

# Västerås Vagnagentur Katalog 2026-1



VVA, Västerås Vagnagentur, tar fram byggsatser för rullande materiel baserad på etsning i mässing. Prototyper väljs egensinnigt, oftast bland material som var vanlig på svenska banor på 1930-50-tal.

## Målsättning

VVAs byggsatser ska vara:

- Lättbyggda
- Hyfsat billiga
- Väldokumenterade
- Se rätt ut

## Svårighetsgrad

VVAs byggsatser anses förhållandevis lättbyggda men de är smäckra och detaljerade. Minsta radie på spår är 450 mm.

Alla byggsatser provbyggs mot byggbeskrivning för att så långt möjligt hitta fel och brister. Antal missar genom åren är få men inte noll. Verkar något konstigt: Kolla på hemsidan om det finns en nyare byggbeskrivning eller tag kontakt.

## Kostnadsnivå

Byggsatserna görs för att vara hyfsat billiga. Gjutdelar som ingår är därför normalt i vitmetall. Det går inte att göra en byggsats "hyfsat billig" med mässingsdelar. Den som är känslig och har råd köper själv.

Är man försiktig går det att löda vitmetall, efter målning ser man ingen skillnad och hållbarheten är tillräcklig om man är normalt försiktig (vilket man ändå ska vara).

## Dokumentation

Till byggsatserna medföljer alltid byggbeskrivning med, så långt som är möjligt:

- historik
- referenser till bilder
- ritningar
- byggtext
- figurer
- sprängskiss

Byggbeskrivningar uppdateras efterhand och finns att hämta på på VVAs hemsida, även för äldre slutsålda byggsatser. På hemsidan kan man också hitta dokument för:

- Byggtips för vagnar
- Byggtips för lok
- Märkning
- Vagnsbelysning
- Malmvagnsinformation

## Vad ingår inte?

Byggsatserna innehåller inte standardsaker som många redan har eller kan enkelt fixa på egen hand. Hit räknas skruv och mutter, tråd, kedjor mm. Profiler görs så långt möjligt etsade.

I satserna ingår normalt heller inte hjulaxlar, färg och kop-pel. I prislistan framgår vad som ingår och vad man behö-ver komplettera med.

## Hjul

Byggsatserna är gjorda för hjul med tappaxel (dvs. ej spetslagrad). För H0 med axeltappdiameter 0,9 mm och bredd mellan lagergafflar på 20,8 mm. Rimbo Grande har hjul som passar. För skala 0 med bredd mellan lagergafflar 39,2 mm.

## Detaljering

Målsättningen är att allt som syns vid normalt betraktande ska finnas med och se korrekt ut. Normalt betraktande definieras som objekt stående på spår och på 3 dm avstånd. Inte förstoringsglas, inte vända upp och ner.

## Vem ska köpa?

Du bör ha grundläggande kunskaper om finmekanik och hur man löder. De verktyg som behövs är de vanliga: löd-kolv, tänger, borr, filar, såg.

En del byggsatser kan kräva viss vana men en del enklare vagnsbyggsatser, exempelvis SJ litt. O, kan fungera för en ren nybörjare.

Byggbeskrivningarna är inte superdetaljerade men med text och sprängskiss brukar det gå bra.

## Lagerhållning

VVA körs på lediga stunder men varor i lager levereras normalt inom någon vecka. Lagret fylls på några få gånger per år så saker kan ta tillfälligt slut.

## Beställning

Försäljning sker bara via post. Beställning görs med mail till:

(OBS! Ny mailadress!)

<mailto:vasteras.vagnagentur@gmail.com>

Skriv gärna byggsatsnummer och glöm inte din adress.

## Hemsida

<http://www.wnj.se/underleverantor/vva/>

## Betalning

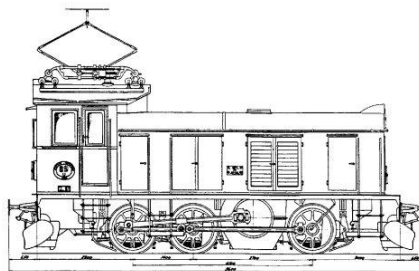
Betalning sker till bankkonto eller med Swish. Detaljer meddelas i leverans-mail.

# Lok mm - skala H0

## 2006 SJ ellok litt Ua

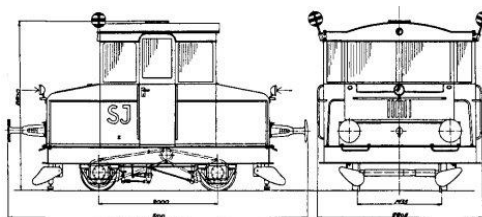
Litt Ua är SJs första försök till elektriskt växlingslok. Det beställdes 1925 i 3 exemplar, 88-90. Loken användes huvudsakligen på Malm-banan och med växlingen i Luleå. Etsplåt, gjutdelar i vitmetall, ej drivning. Enkel strömvagtagare kan byggas av ingående delar.

En passande drivning kan enkelt göras av Trix litt Ub.



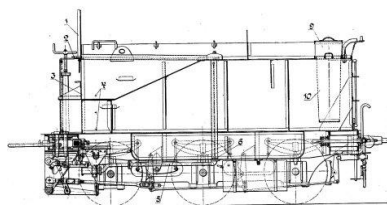
## 2007 SJ lokomotor litt Z

SJ litt Z, en typisk "Bjurströmmare" eller Västervikslokomotor, om någon typisk sådan nu finns. Byggt i en mängd varianter från 1926. Modellen kan byggas i tre varianter: smal hytt, breddad hytt och med en ganska speciell smal utbyggnad. Med smal hytt även möjlig att använda för smalspår?



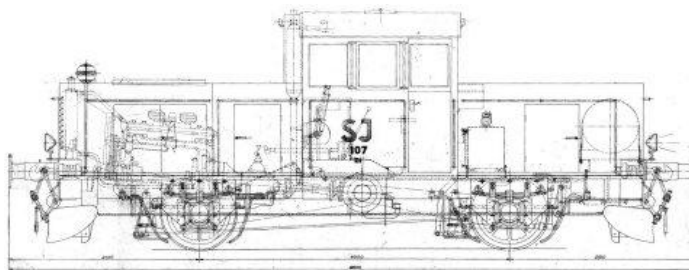
## 2009 SJ 3-axlig tender

Mängder av lok vid SJ har haft den här typen av SJs treaxliga tender som började levereras från 1901. Lok som man ofta ser med denna tender är litt E och B men den har även ofta hamnat på lok som ursprungligen haft tvåaxliga tenderar, ex vis Cc/Cd och Ka/Kd. Byggsatsen kan byggas med olika framgavel för öppen eller sluten hytt. Beroende på utförande kallas den litt C eller L.



## 2017 SJ lokomotor litt Z43/49, TGOJ, NSB Skd 214

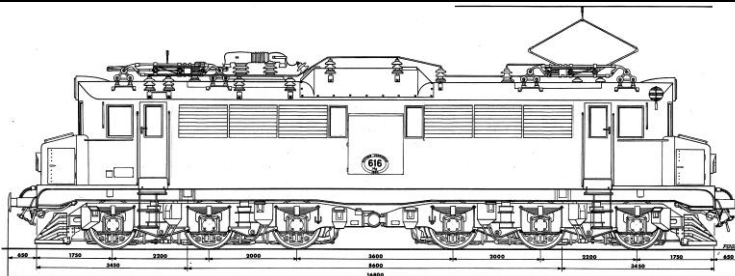
Under åren 1941-46 skaffade SJ 41 st lokomotorer med det här utseendet och med mekanisk överföring. De har haft littera som Zs, Z3, Z4 och slutligen Z49. Mellan 1951 och 1953 inköptes ytterligare 28 st av en variant som ser likadan ut men som har hydraulisk överföring, kallad Z43. TGOJ köpte under 1941-46 4 st av Z49-typen. NSB fick 1952 31 st som kallas Skd 214.



## 2037 SJ ellok litt Mg

Litt M (1956 ändrat till Mg) kom till för att klara tung trafik på kurviga Norrlandslinjer. De 17 loken levererades 1944-45 som nummer 604-620.

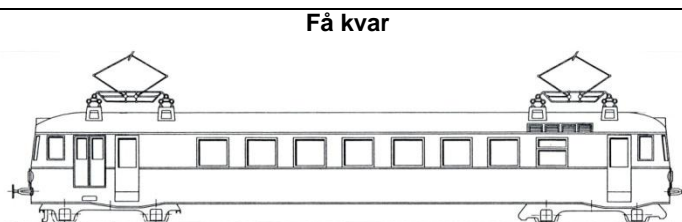
Byggsatsen är tänkt att byggas på ett Kleinbahn ÖBB 1020-underrede men passande drivning kan även köpas av Skultorps Vagn & Lokverkstad.



## 2047 SJ litt Xoa4/X4

SJ beställer i slutet av 1930-talet 10 motorvagnar för lokaltrafiken runt Göteborg och Malmö. Även DJ beställer en som senare kom till SJ.

