

Märkning

Allmänt

Nedanstående beskriver principer och mönster för märkning av svenska lok och vagnar, baserat på egen och andras forskning, framför allt av Thomas Tell.

Materialiet utgör ingen sanning utan mer hur det kunde se ut. För att få helt rätt måste man ha foton från det exemplar och årtal man försöker modellera. Foton avslöjar ofta att man inte brytt sig om att införa ändringar förrän långt efter att instruktionen trätt i kraft.

Referenser

En del officiella skrifter beskriver hur märkning ska ske.

SJ:s Särtryck 163 innehåller diverse fortlöpande instruktioner för ändringar på materiel, med datering på dag och årtal.

Märkning av långbalk på person- och resgodsvagnar styrs under lång en period av "Cirkulär av den 30 december 1921 från Kunglig Väg- och Vattenbyggnads-

styrelsen, Angående enskilda järnvägars rullande materiel".

Bromsmärkning i hörnen på godsvagnar på SJ framgår av figur nedan.

Enskilda järnvägar har i många fall följt SJ men har lika ofta haft en egen stil. Studium av foton gäller.

Märkningskisser

På nästa sida visas hur märkning kunde ha sett på ånglok och person- och godsvagnar under ca 1920-50. Se som förslag.

Målning, dekalering

1. Om modellen målats med matt eller halvblank färg, måla med en blank klarlack. (Om dekalen sätts på en matt yta kommer dekalens bärfilm att synas tydligt som en mjölkvit yta.)
2. Skär ut dekalen så nära texten som möjligt.
3. Lägg en droppe vatten på modellen, strax bredvid där dekalen ska sitta. Lägg den utskurna dekalen i vattnet. Låt vattnet sugas in i dekalens papperslager.
3. När dekalen har lossnat från pappret, försiktigt över dekalen ner på modellen på det önskade stället. Använd pincetter, vassa tandpetare eller tunna penslar.
4. Sug upp överflödigt vatten med pensel.
5. Lägg en droppe mjukgörare (Solvaset, Microsol) på dekalen. Låt torka ett dygn.
6. Måla hela modellen med mattlack.
7. Väderbit.

Märkning av långbalkar

Information	Epok	Exempel
Vagnslag (littera)	-1953	C08
Vagnens vikt	-1916	Vⁿ Vⁿ 37,0 TON
	ca 1917-	Vⁿ 37,0 TON
Bromssystem, vakuum	-ca 1927	VAKUUMBROMS
	-ca 1940	VAKUUMLEDNING
Bromssystem, tryckluft, personvagn	1927-	TRYCKLUFTSBROMS KUNZE. KNORR. P.
	ca 1930-	TRYCKLUFTSBROMS K.K.P. BROMSREGULATOR F.
Bromssystem, tryckluft, godsvagn		TRYCKLUFTSBROMS K.K.G.
Obromsad vagn med genomgående ledning		TRYCKLUFTSLEDNING
Snabbbromsventil, vakuum, röd	-ca 1927	§
Bromsen bara verkar på vissa axlar		SKRUVBROMSEN VERKAR ENDAST Å TVÅ HJULPAR
Axelavstånd		AXELAVSTÅND 15,3+2,4 M.
Länkaxlar		LÄNKAXLAR
Större hjulbas än 4,5 m och kan framföras i kurva med 150 m radie		-⊕-
Järnvägens signatur och Inventarienummer		S.J. 2705
För godsvagn som kan gå utomlands ska det finnas ordet Sverige och eventuellt specialtecken		SVERIGE ▽
Tillverkarskylt med tillverkningsår		
Antal sittplatser i resp klass	1922-	78 SITTPLATSER
Lastförmåga		Lⁿ 4 TON
Golvyta		GYTA RESGODSAVD. 14,4 KVM
Antal och slag av lösa delar		1600 LITER GAS
Snabblossningsventil, grön	-ca 1927	§
Periodsmörjningsschema	-ca 1935	"rutnät"
Datum för revision och målning (flertal varianter förekommer)		R.D. 12/8 27 M.D. 12/8 27
	1931-	REV. 21/12 38 M. 21/12 38
Vagnslag (littera)	-1953	C08

