersidan. Löd fast.

Löd fast grindar (40) i plattformsräckena.

Löd fast plattformsräcke mot vägg (41) i vagnskorgen. Nitbandet kan behöva kapas med vass kniv. Vik ut ledstången vinkelrätt.

Bocka till övergångsbryggornas fäste (42) i underkant. Löd fast mot vagnsgolvet.

Löd fast bromsvev (43) utanpå plattformsräcket i A-änden. Klipp bort fäste i B-änden.

Målning

Tak och lanternintak: mörkt grå

Undersidan på taket, över plattformarna: troligen blekt gul

Korg, lanterninsidor, plattformsräcke, grindar: SJ-brun.

Postlådor och ett område runt dem: gula

Inre fönsterbågar: ljusbruna

Underrede: svart

Ledstänger, överliggare och stolpar på räcket, övergångsbryggor: svart

Dörrhandtag: silver

Härefter klarlack, dekaler, mjukgörare, mattlack

Fönster: OH-film eller tunn transparent styrenplast

Märkning

SWB-märkning sida: se figur nedan.

SJ-märkning sida: se sprängksiss.

På rambalk från vänster:

- littera
- vikt (Vr 28 ton)
- broms (Tryckl. br. KKP)
- axelavstånd (9,4+2,1 m)
- bansignatur + nummer
- lastar (Lr 3 ton post, Lr 5 ton res-gods)
- tillverkarskylt
- revisions- och vägningsdatum
- littera

Stycklista

ID	Ant	Benämning
1	2	Innervägg
2	4	Fästvinkel
3	1+1	Långvägg inre
4	1+1	Långvägg yttre
5	1+1	Gavelvägg yttre
6	2+2	Dörr yttre
7	2	Nitband, långsida
8	4	Nitband, hörn
9	2	Nitband, dörrparti
10	2	Nitband, gaveldörr
11	1	Tak
12	4	Taklist plattform
13	2	Takgavel
14	2	Lanterninvägg, inre
15	2	Fästvinkel lanternin
16	2	Lanterninvägg, yttre långsida
17	2	Lanterninvägg, yttre gavel
18	1	Lanternintak
19	11	Nitband tak
20	1	Golv
21	1+1	Långbalk inre+yttre
22	2	Buffertbalk
23	30	Konsol
24	4+4	Fotstegskonsol plattform
25	8	Fotstegskonsol sidodörr
26	4	Fotsteg, övre
27	4	Fotsteg, undre
28	2	Fotsteg sidodörr
29	2	Boggifäste
30	2	Koppelkrok
31	4*	Kopplarhandtag, 0,3 mm
32	4	Buffert, m/27
33	2	Boggi m/07
34	2*	Bromsstag, 0,4 mm mä
35	4	Boggisida
36	1*	Ledstång, 0,3 mm mä
37	6	Handtag, 0,3 mm mä
38	4	Slutsignalhållare
39	2	Plattformräcke
40	2+2	Plattformgrind
41	2+2	Plattformräcke mot vägg
42	2	Övergångsbrygga
43	1	Bromsvev
44	1	(Gasbehållarfäste)
45	1*	(Gasbehållare)
46	2+2	Tryckluftsslang, etsad
47	2	Koppelimitation
48	2	Säkerhetskrok
49	4*	Hjulaxel, d=11 mm, stjärn- ekerhjul
50	2*	M2-mutter
51	2*	M2-skruv
52	1	Generator med fäste
53	1	Akkumulatorlåda

*=ingår inte i byggsatsen