Hjul ingår för omotoriserad vagn.

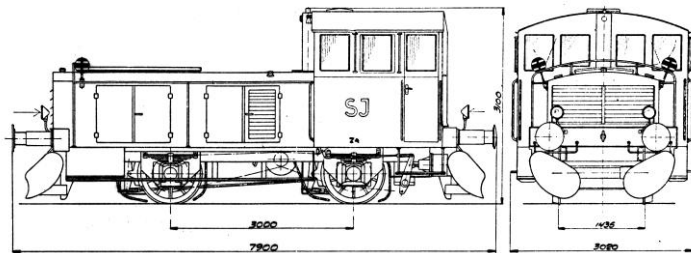


### 2063 SJ lokomotor litt Z4 ("Toffla")

1939 tillverkar Kockums en serie om 15 stycken lokomotorer med nummer 90-104. De är utseendemässigt mycket lika Kockums lokomotorer i en första serie Zsh/Z3 tillverkad 1937-38 men har en starkare motor.

Ursprunglig littera är Zsh men omlittereras 1942 till Z4.

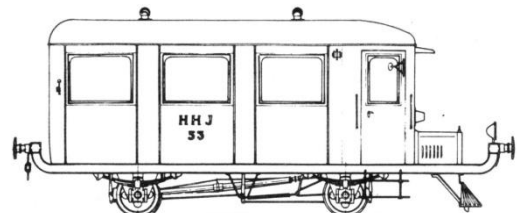
(I den första serien tillverkade Kalmar fem Zsh/Z3 men dessa hade platt huv mot Kockums kupade.)



### 2074 HHJ motorvagn

HHJ, Helsingborg-Hässleholms Järnväg köpte den här motorvagnen 1926 av Hässleholms Mekaniska Verkstad. Den sattes in på linjen mellan Bjuv och Billesholms gruva där den fick smeknamnet "Blå Geten".

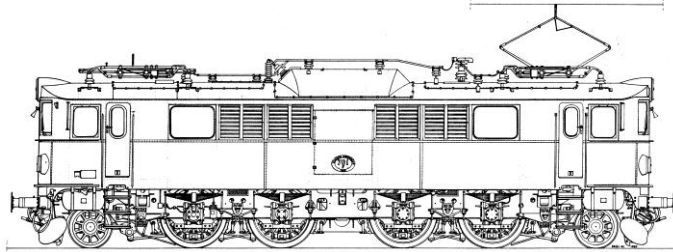
Byggsatsen är nästan komplett med Hallingdrivning, gjut- och svarvdelar, trästycke för att göra tak och bly för att tynga.



### 2076 SJ ellok litt F

Baserat på erfarenheterna från en provserie beställdes en serie om 12 lok för leverans 1945-46. Denna första serie hade svetsad korg och känns igen på att korgsidorna är släta.

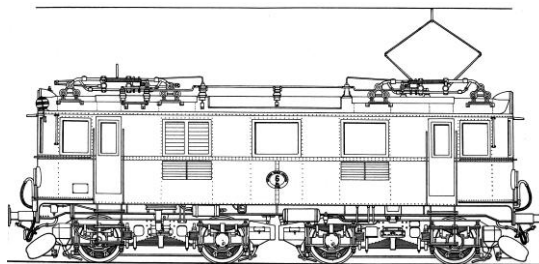
Byggsatsen är tänkt att byggas på ett Roco-underrede för DB E18 eller ÖBB 1018.



### 2078 GBJ/SJ ellok Bg/Bs

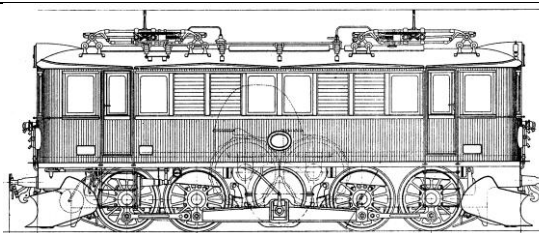
Göteborg-BoråsJärnväg, GBJ beställde 1936 nio stycken boggilok. Sju av loken växlades för snälltågsdrift och fick littera Bs, två för godstågsdrift och fick littera Bg. 1939 beställdes ytterligare ett snälltågslok. Efter förstatligandet 1941 hamnade de hos SJ men behöll sin littera.

Byggsatsen är tänkt att byggas på ett Roco-underrede för DB 215.



### 2081 SJ ellok litt Od

Vid den fortsatta elektrifieringen av malmbanan beställde SJ tio lok med littera Od. Loken användes i godståg och malmtågsväxling men också vid behov i malmtågen.



### 2085 Norsk motorvagn

Motorvagn tillverkad av Hässleholms Verkstad 1928 för Mørkfoss-Solbergfossanlegget i Norge.

Finns bevarad på museijärnväg, oftast kallad "Gamla".

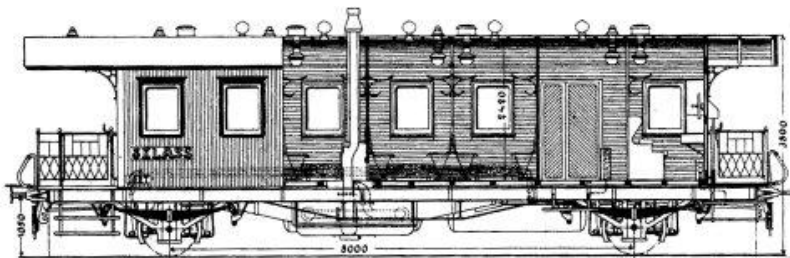
Byggsatsen är nästan komplett med Hallingdrivning, gjut- och svarvdelar och vakuumformat tak.



# Personvagnar - skala H0

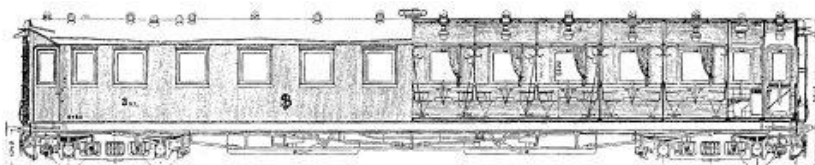
## 2010 SJ person- och resgods-vagn litt CF4

SJ litt CF4 började tillverkas 1906 och är en av de 2-axliga vagnar som kom fram i början av seklet och som kom att användas under många år. Perfekt vagnen för blandade tåg med kombinerad tredje-klasskupé, resgodsavdelning och tjänstekupé och egen uppvärmning med kamin.



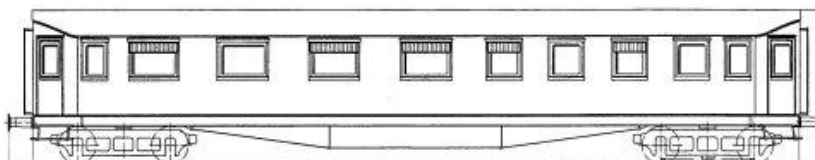
## 2013 SJ litt Co8

Mellan 1917 och 1929 tillverkade denna 3:e klassvagn i totalt 78 exemplar, vilket är mycket för vagnar under den här perioden. Vagnen var när den kom byggd efter moderna idéer med mindre underhållskrävande ytterklädsel av teak och platt tak utan lanternin.



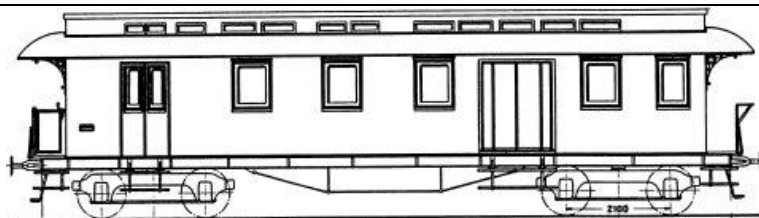
## 2014 SJ litt BC09

BC09 påminner mycket om litt Co8 ovan. Skillnaden ligger i huvudsak i indelning med en andraklasskupé vilket syns utifrån som en varierad fönsterindelning. Vagnen tillverkades 1927 i 6 exemplar.



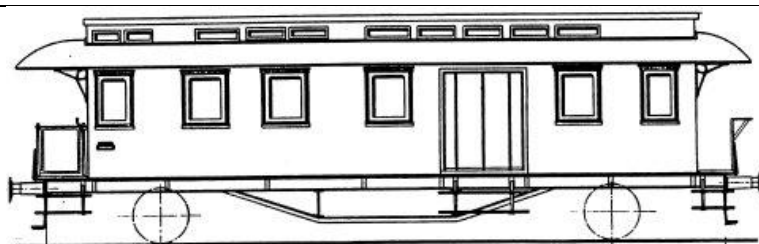
## 2015 SJ litt DF05/DF015

På grund av stridigheter med Postverket hade SJ under lång tid inte byggt några postvagnar. 1927 enades man och SJ beställde 15 st DF05. 1929 köpte man ytterligare 5 st. Vagnen är i teak och med öppna plattformar.