Bromsutrustning



(gult fält) Genomgångsledning för elvärme



Tryckluftledning



Internationellt godkänd godstågsbroms



Internationellt icke godkänd godstågsbroms



Persontågsbroms



Internationellt godkänd godstågsbroms, som kan omställas för persontåg



Internationell icke godkänd godstågsbroms, som kan omställas för persontåg



Vagnen får ej inkopplas sist i tåg som framföres med större hastighet än 70 km/tim



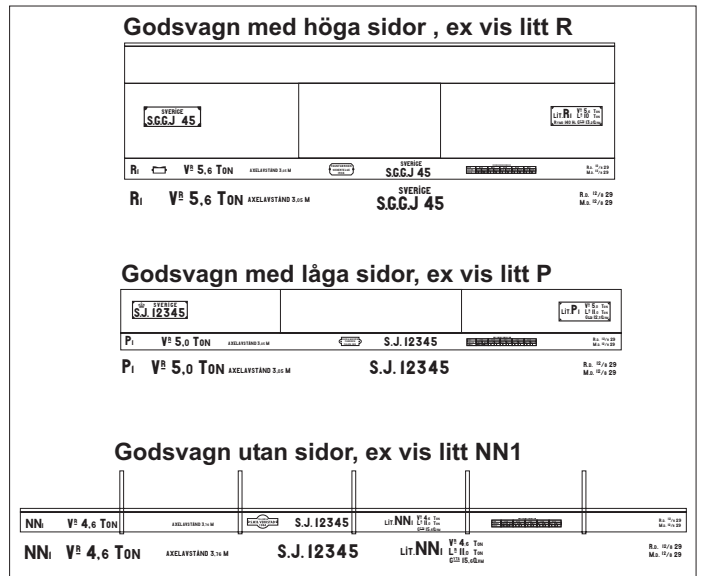
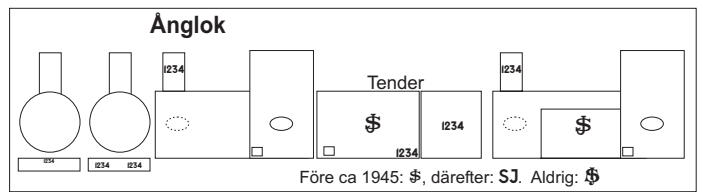
Föreskrift om hastighet och placering i tåg finnes angiven på vagnen



Vagnen får framföras med en hastighet av
a) 60 km/tim i lokalgodståg
b) 50 km/tim i fjärrgodståg o direktgodståg, som framföres av ånglok
c) 40 km/tim i fjärrgodståg oc direktgodståg, som framföres av annat lok än ånglok.
Får ej framföras i snäll- eller persontåg.

Personvagnar vid SJ, -1939

-1912	1234 3 KLASS \$ 3 KLASS 1234	3 KLASS 1234	3 KLASS 1234
1912	1234 3 KLASS \$ 3 KLASS 1234	3 KLASS RÖKARE 1234	3 KLASS ICKE RÖKARE 1234
1917	1234 3 KL \$ 3 KL 1234	3 KL RÖKARE 1234	3 KL ICKE RÖKARE 1234
1919	1234 3 KL \$ 3 KL 1234	3 KL RÖKARE 1234	3 KL ICKE RÖKARE 1234
1921	1234 3 KL \$ 3 KL 1234	3 KL RÖKARE 1234	3 KL ICKE RÖKARE 1234
1926	1234 3 KL \$ 3 KL 1234	3 KL RÖKARE 1234	3 KL ICKE RÖKARE 1234
1932	1234 3 \$ 3 1234	3 RÖKARE 1234	3 ICKE RÖKARE 1234
1941	1234 3 \$ 3	RÖKNING TILLÅTEN RÖKNING FÖRBUDEN	
1953	1234 3 \$ 3	RÖKNING TILLÅTEN RÖKNING FÖRBUDEN	
1955	1234 3 \$	RÖKNING TILLÅTEN RÖKNING FÖRBUDEN	



Personvagnar vid SJ, levererade efter 1939

1938	1234 3 SJ 3 1234	
1942	1234 3 SJ 3	
1953	1234 3 SJ 3	
1955	1234 3 SJ	