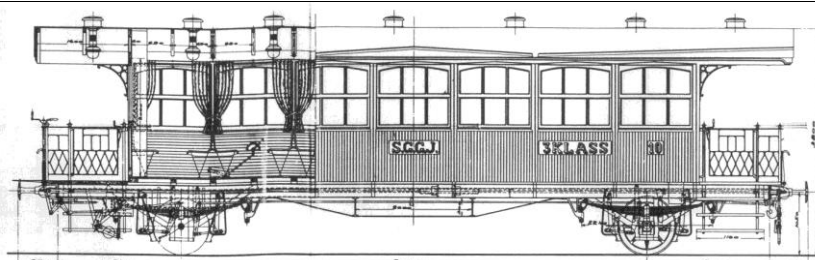
## 2016 SJ post- och resgods-vagn litt DF5/DF15

Som komplement till DF05-vagnarna beställde SJ 1929 15 st 2-axliga DF5. Vagnen är mycket lik DF05 men med en något mindre postkupé. Utförd i teak och med öppna plattformar.



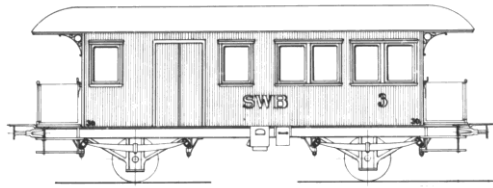
## 2027 SJ personvagn litt C4

SJs klassiska 3-klassvagn från 1904, "lejonburen". Tillverkad för att kunna sättas in vid "lustresor, helger, marknader, trupptransporter osv". Nästan identiska vagnar har funnits vid bl a SGGJ och CWJ.



### SWB litt CD3/CF3

SWB byggde gärna om vagnar och satte nya korgar på gamla underreden. Den här vagnen skapades just så 1921 som CD3, med bred korg och teakklädsel. 1943 ändrades användningen och den fick littera CF3. På SJ fick den littera CF1 och hängde faktiskt med fram till ca 1956.

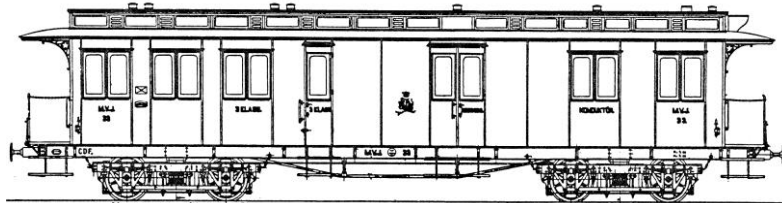


### 2043 SJ litt CDFo2/CFo3/BCo2 (MVJ litt CDFo/CFo/BCo)

Den här vagnen kan direkt byggas som en CDFo-vagn men med små modifieringar kan man även bygga den som CFo eller BCo.

Den här vagnen fanns med på VVAs andra plåt 1986 men är här uppdaterad och mer komplett.

Få kvar

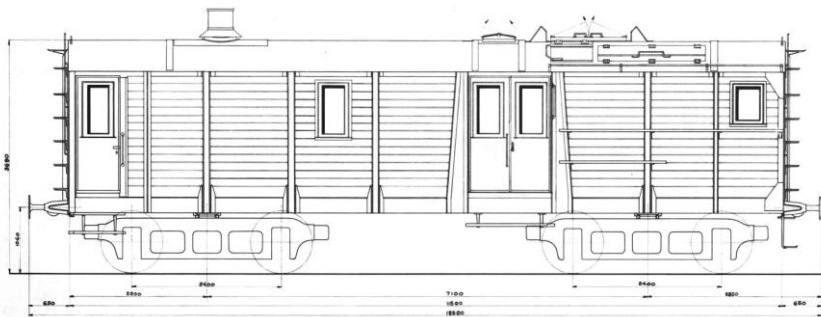


### 2073 SJ ångfinka litt Fo3

När SJ började elektrifiera framförallt stambanorna försvann möjligheten att värma personvagnar med ånga. Man skaffade då 15 st ångvärmevagnar, ångfinkor.

Efterhand som personvagnar fick elektrisk uppvärmning minskade behovet men vagnarna fanns kvar på oelektrifierade linje eller där man körde med diesellok.

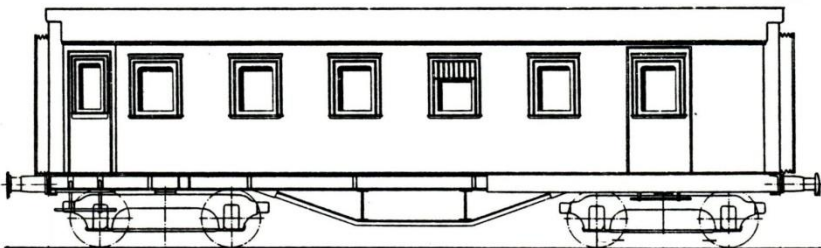
De flesta av vagnarna behölls av beredskapsskäl in på 1980-talet och flera finns bevarade.



### 2075 SJ sjukvagn litt Co10

SJ byggde under perioden 1907-1913 18 stycken 2-axliga vagnar speciellt utrustade för sjuktransporter, littera C10.

Komforten på C10 var dock inte bra trots försök med bland annat längre axelavstånd. Under 1946-48 byggdes därför alla vagnarna om och fick boggiar och förlängdes med 25 cm i vardera änden. Ny littera blev Co10

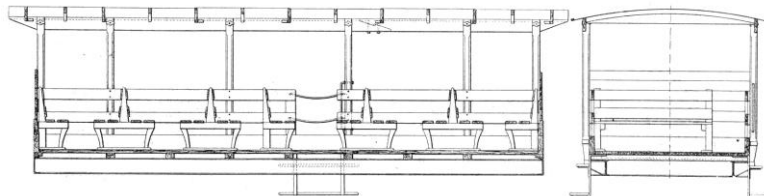


### 2080 SJ sommarvagn N1

För att klara tillfälliga trafikökningar på sommaren hade SJ speciella sommarskrov som kunde sättas på öppna godsvagnar littera N1.

Innehåller skrov och N1-vagn.

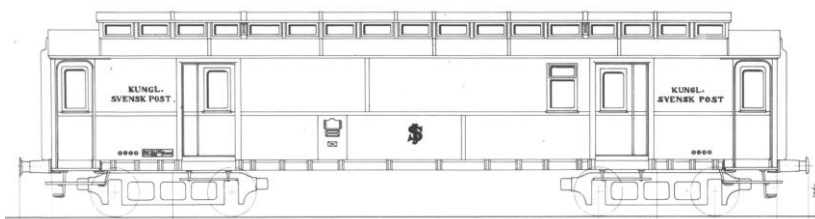
Få kvar



### 2084 SJ Postvagn litt Do5

Postvagn byggd i första hand för trafiken Oslo-Göteborg-Trelleborg men också anpassade för trafik på Sassnitz-leden med smalare och lägre korg.

Kommande

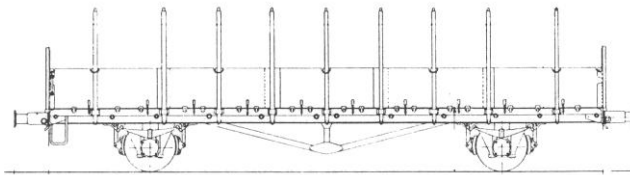


# Godsvagnar - skala H0

## 2025 SJ godsvagn litt O

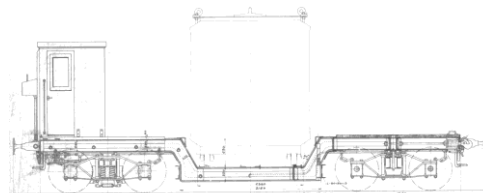
Sveriges mesta standardvagn som nästan inte finns i något annat land. Tillverkades i detta utförande 1935-51 för transport av virke, timmer, grus, stenkol mm.

Finns även på flera privatbanor som BJ, TGOJ, SWB, HNJ, NOJ.



## 2036 SJ tungtransportvagn litt So2

För transport av tunga transformatorer anskaffade SJ sex speciella vagnar. Den här vagnen var den första och byggdes 1913 men finns fortfarande kvar i livet. Bilder från 1980-talet visar förvånansvärt lite ombyggnader, mest att bromshytten försvunnit.

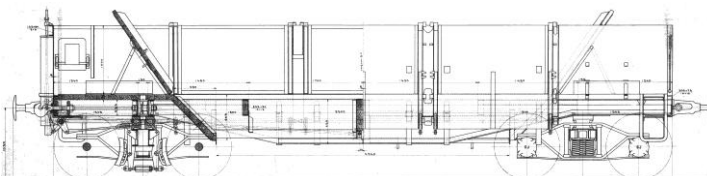


## 2041 SJ grusvagn litt lbö

Den här vagnen anskaffades i stort antal av BYCF, Byggnads Centralförrådet, för att användas i första hand som grusvagn.

Vagnen hade en botten med två öppningsbara luckor i mitten. Längs sidorna var golvet sluttande utåt och sidoluckorna upphängda i överkant kunde öppnas nertill.

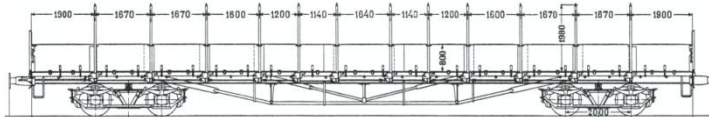
Vagnen kom att användas från 1911 fram till långt in på 1960-talet.



## 2042 SJ godsvagn litt Ob

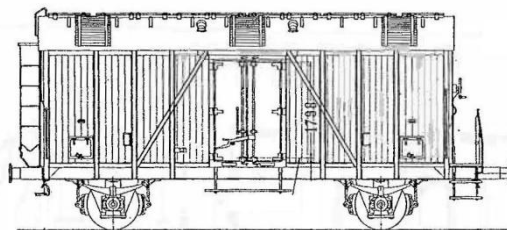
För att klara transport av långa föremål klarade sig SJ länge med övertagna vagnar och inte förrän 1934 skaffade man littera Ob som sedan tillverkades i princip lika i 225 exemplar fram till 1947.

Obs! Inkl skivhjul.



## 2046 SJ kylvagn litt Hs, moderniserad

Kylvagn litt H3/Hs byggdes om ett flertal gånger. Den här byggsatsen täcker varianter från 1927 och fram till sent 1950-tal.



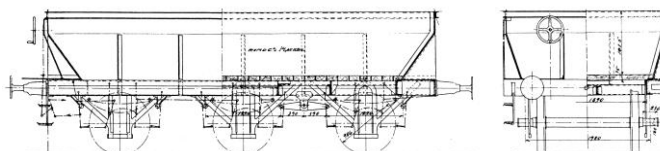
## 2051 TGOJ malmvagn litt M4 x 3

Malmvagn littera Mss4 byggdes ursprungligen för FLJ, OFWJ och ÖKJ av Kockums 1927-28 och Falun 1929 i sammanlagt 200 exemplar.

Från att ursprungligen lastat 35 ton får de 1929 nya axlar som klarar 40 ton och får då ny litterera Mss5.

Mellan 1935 och 1942 beställer TGOJ ytterligare 230 vagnar littera Mss5 från Kockums men nu med plåtlagergafflar.

1940-41 får alla vagnarna ny littera M4.

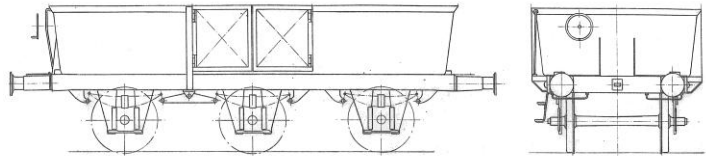


### 2052 TGOJ malmvagn litt M5 x 3

TGOJ köpte 1944 50 st litt M5 med portar på sidorna för att även kunna användas för andra transporter vid returfrakt. 1951 köper man ytterligare 120 st men utan portar och då svetsas även portarna igen på de första vagnarna. Bägge varianterna kan byggas.

M5 kan ses som en vidareutveckling av litt M4 men har nästan vertikala gavelväggar.

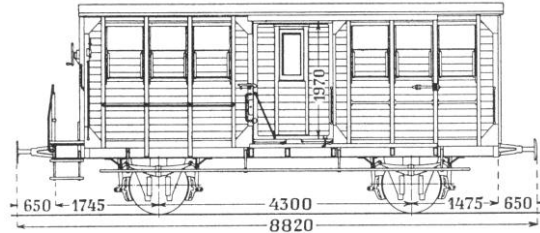
Byggsatsen innehåller delar till tre vagnar.



### 2069 SJ kreatursvagn G5/Gq

Den här vagnen byggdes på 1910-talet för transport av småkreatur. Ursprunglig littera var G5 men fick på 1920-talet littera Gq.

Vagnen byggdes i sammanlagt 100 exemplar och blev förvånansvärt långlivad. 1960 fanns fortfarande 94 vagnar kvar.



### 2070 SJ överföringsvagn litt Q37

När SJ i slutet av 1940-talet förstärkte många smalspårsbanor uppstod ett behov av att transporter av smalspårsmateriel till centrala verkstäder via normalspår. Detta löstes genom inköp av en normalspårig överföringsvagn Q37 som kunde lasta lok och vagnar både med 891 och 1067 mm spårvidd.

Sammanlagt byggdes 10 vagnar och 2022 fanns fortfarande fem kvar.

Få kvar

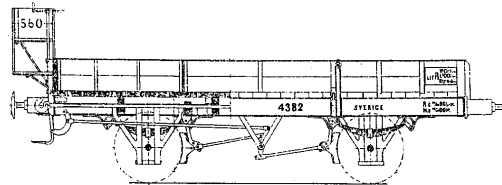


### 2071 Grusvagn litt P1/Pm x 4

Alla banor hade grusvagnar, ofta i stora antal. Först för bygge av banan och därefter för underhållsgrusning.

På KNJ, Krylbo-Norbergs Järnväg fanns helt identiska vagnar som användes för malmtransporter.

Byggsatsen innehåller delar till tre stycken obromsade vagnar och en bromsad.



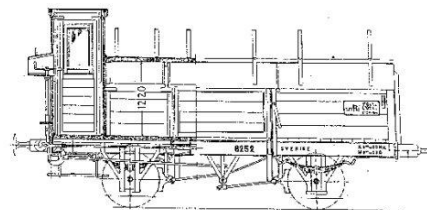
### 2072 Kalkvagn litt R1/Rm x 3

Täckt vagn för kalktransporter. Genom att kalk måste skyddas från väta är den täckt med uppfällbara plåtluckor. Byggdes från 1876 och fram till 1898.

Efterhand slutade man köra kalk som bulk utan den förpackades i stället i säckar som transporterades på ex vis litt Os. Härvid byggdes många av vagnarna om till öppet utförande, litt I.

Byggsatsen innehåller delar till tre vagnar varav en kan byggas i bromsat utförande med bromshytt.

Få kvar



## 2028 Etsplåt 'Öppna Godsvagnar'

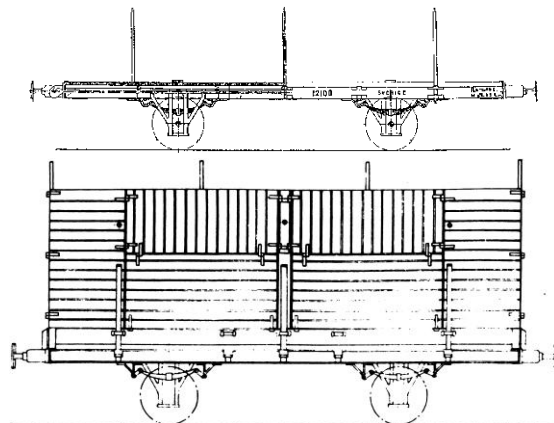
Med den här plåten kan man bygga sex öppna godsvagnar i ett flertal olika varianter. De här vagnarna representerar den öppna godsvagnens historia från 1880-talet fram till 1930-tal men många överlevde länge, en del in på 1960-talet.

### 1: SJ litt NN1 med eller utan kolskrov

En öppen godsvagn utan lämmar, mycket lämplig för timmertransporter och därför vanlig på banor som haft mycket av denna typ av transport. Här till ett kolskrov för transport av träkol.

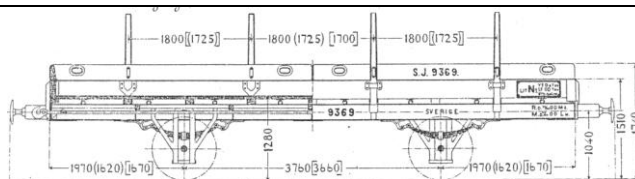
Konstruerades på 1880-talet med axelavstånd 3,76 m och flakets dimensioner 2,44 x 7,7 m.

Många banor hade lösa träkolsskrov som kunde sättas på för den säsongsmässiga trafiken med träkol. Ett sådant ingår i byggsatsen.



### 2: Litt N1

Litt N1 är ur samma generation som NN1 och med samma mått men med 0,46 m höga trälämmar. Den övre delen gick att lyfta av på sidorna och fälla ner på gavlarna för transport av långa föremål.



### 3: Litt NN3 eller N3

1898 utvecklade SJ ett mer storbärgigt underrede med axelavstånd 4 m. Flaklängden var fortfarande 7,7 m men bredden ökades till 2,9 m. Detta underrede kom att användas till olika konstruktioner:

NN3: inga lämmar (för ex vis trä och timmer)

N3: 0,265 m trälämmar (för ex vis grus och kol)

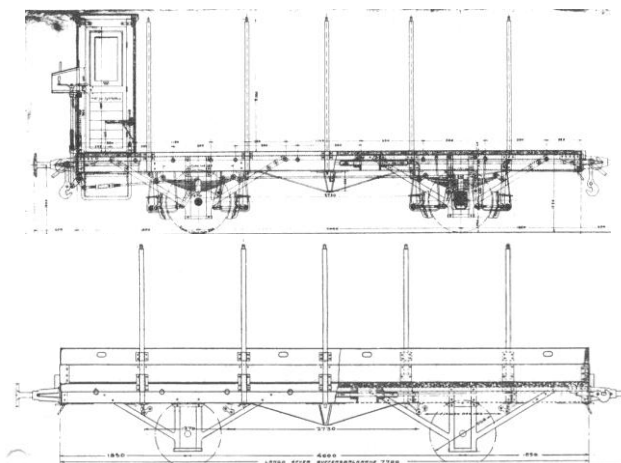
I3: 1 m trälämmar (för spannmål)

L3: med träkolsskrov

R3: speciellt för kalk

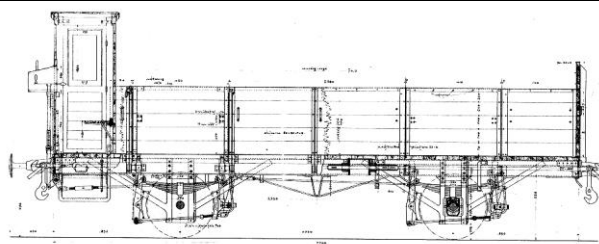
K3: inga lämmar och med svängel

Vagn 3 kan byggas som litt NN3 (utan bromshytt) eller N3.



### 4: Litt NN3 eller I3

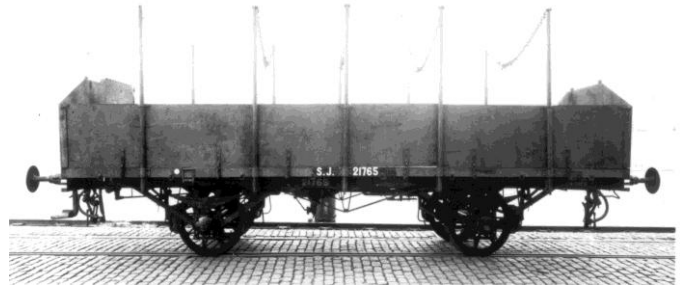
Vagn 4 kan byggas som NN3 eller I3, med eller utan bromshytt.



### 5: Litt NN3 eller Os

På 1920-talet började framförallt SJ bygga om sina 1898-årsvagnar. Man hade kommit på att en konstruktion med 0,85 m höga plåtlämningar som var fastsatt med kedjor i underredet, och därmed kunde fällas både utåt och inåt, ökade vagnarnas användbarhet betydligt.

I princip alla NN3, N3 och I3 hann byggas om till Os innan kriget. I samband med förstatligande av privatbanor tillfördes SJ åter betydande mängder icke ombyggda vagnar.

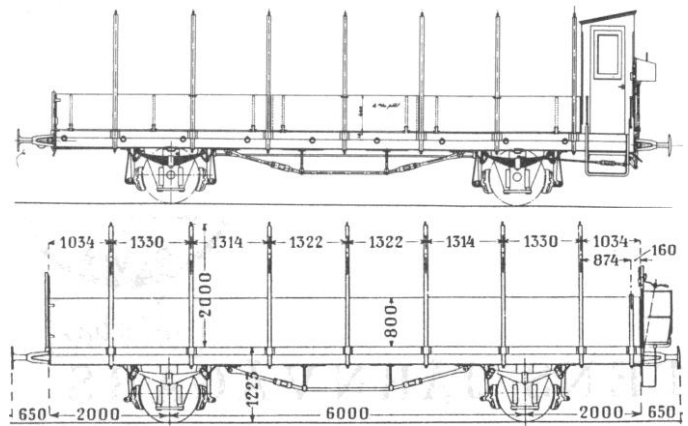


### 6: Litt NN4 eller Or

Efterhand började SJ experimentera med vagnar med längre axelavstånd och detta resulterade 1912 i litt NN4 med 6 m axelavstånd och 10m flaklängd. Dessa hade 616 mm höga lämningar fastsatta med gångjärn som kunde fällas inåt. (Senare gjordes en variant NN5 som kunde fällas utåt. Den händige bör kunna åstadkomma även denna variant.)

1921 började man bygga om NN4-vagnar enligt samma koncept som Os ovan, dvs med högre plåtlämningar som kunde fällas utåt och inåt och dessa fick då littera Or.

I samband med införande av tryckluftsbroms togs bromshyttorna bort. På en del gjordes en öppen bromsplattform som stack ut över bufferten. Bromshytt och bromsplattform ingår.

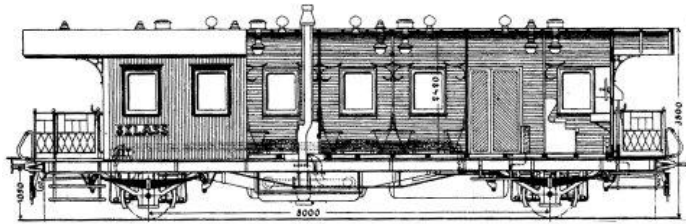


# Personvagnar - skala 0

## 2065 SJ personvagn litt CF4 - skala 0

SJ litt CF4 började tillverkas 1906 och är en av de 2-axliga vagnar som kom fram i början av seklet och som kom att användas under många år. Perfekt vagnen för blandade tåg med kombinerad tredje-klasskupé, resgodsavdelning och tjänstekupé och egen uppvärmning med kamin.

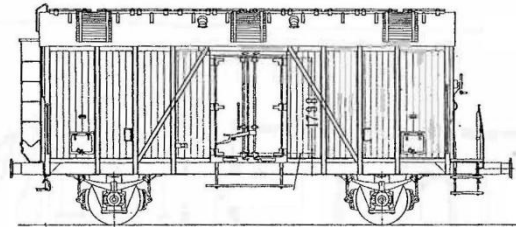
Få kvar



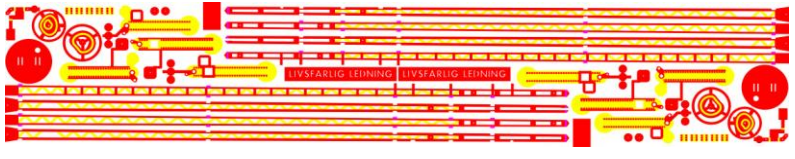
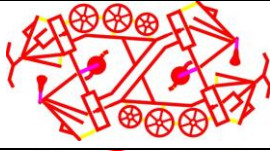
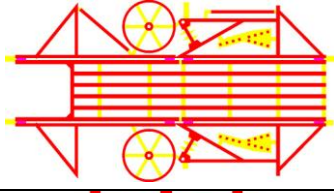
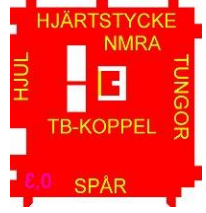


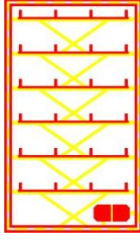
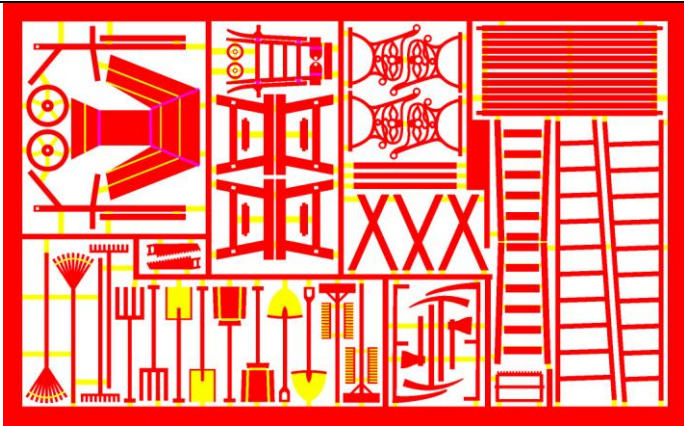
# Godsvagnar - skala 0

## 2066 SJ kylvagn litt H3/Hs – skala 0

Kylvagn litt H3/Hs byggdes om ett flertal gånger. Byggsatsens variant har stående panel och vickdörrar som de hade från ca 1948 fram på 1960-talet..

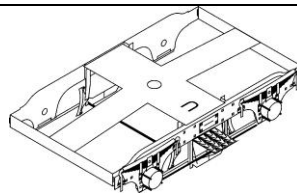


# Övrigt - skala H0

<p><b>2020 Semaforer</b> Innehåller två semaforer av SJs standardtyp, 12 m med två vingar. Förhållandevis lättbyggd. Med finns också delar till försignal (som alltid ska finnas innan en semafor) och ett par "bondfångare". Etsplåt.</p>	
<p><b>1089 Cykeldressin</b> 2 st, etsad mässing</p>	
<p><b>1090 Bagagekärra</b></p>	
<p><b>1098 Spår- och koppelmall</b> För att enkelt kunna kontrollera spårläggning och inställning av TB-koppel. Etsad mässing.</p>	
<p><b>1108 "Bondfångare"</b></p>	
<p><b>1212 LED-lampor</b> LED-lampor med 30 cm trådar. Storlek på lampan: 0603 = 1,5x0,75 mm Sats med 12 st varmvita + 4 st röda.</p>	<p>Nytt</p> 
<p><b>2039 Telefongalgar</b> För tillverkning av förenklade telefonstolpar. Klipp till önskat antal galgar (2/4/6). Limma/löd fast på ca 2 mm stolpe av trä eller mässing. Isolatorerna görs med droppar vit färg. Säljs i satser om åtta stycken vilket räcker till 8-24 stolpar beroende på antal galgar.</p>	
<p><b>2045 Verktyg</b> Etsplåt med diverse verktyg, skottkärra, bockar, soffa, stegar</p>	

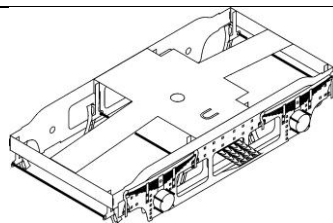
**2082 Boggi m/91 x 2**

Två stycken boggier. Central del som etsplåt och sidor i vitmetall.



**2083 Boggi m/07 x 2**

Två stycken boggier. Central del som etsplåt och sidor i vitmetall.

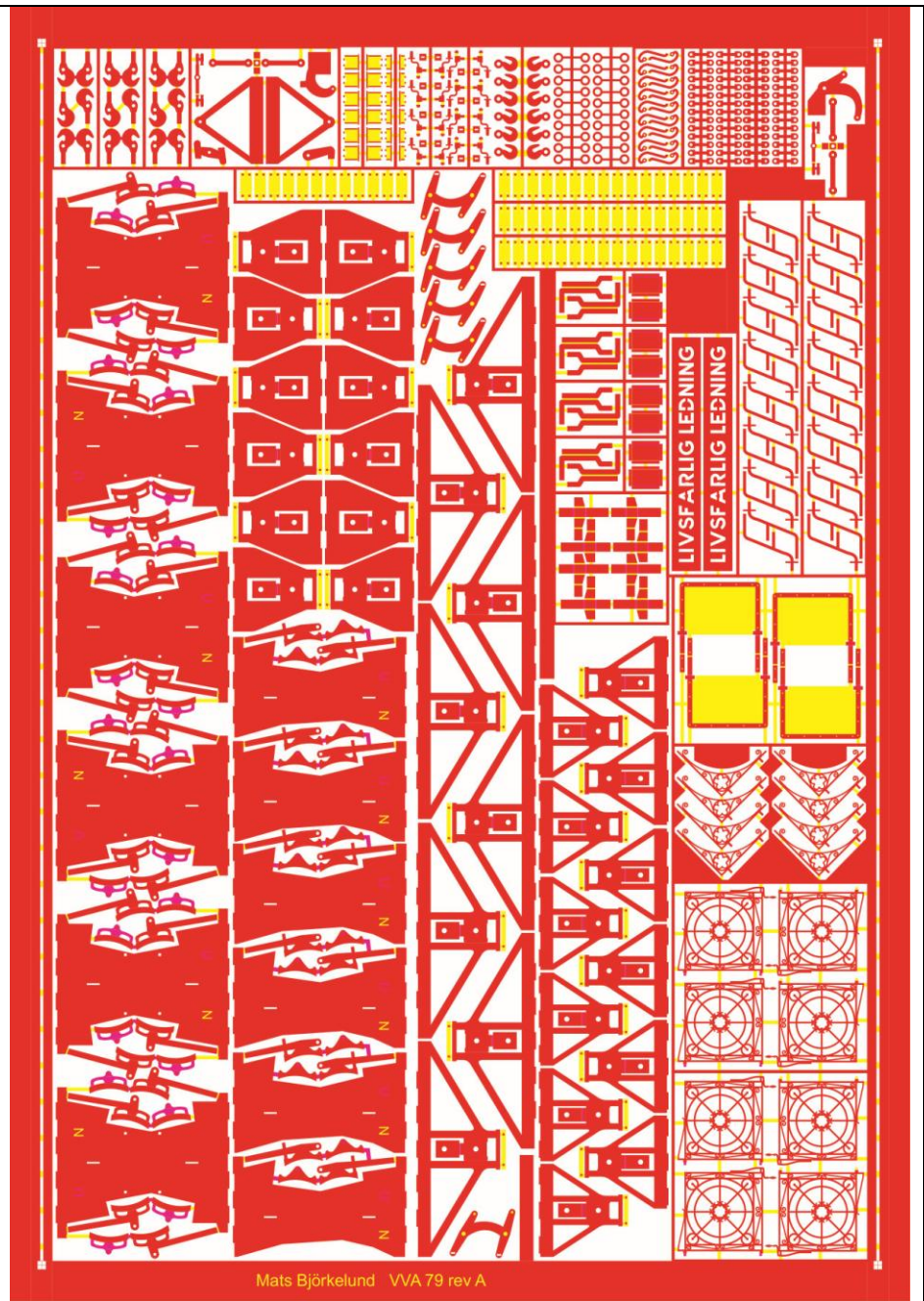


# Övrigt – skala 0

## 2067 Godisplåt – skala 0

Innehåller diverse saker som kan vara till nytta för scratch-byggaren i skala 0:

- lagergafflar inkl bromsblock, smal, bred, plåt
- solgrindar
- övergångsbryggor
- takkonsol
- fotstegskonsoler, pv+gv
- 'bondfångare' (Livsfarlig Ledning)
- koppelkrok
- bromsdetaljer
- destinationsskyltshållare
- slutsignalhållare
- hästdragöglor
- timmerlås
- stolphållare litt N1
- stolphållare litt O m fl
- stolptoppar



## 2068 Semaforer - skala 0

Innehåller delar till två semaforer av SJs standardtyp, 12 m med två vingar.



# Färdigmodeller - skala 0

## SJ C3d 2164

Byggd från VVA-byggsats av Arne Falk.

Hjul från Schnellenkamp.

Utan inredning.

Pris: 5000 SEK



## SJ C4 1828

Byggd från VVA-byggsats av Arne Falk.

Hjul från Schnellenkamp.

Utan inredning.

Pris: 5000 SEK



## SJ CF4 1655

Byggd från VVA-byggsats av Mats Björkelund.

Hjul från Schnellenkamp.

Utan inredning.

Pris: 5000 SEK



### **SJ Gs 19911**

Byggd från VVA-byggsats av Arne Falk.

8m, bromsplattform.

Hjul från Schnellenkamp.

Pris: 4000 SEK



### **SJ Hs 27007**

Byggd från VVA-byggsats av Arne Falk.

Hjul från Schnellenkamp.

Pris: 4500 SEK



### **SJ N3 22217**

Byggd från VVA-byggsats av Arne Falk.

Bromshytt.

Hjul från Schnellenkamp.

Pris: 3500 SEK



**SJ N3 40652**

Byggt från VVA-byggsats av  
Arne Falk.

Hjul från Schnellenkamp.

Pris: 3000 SEK

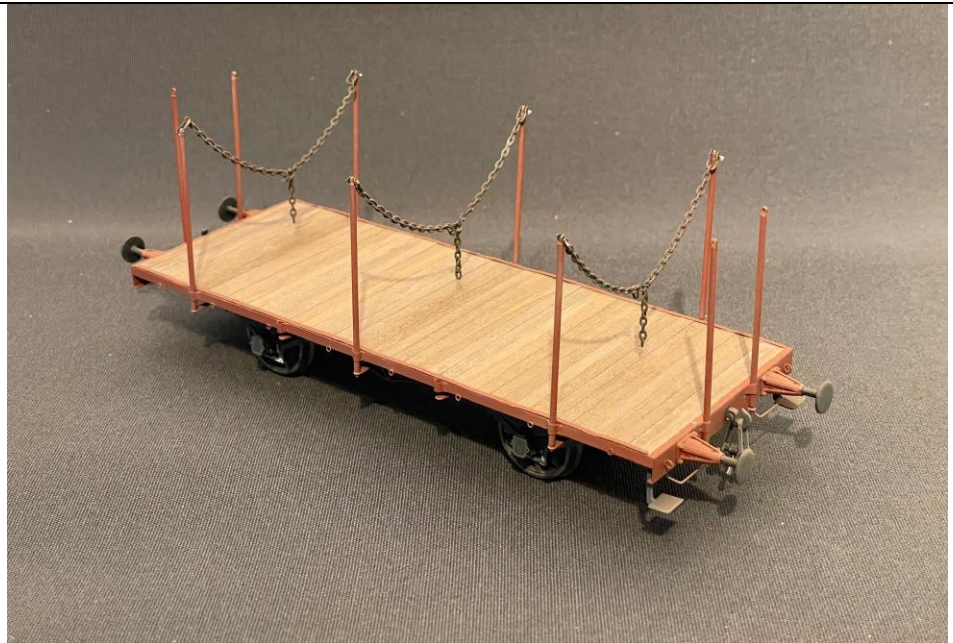
**SJ NN3 17051**

Byggt från VVA-byggsats av  
Arne Falk.

6 stolpar.

Hjul från Schnellenkamp.

Pris: 2500 SEK

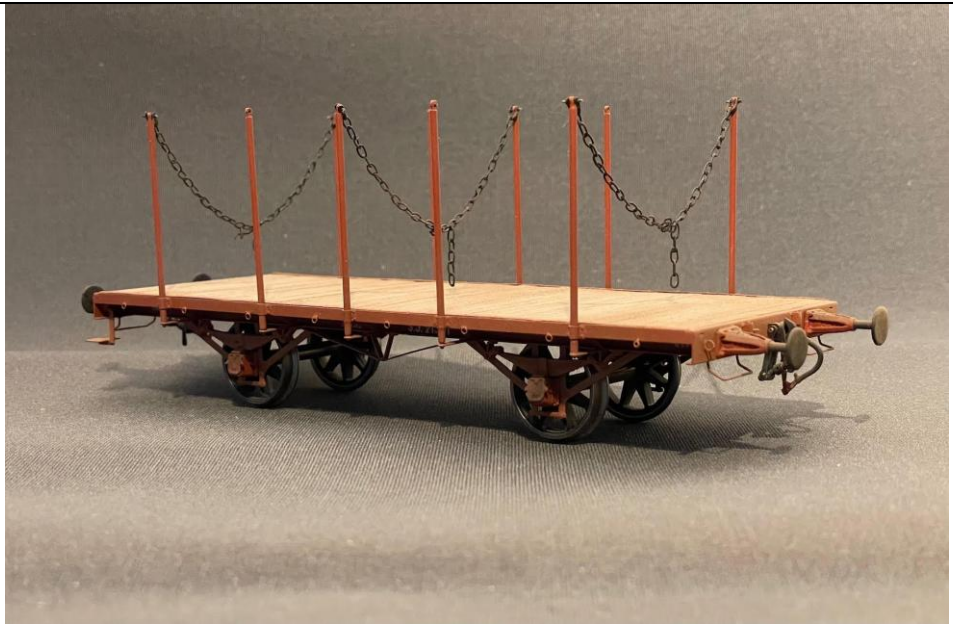
**SJ NN3 17051**

Byggt från VVA-byggsats av  
Arne Falk.

10 stolpar.

Hjul från Schnellenkamp.

Pris: 2500 SEK



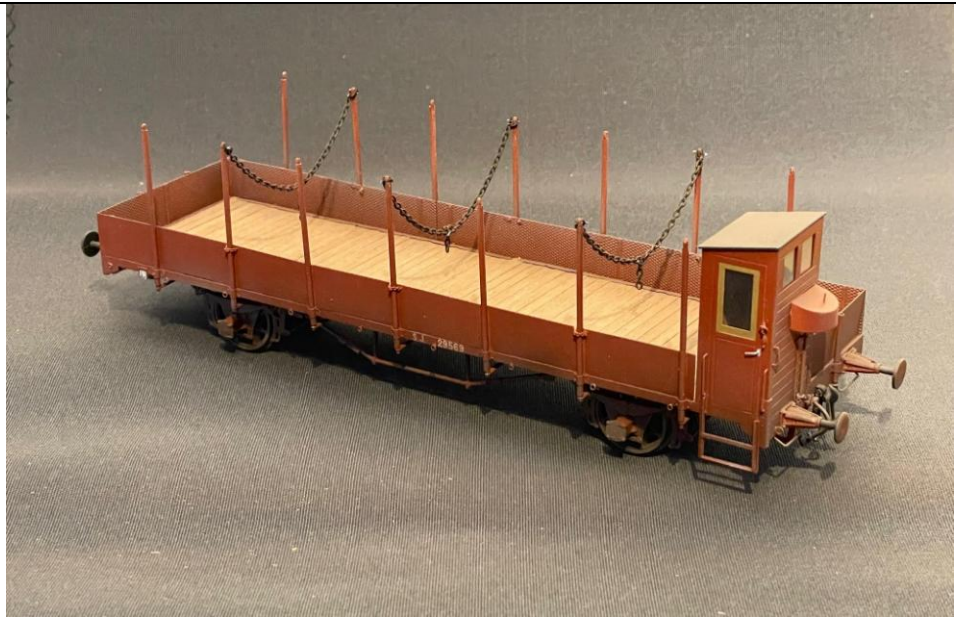
**SJ NN4 29569**

Byggt från VVA-byggsats av  
Arne Falk.

Bromshytt.

Hjul från Schnellenkamp.

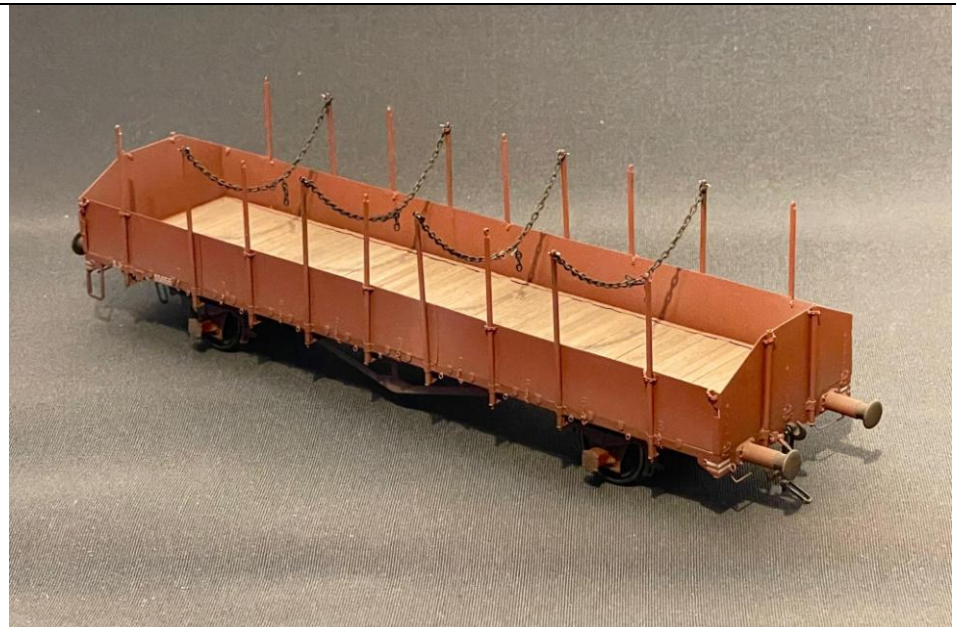
Pris: 3500 SEK

**SJ O 35055**

Byggt från VVA-byggsats av  
Arne Falk.

Hjul från Schnellenkamp.

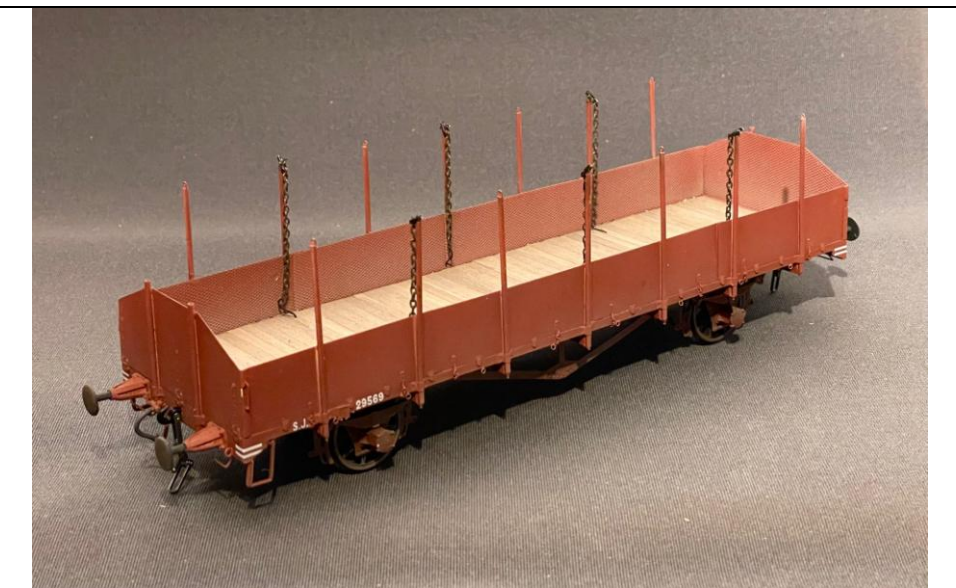
Pris: 3500 SEK

**SJ Or 29569**

Byggt från VVA-byggsats av  
Arne Falk.

Hjul från Schnellenkamp.

Pris: 3000 SEK



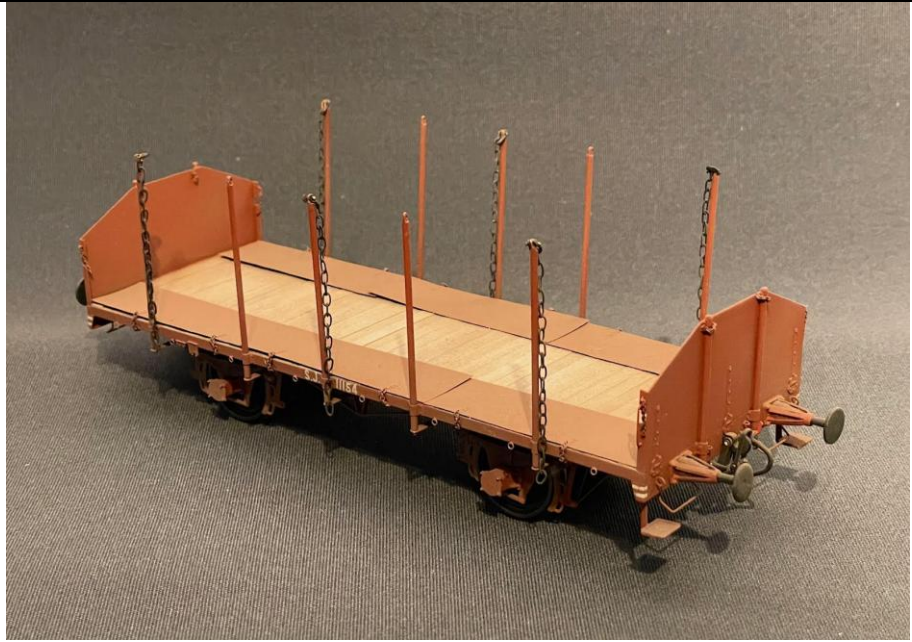
**SJ Os 11154**

Byggt från VVA-byggsats av  
Arne Falk.

Nedfällda lämningar.

Hjul från Schnellenkamp.

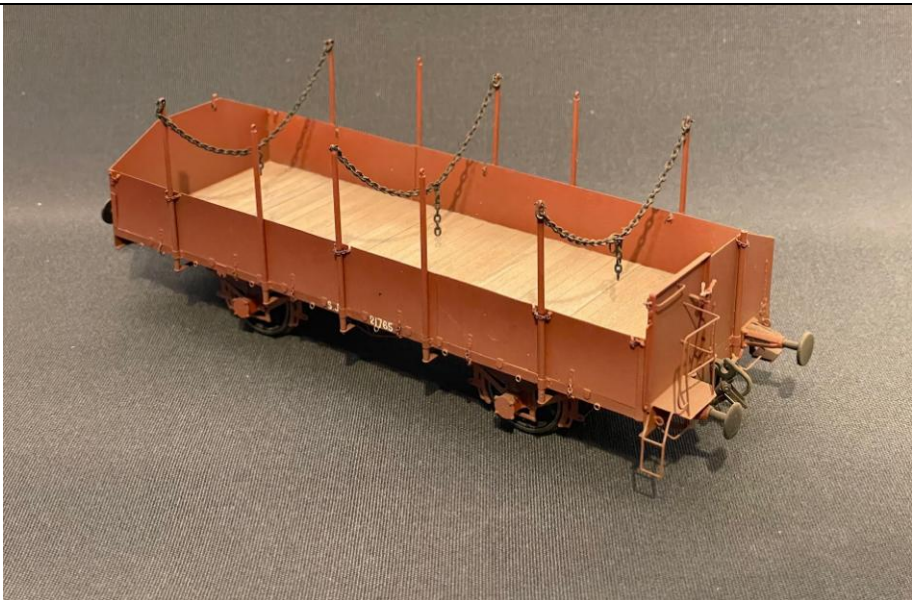
Pris: 2500 SEK

**SJ Os 21765**

Byggt från VVA-byggsats av  
Arne Falk.

Hjul från Schnellenkamp.

Pris: 3000 SEK

**SJ Z 33**

Byggt från VVA-byggsats av  
Mats Björkelund.

Vitrinmodell.

Underrede icke-fungerande,  
3D-printat.

Pris: 4000 SEK



**SJ Z43 208**

Byggt från VVA-byggsats av Arne Falk.

Vitrinmodell.

Underrede icke-fungerande, 3D-printat.

Pris: 5000 SEK

**TGOJ M4 4062**

Byggt från VVA-byggsats av Mats Björkelund.

Hjul från Schnellenkamp.

Pris: 3500 SEK

**TGOJ M4 4192**

Byggt från VVA-byggsats av Arne Falk.

Hjul från Schnellenkamp.

Pris: 3500 SEK



# Prislista

Porto tillkommer. Med reservation för tillfälligt slut och slutförsäljning.

Art nr	Benämning	Innehåll	Komplettera med	Pris
2006	SJ litt Ua	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, dekaler	Drivning, tråd, färg	400
2007	SJ litt Z	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, dekaler	Drivning, tråd, färg	300
2009	SJ 3-axlig tender	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, dekaler	Hjul, tråd, färg	400
2010	SJ litt CF4	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, dekaler	Hjul, tråd, färg	400
2013	SJ litt Co8	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, dekaler	Hjul, tråd, färg	600
2014	SJ litt BCo9	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, dekaler	Hjul, tråd, färg	600
2015	SJ litt DF05	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, dekaler	Hjul, tråd, färg	500
2016	SJ litt DF5	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, plasttak, dekaler	Hjul, tråd, färg	450
2017	SJ litt Z43	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, dekaler	Drivning, tråd, färg	400
2020	Semafor mm	Etsplåt		200
2025	SJ litt O	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, dekaler	Hjul, tråd, färg	200
2027	SJ litt C4	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, dekaler	Hjul, tråd, färg	400
2028	Öppna godsvagnar	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, dekaler	Hjul, ev. bromsslängor, tråd, färg	1000
2030	Långbron	Etsplåt		1000
2036	SJ litt So2	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, dekaler	Hjul, tråd, färg	300
2037	SJ litt Mg	Etsplåt, vitmetallgjutdelar	Drivning, tråd, färg	700
2039	Telefongalgar	Etsplåt	Stolpe av trä, mässing, färg	20
2041	SJ litt Ibö	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, dekaler	Hjul, tråd, färg	400
2042	SJ litt Ob	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, dekaler, hjul	Tråd, färg	600
2043	SJ litt CDFo m fl	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, plasttak, dekaler	Hjul, tråd, färg	600
2045	Verktyg	Etsplåt	Färg	50
2046	SJ litt Hs mod.	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, dekaler	Hjul, tråd, färg	400
2047	SJ litt Xoa4	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, dekaler	Drivning, tråd, färg	800
2051	TGOJ litt M4 x 3	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, dekaler	Hjul, tråd, färg	600
2052	TGOJ litt M5 x 3	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, dekaler	Hjul, tråd, färg	600
2055	SJ litt Z43 skala 0	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, dekaler	Drivning, tråd, färg	700
2063	SJ litt Z4	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, dekaler	Drivning, tråd, färg	300
2065	SJ litt CF4 skala 0	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, dekaler	Hjul, tråd, färg	900
2066	SJ litt Hs skala 0	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, dekaler	Hjul, tråd, färg	900
2067	Godis skala 0	Etsplåt		500
2068	Semafor x 2 skala 0	Etsplåt	Tråd, färg	250
2069	SJ litt G5/Gq	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, dekaler	Hjul, tråd, färg	300
2070	SJ litt Q37	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, dekaler, hjul	Tråd, färg	600
2071	SJ litt P1/Pm x 4	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, dekaler	Hjul, tråd, färg	600
2072	SJ litt R1/Rm x 3	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, dekaler	Hjul, tråd, färg	600
2073	SJ litt Fo3	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, dekaler	Hjul, tråd, färg	400
2074	HHJ motorvagn	Etsplåt, drivning, tråttak, bly, vitmetallgjutdelar, svarvade delar, dekaler	Tråd, färg	1600
2074x	HHJ motorvagn	Som 2074 men utan drivning		600
2075	SJ litt Co10	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, dekaler	Hjul, tråd, färg	400
2076	SJ ellok litt F	Etsplåt, vitmetallgjutdelar	Drivning, tråd, färg	700
2078	GBJ/SJ ellok Bg/Bs	Etsplåt, vitmetallgjutdelar	Drivning, tråd, färg	700

2080	SJ sommarvagn N1	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, dekaler	Hjul, tråd, färg	350
2081	SJ ellok litt Od	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, plasttak	Drivning, tråd, färg	600
2082	Boggi m/91 x 2	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, plasttak	Hjul	150
2083	Boggi m/07 x 2	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, plasttak	Hjul	150
2084	SJ litt Do5	Etsplåt, vitmetallgjutdelar, dekaler	Hjul, tråd, färg	600
2085	Norsk mv	Etsplåt, drivning, vitmetallgjutdelar, svarvade delar, vakuumformat tak, dekaler	Tråd, färg	ca 2000
1089	Cykeldressin x 2	Etsplåt		20
1090	Bagagekärra	Etsplåt		20
1098	Spår- och TB-koppellmall	Etsplåt		10
1108	Bondfångare	Etsplåt, 2 par		20
1212	LED-lampor	LED med trådar, 12 st varmvit, 4 st röd		100